

Alfred Spühr

**100 Jahre Städtischer Nahverkehr in Osnabrück
(1906–2006)**

und Katalog der

**Fahrmarken der Städtischen
Straßenbahnen in Osnabrück
(1906–1924)**

Dieser Text ist urheberrechtlich geschützt!

Anschrift des Autors:

***Alfred Spühr
Uhlenfluchtweg 8
49078 Osnabrück***

*Original: maschinenschriftliches Manuskript
digitalisiert im Juli 2018 durch*

Wertmarkenforum.de

100 Jahre städtischer Nahverkehr in Osnabrück (31.1.1906-31.1.2006)

Am 31. Januar 1906 wurde die Städtische Straßenbahn in Osnabrück in Betrieb genommen. Diese fuhr bis zum 29.5.1960 und mußte dann dem Busverkehr weichen. Zwischenzeitlich bestand noch der Zweigbetrieb mit Oberleitungs-Omnibussen (O-Bus bzw. Trolleybus).

Der Verkehr bestand zuerst aus 2 Linien (Hauptbahnhof-Lotter Str. und Johannistor-Hasetor), die gemeinsam durch die Große Straße fuhren. Dabei gab es am Neumarkt und Nicolaiort Umsteige-Möglichkeiten.

Neben vielen anderen Aspekten, folgen nun die für Numismatiker interessanten Details des Straßenbahn-Betriebes:

Was die wenigsten Osnabrücker Bürger noch wissen, ist die Tatsache, daß aus Sparsamkeits-Gründen ohne Schaffner (wie auch heute wieder), mit dem sogenannten "Zahlkasten-System" gefahren wurde. Es galt der 10-Pfennig-Einheitstarif.

Dabei mußte beim Betreten des Wagens das Geldstück in einen Zahlkasten in der Trennwand zum Innenraum eingeworfen werden und fiel auf eine Glasscheibe und wurde anschließend vor der Abfahrt vom Fahrer kontrolliert. Dieser wendete die Zahlplatte und ließ die Münzen in den darunter befindlichen Kasten fallen. Zur besseren Kontrolle durch den Fahrer befand sich an der Wagendecke über dem Fahrerstand ein großer Spiegel. Dort konnte der Fahrer, ohne sich umzudrehen, die Entrichtung des Fahrgeldes kontrollieren.

Da das Umsteigen auf die andere Linie erlaubt war, mußte der Fahrer dem Fahrgäste eine Umsteigemarke geben. Diese wurde dann im Anschlußwagen der anderen Linie in den Zahlkasten geworfen. Dadurch war sichergestellt, daß dieser Fahrgäste bereits bezahlt hatte.

Damit nun die "cleveren" Fahrgäste nicht einfach mit dem Gegenwagen derselben Linie wieder zurückfahren konnten, gab es 2 verschiedene Formen: achteckige (wahrscheinlich für die Strecke Hbf-Lotter Straße) und viereckige (für die Linie Johannistor-Hasetor). 1914 kamen noch sechseckige Marken dazu: wahrscheinlich für die 3. Linie, die zwar schon z.T. gebaut, aber wegen des 1. Weltkrieges noch nicht in Betrieb genommen worden war.

Ab dem 1.4.1913 gab es auch endlich die von Anfang an geforderten Fahrmarken als Ersatz für Abonnements, die sich aus Kontrollgründen (Einwurf in den Zahlkasten) nur so verwirklichen ließen. Zusätzlich gab es noch Dienstmarken für städtische Bedienstete, Polizeibeamte usw.

Am 13. November 1919 genehmigte der Regierungs-Präsident die Erhöhung des Fahrpreises auf 20 Pfg. Dafür mußte allerdings der Schaffnerbetrieb eingerichtet und Fahrscheine ausgegeben werden. Statt der Fahrmarken gab es nun Fahrscheinbündel mit 12 Fahrscheinen zu 2 M. Damit endete vorerst die Ausgabe von Fahr- und Umsteigemarken.

Allerdings stiegen die Preise am 11. Februar 1920 bereits auf 30 Pfg. und die der Fahrscheinbündel auf 3 M.

Bereits am 26. Mai 1920 wurde ein Streckentarif (Teilstrecken) eingeführt: 1-4 Teilstrecken ab 30 Pfg. bis 1 M., Fahrscheinbündel statt 3 M. jetzt 2,70 M.

Am 22. September 1921 beschloß der Rat die Einziehung des 30 Pfg.-Fahrscheins, somit kostete die Fahrt mindestens 50 Pfg.

Aber bereits am 22. November 1921 beschloß der Rat, einen Einheitstarif einzuführen und zwar: in der Woche 1 M. und an Sonntagen 1,25 M.

Aufgrund der beginnenden Inflation wurde am 20./21. März 1922 beschlossen, den Schaffnerbetrieb zugunsten des Zahlkasten-Systems wieder aufzugeben.

Danach kostete die Fahrt 1,50 M. Aber bereits am 12. Mai 1922 wurde beschlossen, den Fahrpreis auf 2,50 M. anzuheben. Eine weitere Erhöhung war für den 1. Juni 1922 vorgesehen.

Aber auch damit konnten die Kosten des Betriebes nicht aufgefangen werden, sodaß am 16. August 1922 der Betrieb der Straßenbahn "vorläufig" eingestellt wurde.

Erst mit der Besserung der wirtschaftlichen Lage eröffnete man die Straßenbahn am 16. Februar 1924 probeweise wieder mit dem Zahlkasten-System. Im Juli 1925 ging man dann endgültig zum Schaffnerbetrieb über und es gab wieder Fahrscheine.



Diese Postkarten aus den ersten Tagen des Betriebes zeigen sehr gut den Kassierer-Spiegel über dem Fahrer sowie rechts neben dem Fahrer den Zahlkasten in der Trennwand zum Fahrgastraum.

Die folgende Aufstellung aller mir bekannten Marken ist sehr schwer zu datieren. Lediglich die Marken aus der sich in meinem Besitz befindlichen Stücke der Sammlung Kennepohl sind datiert, wobei auch dort die Unstimmigkeit über die erste Ausgabe der Fahrmarken im Gegensatz zur amtlichen Bekanntmachung besteht. Bei den Prägestempeln 1 und 2 ist trotz der unterschiedlichen Größe der 3. Zeile keine Unterscheidung bei den Veröffentlichungen bei **Frenzel und Fritz, Funck und Menzel** vorgenommen worden, weshalb die Nummern in diesen Aufstellungen nicht mit den tatsächlichen Stücken zusammenpassen.

Zu Beginn waren alle Marken aus Buntmetall (Messing oder Kupfer), die wegen des Buntmetallmangels während des 1. Weltkrieges eingezogen und durch Ersatzmetalle (Zink und Aluminium) ersetzt wurden. **Ab 1912** wurden die Zink-Marken noch veredelt (vernickelt bzw. vermessingt).

Über die Beschaffung der diversen Marken gibt es außer einem Posten in der "Rechnung über den Bau der elektrischen Straßenbahn der Stadt Osnabrück im Jahre 1905/06", geführt vom Assistenten Hildebrand nur den Beleg 1112: "F. Rehme, für Straßenbahn-Dienstmarken über 7,30 M" keine weiteren Belege für die Lieferung und Herkunft der vorhandenen Marken. Da der Beleg nicht bei den Akten ist, sind keine Feststellungen möglich, wo der Lieferant seinen Sitz hatte und welche Mengen geliefert wurden.

Literatur:

- 1) Thormann: in "Münstersche Numismatische Zeitung" im Lagerkatalog 51 vom Februar 1973, herausgegeben von Holger Dombrowski, Münster/Westf.
- 2) U. Frenzel und G. Fritz: in "Marken, Zeichen & Notmünzen der Verkehrsunternehmen" 1979
- 3) Fritz Künker: Auktions-Kataloge 1987 und 1988 mit Abbildungen der Straßenbahn-Marken
- 4) Peter Menzel: in "Deutschsprachige Notmünzen und Geldersatzmarken im In- und Ausland 1840-2002", Band II, Seiten 922-924
- 5) Peter Menzel: "Deutsche Notmünzen und sonstige Geldersatzmarken 1873-1932", Transpress 1982, S.: 366

Marken-Bestände:

Bei in meinem Besitz befindlichen Marken ist die Ordnungs-Nr. unterstrichen.

Die Marken-Sammlung des Kulturgeschichtlichen Museums ist nicht geordnet und datiert, daher existieren auch keine Ordnungs-Nrn.



1. Prägestempel: Umsteige-Marke, 4-eckig, größere Schrift

Meine Nr. 1: Messing

- Ausgabe: 20.2.1906 (Kennepohl)
 Kennepohl 21
 1) Thormann 34
 2) Fr.+Fr. 596.04.02 wie Nr. 6
 Funck
 Museum Osn. nicht vorhanden
 4) Menzel 19994.2 +5) 2883.8 wie Nr. 6

Nr. 2: Kupfer

- Ausgabe: ??
 Kennepohl
 1) Thormann
 2) Fr.+Fr. 596.04.01 wie Nr. 7
 Museum Osn. nicht vorhanden
 Funck 97,2 wie Nr. 7
 4) Menzel 19994.1 +5) 2883.7 wie Nr. 7

Nr. 3: Zink, vern.

- Ausgabe: 1.4.1912 (Kennepohl)
 Kennepohl 24
 1) Thormann 37
 2) Fr.+Fr. 596.04.05 wie Nr. 31
 Funck
 Museum Osn. vorhanden
 4) Menzel 19994.5 +5) 2883.9.3 wie Nr. 31

Nr. 4: Zink, verm.

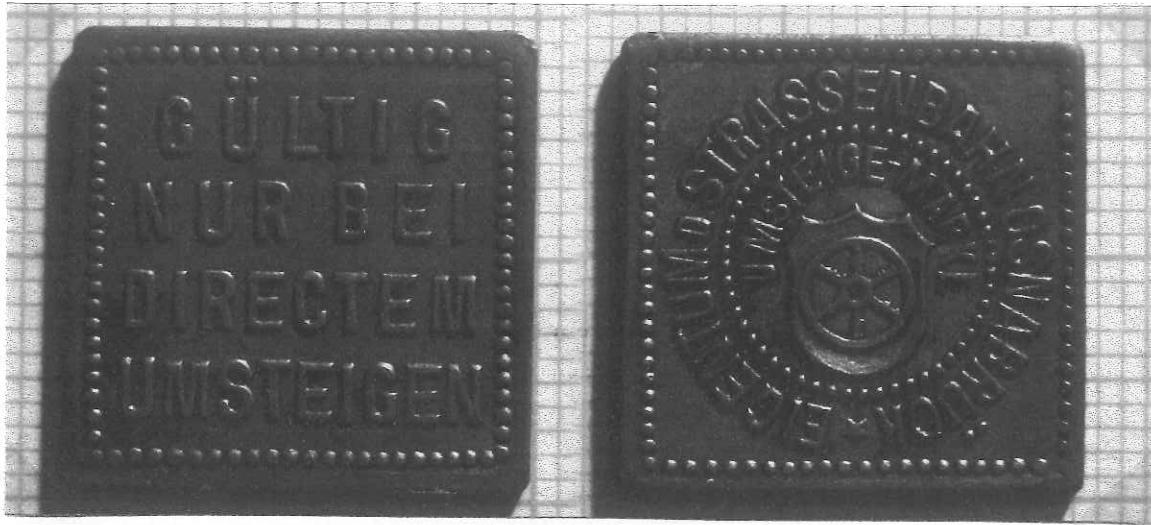
- Ausgabe: 1912 (Kennepohl)
 Kennepohl 27
 1) Thormann 39
 2) Fr.+Fr. 596.04.06
 Funck 97,4b
 Museum Osn. vorhanden
 4) Menzel 19994.4 +5) 2883.9.2

Nr. 5: Zink

- Ausgabe: 1914 (Kennepohl)
 Kennepohl 32
 1) Thormann 41
 2) Fr.+Fr. 596.04.04
 Funck
 Museum Osn. vorhanden
 4) Menzel 19994.3 +5) 2883.9.1

Nr. 30: Aluminium

- Ausgabe: ??
 Kennepohl
 1) Thormann
 2) Fr.+Fr. 596.04.03 wie Nr. 8
 Funck
 Museum Osn. vorhanden
 4) Menzel 19994.6 +5) 2883.10 wie Nr. 8



2. Prägestempel: Umsteige-Marke, 4-eckig, kleinere Schrift

Meine Nr. 6: Messing Ausgabe: zw.1906 und 1912 (Kennepohl)
 Kennepohl 22
1) Thormann 35
2) Fr.+Fr. 596.04.02 wie Nr.1
 Funck
 Museum Osn. vorhanden
4) Menzel 19994.2 +5)2883.8 wie Nr.1

Nr. 7: Kupfer Ausgabe: zw.1906 und 1912 (Kennepohl)
 Kennepohl 20
1) Thormann 33
2) Fr.+Fr. 596.04.01 wie Nr.2
 Funck 97,2 wie Nr.2
4) Menzel 19994.1 +5)2883.7 wie Nr.2
 Museum Osn. vorhanden

Nr. 8: Aluminium Ausgabe: 1914 (Kennepohl)
 Kennepohl 31
1) Thormann 40
2) Fr.+Fr. 596.04.03 wie Nr.30
 Funck
 Museum Osn. vorhanden
4) Menzel 19994.6 +5)2883.10 wie Nr.30

Nr.31: Zink, vern. Ausgabe: ??
 Kennepohl
1) Thormann
2) Fr.+Fr. 596.04.05 wie Nr.3
 Funck
 Museum Osn. vorhanden
4) Menzel 19994.5 +5)2883.9.3 wie Nr.30



3. Prägestempel: Umsteige-Marke, 8-eckig

Meine Nr. 9: Messing

Ausgabe: 20.2.1906 (Kennepohl)

Kennepohl 23

1) Thormann 36

2) Fr.+Fr. 596.04.07

Funck

Museum Osn. vorhanden

4) Menzel 19994.10 +5) 2883.12

Nr. 10: Zink

Ausgabe: 1914 (Kennepohl)

Kennepohl 35

1) Thormann 44

2) Fr.+Fr. 596.04.08

Funck 97,6a

Museum Osn. vorhanden

4) Menzel 19994.11 +5) 2883.13.1

Nr. 11: Zink, vern.

Ausgabe: 1.4.1912 (Kennepohl)

Kennepohl 26

1) Thormann 38

2) Fr.+Fr. 596.04.09

Funck

Museum Osn. vorhanden

4) Menzel 19994.13 +5) 2883.3

Nr. 12: Zink, verm.

Ausgabe: ??

Kennepohl

1) Thormann

2) Fr.+Fr. 596.04.10

Funck 97,6b

Museum Osn. nicht vorhanden

4) Menzel 19994.12 +5) 2883.2



4. Prägestempel: Umsteige-Marke, 6-eckig

Meine Nr.13: Zink

Ausgabe: 1914 o. später (Kennepohl)

Kennepohl 34

- 1) Thormann 43
- 2) Fr.+Fr. 596.04.01
- Funck 97,5a
- Museum Osn. vorhanden
- 4) Menzel 19994.7 +5) 2883.11.1

Nr.14: Zink, vern.

Ausgabe: 1914 (Kennepohl)

Kennepohl 33

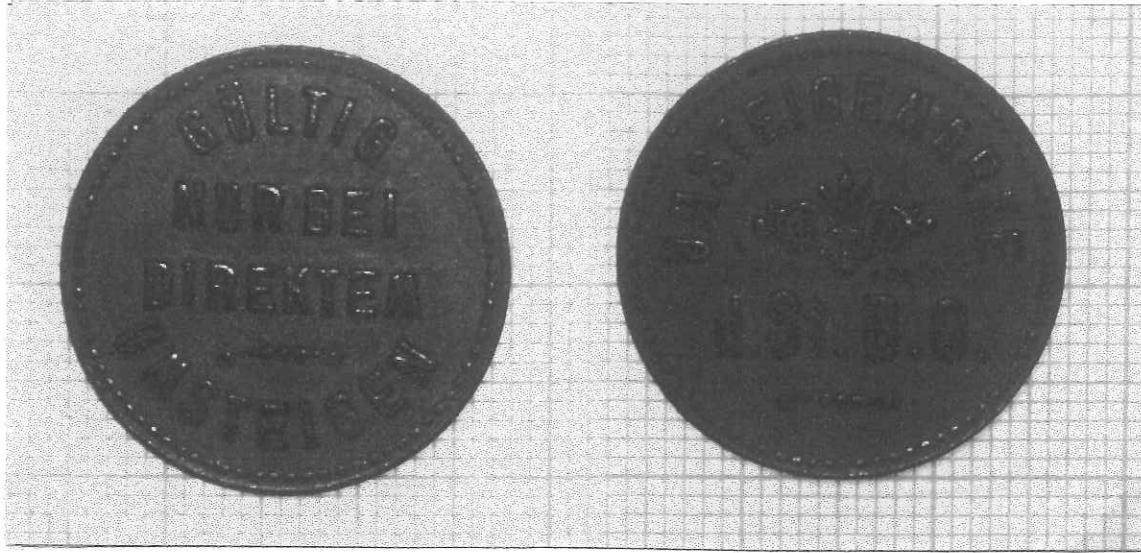
- 1) Thormann 42
- 2) Fr.+Fr. 596.04.12
- Funck
- Museum Osn. vorhanden
- 4) Menzel 19994.9 +5) 2883.11.3

Nr.15: Zink, verm.

Ausgabe: ??

Kennepohl

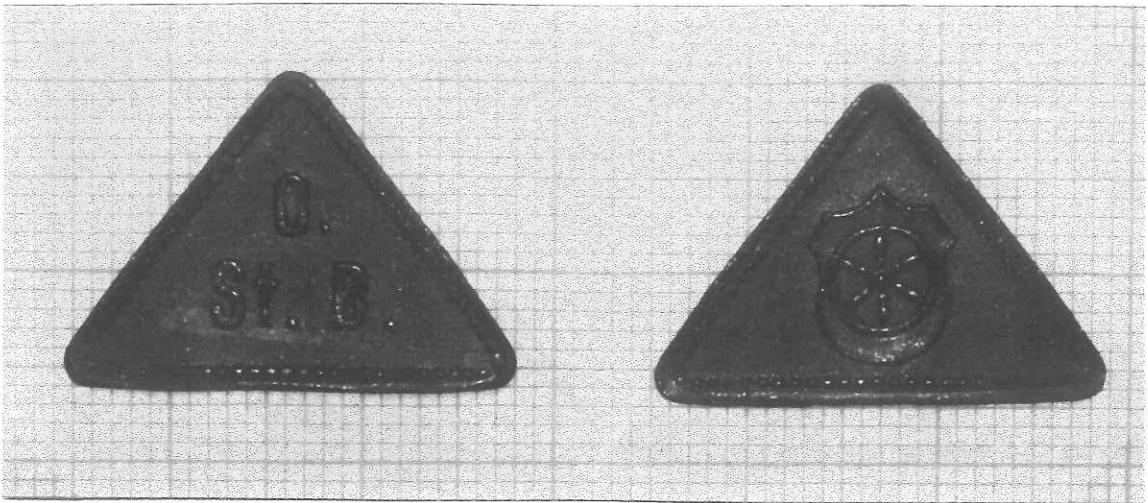
- 1) Thormann
- 2) Fr.+Fr. 596.04.13
- Funck 97,5b
- Museum Osn. nicht vorhanden
- 4) Menzel 19994.8 +5) 2883.11.2



5. Prägestempel: Umsteige-Marke, rund

Meine Nr. 16: Zink

Ausgabe: um 1920 (Kennepohl)
Kennepohl 39
1) Thormann 45
2) Fr.+Fr. 596.06.02
Funck 97,8
Museum Osn. vorhanden
4) Menzel 20023.1
5) " 2882.2



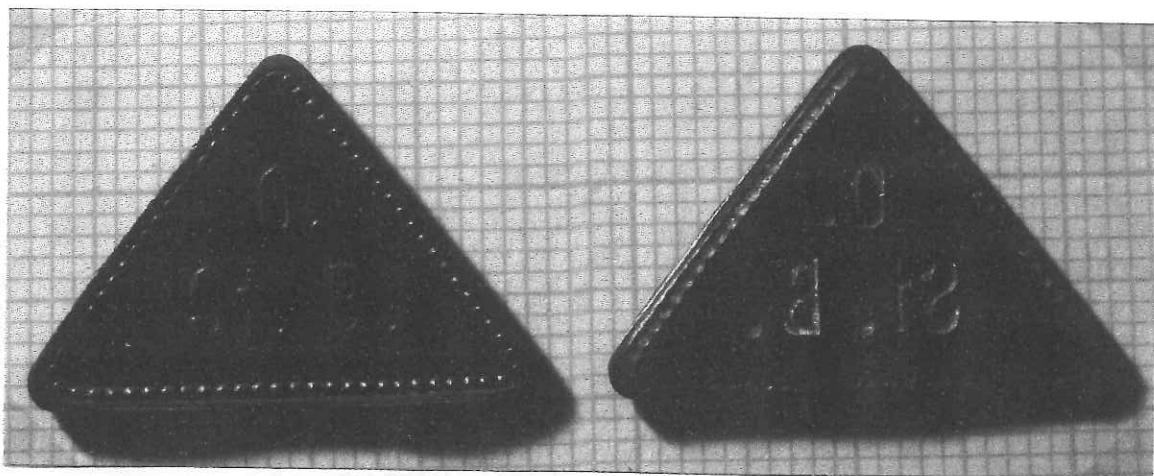
6. Prägestempel: Umsteige-Marke, 3-eckig

Meine Nr.17: Zink

Ausgabe: 11.4.1922 (Kennepohl)

Kennepohl 42

- 1) Thormann 46
- 2) Fr.+Fr. 596.05.01
- Funck 97,3
- Museum Osn. vorhanden
- 4) Menzel 20011.1
- 5) "



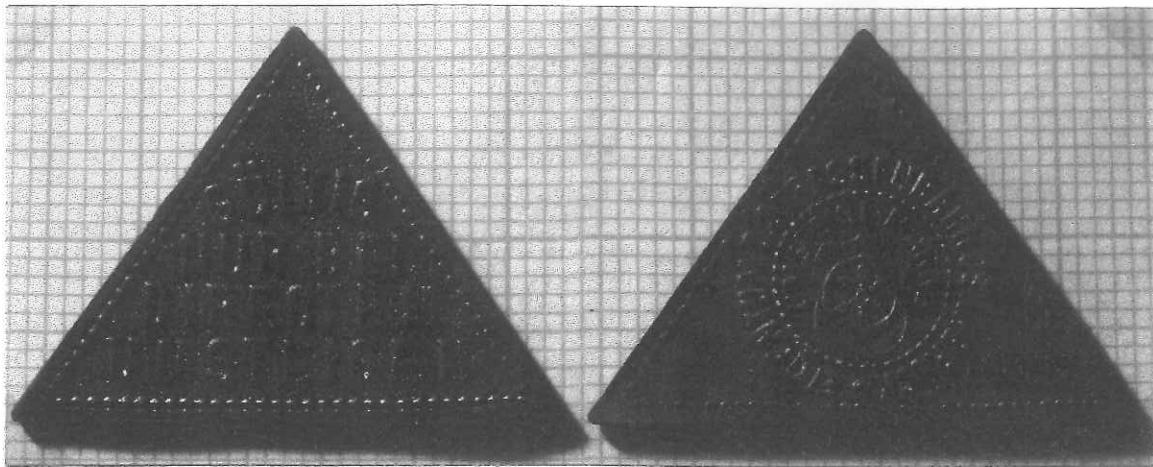
Nr.17a: Zink

-Fehlprägung-

Ausgabe: ??

Kennepohl

- 1) Thormann
- 2) Fr.+Fr.
- Funck
- Museum Osn. vorhanden
- 4) Menzel
- 5) "



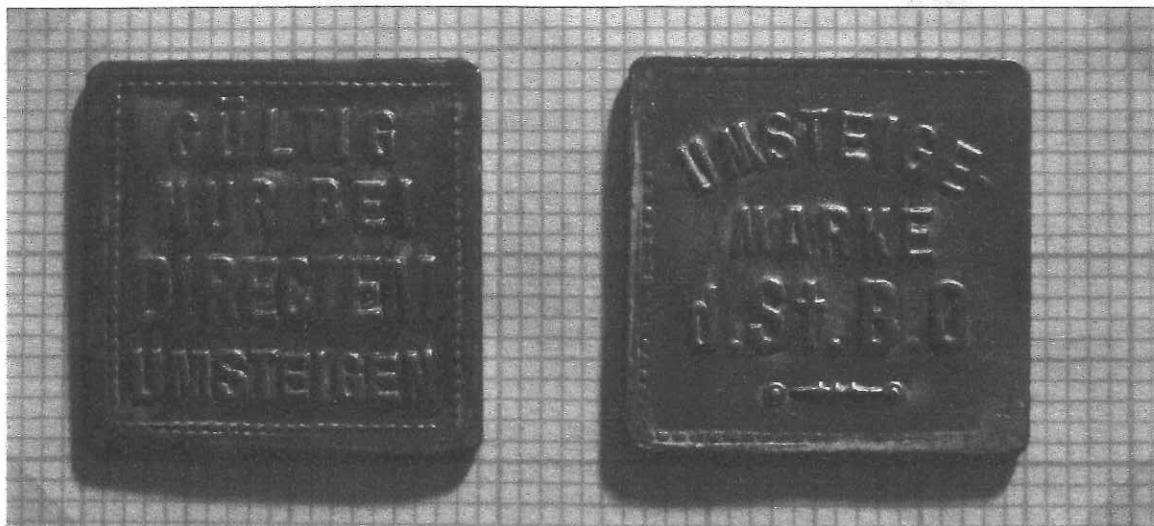
7. Prägestempel: Umsteige-Marke, 3-eckig

Meine Nr.18: Zink

Ausgabe: 1924 (Kennepohl)

Kennepohl 40

- 1) Thormann 47
- 2) Fr.+Fr. 596.04.14
- Funck 97,7
- Museum Osn. vorhanden
- 4) Menzel 19994.14
- 5) " 2883.6



8. Prägestempel: Umsteige-Marke, 4-eckig

Meine Nr.19: Zink

Ausgabe: 1924 (Kennepohl)

Kennepohl 41

- 1) Thormann 48
- 2) Fr.+Fr. 596.06.01
- Funck
- Museum Osn. vorhanden
- 4) Menzel 20022.1
- 5) " 2882.1

1)	1106	3.50
	1107	1.90
	1108	2.11
	1109	2.34
		2.100
	1110	2.01
	1111	3.3
	1112	7.50
	1113	4.50
	1114	6.50
	1115	1.60
	1116	
	1117	10.50
	1118	10.30

DIENSTMARKEN

Nr.1 ist der einzige Nachweis der Beschaffung der Marken. Die Beschaffung der übrigen Fahr- und Umsteigemarken ist nirgends dokumentiert.

Osnabrücker Zeitung,
Samstag, den 22. März 1913
Nr. 12, 584

Nachtrag

zur Fahrpreisordnung und den
Beförderungsvorschriften für die
Straßenbahn der Stadt
Osnabrück.

Fahrmarken.

1. Von 1. April 1913 an werden Fahrmarken ausgegeben je 12 Stück zu 1 R. Sie sind im Betriebsbüro Lötterstraße und bei den Wagenführern erhältlich.

2. Die Fahrmarken gelten für alle fahrplanmäßigen Büge als Zahlungsmittel für die einmalige Benutzung einer beliebigen Strecke mit einmaliger Umsteigeberechtigung für den unmittelbar anschließenden Wagen.

3. Die Fahrmarken sind Eigentum der Straßenbahn. Jeder Missbrauch der Fahrmarken durch Beschädigung wird gerichtlich verfolgt.

4. Eine Rückzahlung oder Vergütung für Fahrmarken findet nicht statt.

5. Für die Fahrmarkeninhaber gelten im übrigen die Beförderungsvorschriften vom 15. Januar 1906. 19119
Osnabrück, 7. März 1913,
Direktion der technischen
Betriebe der Stadt
Osnabrück.

FAHRMARKEN

Die Nr.2 dokumentiert die erste Ausgabe der Fahrmarken ab dem 1.4.1913.

Die als Nr.3 abgebildete Markenkarte aus der Sammlung Kennepohl gibt das falsche Ausgabedatum der ersten Fahrmarke mit dem 1.4.1912 an. Diese Kärtchen sind von allen Marken aus der Sammlung Kennepohl vorhanden. Die übrigen Daten sind aller Wahrscheinlichkeit nach richtig.

Städtische
Hauptbahnhof
Fahrmarken
Abg. 1.4.1912
Münzg. o. a.
Nr. 1. fiktivum der
Hauptbahnhof
Osnabrück

3)



9. Prägestempel: Fahr-Marke, oval, Vs:Büchstaben befußt
 Rs:Eigentum der Strassenbahn
 Osnabrück

Meine Nr.20: Messing

Ausgabe: 1.4.1912 (Kennepohl)
 1.4.1913 (Amtl.Bekanntmachung)
 Kennepohl 28
 1)Thormann 51
 2)Fr.+Fr. 596.03.01
 Funck 97,1 wie Nr.21
 Museum Osn. vorhanden
 4)Menzel 19993.1 wie Nr.21
 5) " 2883.5 wie Nr.21



10. Prägestempel: Fahr-Marke, oval, Vs:Buchstaben unbefußt
 Rs:Eigentum der Strassenbahn
 Osnabrück

Meine Nr.21: Messing

Ausgabe: zw.1.4.1912 und 1914 (Kennepohl)
 1.4.1913 (Amtl.Bekanntmachung)
 Kennepohl 29
 1)Thormann 52
 2)Fr.+Fr.
 Funck 97,1 wie Nr.20
 Museum Osn. vorhanden
 4)Menzel 19993.1 wie Nr.20
 5) " 2883.5 wie Nr.20



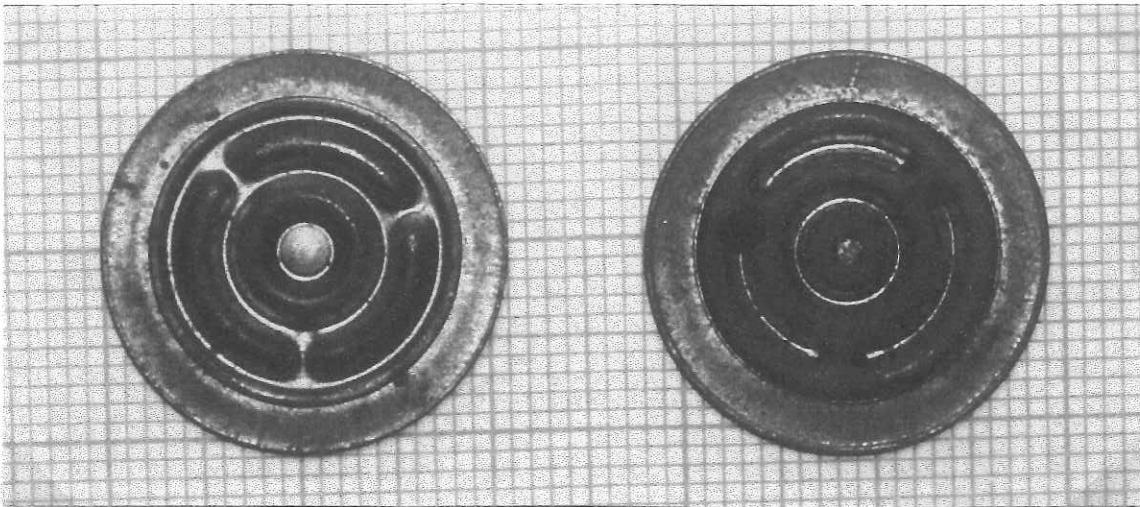
11. Prägestempel: Fahr-Marke, oval, Vs. Buchstaben befußt
 Rs: Strassenbahn der Stadt
 Osnabrück

Meine Nr.22: Messing Ausgabe: zw.1.4.1912 und 1914 (Kennepohl)
 1.4.1913 (Amtl. Bekanntmachung)
 Kennepohl 30
 1) Thormann 53
 2) Fr.+Fr. 596.01.01
 Funck
 Museum Osn. vorhanden
 4) Menzel 20019.4
 5) " 2883.4



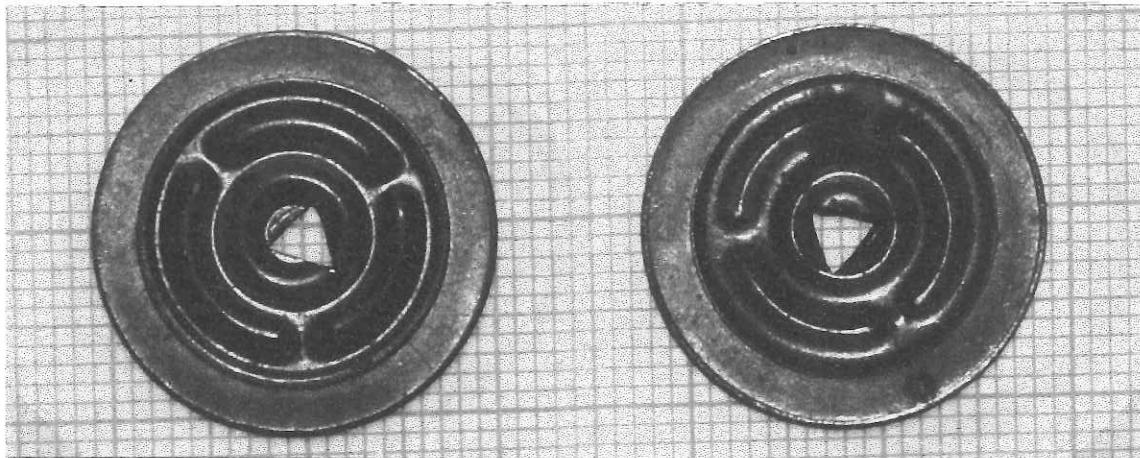
12. Prägestempel: Fahr-Marke, oval, Vs: Büchstaben unbefußt
 Rs: Eigentum der Strassenbahn
 Osnabrück mit Wappenschild

Meine Nr.29: Messing Ausgabe: ??
 Kennepohl
 1) Thormann
 2) Fr.+Fr.
 Funck
 Museum Osn. vorhanden
 4) Menzel
 5) "



13. Prägestempel: Fahr-Marke, rund, ehem. Münze f. Gasautomaten

Meine Nr. 23: Messing Ausgabe: 11.4.1922 (Kennepohl) 1,50 M
 Kennepohl 36
1) Thormann 54
2) Fr.+Fr. 596.07.01
 Funck
 Museum Osn. vorhanden
4) Menzel
5) "



Meine Nr. 24: Messing Ausgabe: 2.5.1922 (Kennepohl) 2,50 M

-mit Loch- Kennepohl 37
1) Thormann 55
2) Fr.+Fr. 596.07.02
 Funck
 Museum Osn. vorhanden
4) Menzel
5) "



15. Prägestempel: Dienst-Marke, oval, Vs. Buchstaben befußt

Meine Nr. 25: Messing

Ausgabe: ??

Kennepohl

- 1) Thormann
- 2) Fr.+Fr. 596.02.01
- Funck 97,9
- Museum Osn. vorhanden
- 4) Menzel 20019.1 +5) 2883.1

Nr. 26: Zink, vern. Ausgabe: 1.4.1906 (Kennepohl)

Kennepohl 25

- 1) Thormann 49
- 2) Fr.+Fr.
- Funck 97,10
- Museum Osn. vorhanden
- 4) Menzel 20019.2 +5) 2883.2

Nr. 27: Aluminium

Ausgabe: 1924 (Kennepohl)

Kennepohl 38

- 1) Thormann 50
- 2) Fr.+Fr. 596.02.02
- Funck 97.11
- Museum Osn. vorhanden
- 4) Menzel 20019.3 +5) 2883.3

Nr. 28: Zink

Ausgabe: ??

Kennepohl

- 1) Thormann
- 2) Fr.+Fr. 596.02.03
- Funck
- Museum Osn. nicht vorhanden
- 4) Menzel +5)

Nr. 32: "silbern"

Ausgabe: ??

-mit Loch-

Kennepohl

- 1) Thormann
- 2) Fr.+Fr.
- Funck
- Museum Osn. nicht vorhanden
- 4) Menzel 10798.3 +5)

Teil 2

Katalog der

**Fahrmarken der Städtischen
Straßenbahnen in Osnabrück
(1906–1924)**

Spühr Nr. 1–32

(Farbscans)



Umsteige-Marke: 1

Ausgabe: 20.2.1906 (Kenneppohl)

4-eckig, Messing, größere Schrift

Literatur bzw. Sammler-Nr.:

Kenneppohl: 21

1) Thormann : 34

2) Fr.+Fr. : 596.04.02 wie Nr. 6

Funck :

Museum Osn.: nicht vorhanden

Spühr : 1 (vorhanden)

4) Menzel : 19994.2 wie Nr. 6

5) " : 2883.8 wie Nr. 6





Umsteige-Marke: 2

Ausgabe: ??

4-eckig, Kupfer, größere Schrift

Literatur bezw. Sammler-Nr.:

Kennepohl:

- 1) Thormann :
- 2) Fr.+Fr. : 596.04.01 wie Nr. 7
- Funck :
- Museum Osn.: nicht vorhanden
- Spühr : 2 (vorhanden)
- 4) Menzel : 19994.1 wie Nr. 7
- 5) " : 2883.7 wie Nr. 7



Umsteige-Marke: 3

Ausgabe: 1.4.1912 (Kenneppohl)

4-eckig, Zink, vernickelt, größere Schrift

Literatur bzw. Sammler-Nr.:

Kenneppohl: 24

1) Thormann : 37

2) Fr.+Fr. : 596.04.05 wie Nr. 31

Funck :

Museum Osn.: vorhanden

Spühr : 3 (vorhanden)

4) Menzel : 19994.5 wie Nr. 31

5) " : 2883.3 wie Nr. 31





Umsteige-Marke: 4

Ausgabe: 1912 (Kennepohl)

4-eckig, Zink, vermessingt, größere Schrift

Literatur bzw. Sammler-Nr.:

Kennepohl: 27

1) Thormann : 39

2) Fr.+Fr. : 596.04.06

Funck : 97, 4b

Museum Osn.: vorhanden

Spühr : 4 (vorhanden)

4) Menzel : 19994.4

5) " : 2883.9.2





Umsteige-Marke: 5

Ausgabe: 1914 (Kenneppohl)

4-eckig, Zink, größere Schrift

Literatur bezw. Sammler-Nr.:

Kenneppohl: 32

1) Thormann : 41

2) Fr.+Fr. : 596.04.04

Funck :

Museum Osn.: vorhanden

Spühr : 5 (vorhanden)

4) Menzel : 19994.3

5) " : 2883.9.1





Umsteige-Marke: 6

Ausgabe: zw. 1906 und 1912
(Kenneppohl)

4-eckig, Messing, kleinere Schrift

Literatur bezw. Sammler-Nr.:

Kenneppohl: 22

1) Thormann : 35

2) Fr.+Fr. : 596.04.02 wie Nr.1

Funck :

Museum Osn.: vorhanden

Spühr : 6 (vorhanden)

4) Menzel : 19994.2 wie Nr.1

5) " : 2883.8 wie Nr.1





Umsteige-Marke: 7

Ausgabe: zw. 1906 und 1912
(Kennepohl)

4-eckig, Kupfer, kleinere Schrift

Literatur bezw. Sammler-Nr.:

Kennepohl: 20

1) Thormann : 33

2) Fr.+Fr. : 596.04.01 wie Nr. 2

Funck : 97,2 wie Nr. 2

Museum Osn.: vorhanden

Spühr : 7 (vorhanden)

4) Menzel : 19994.1 wie Nr. 2

5) " : 2883.7 wie Nr. 2





Umsteige-Marke: 8

Ausgabe: 1914 (Kennepohl)

4-eckig, Aluminium, kleinere Schrift

Literatur bzw. Sammler-Nr.:

Kennepohl: 31

1) Thormann : 40

2) Fr.+Fr. : 596.04.03 wie Nr.30

Funck :

Museum Osn.: vorhanden

Spühr : 8 (vorhanden)

4) Menzel : 19994.6 wie Nr.30

5) " : 2883.10 wie Nr.30





Umsteige-Marke: 9

Ausgabe: 20.2.1906 (Kenneppohl)

8-eckig, Messing,

Literatur bzw. Sammler-Nr.:

Kenneppohl: 23

1) Thormann : 36

2) Fr.+Fr. : 596.04.07

Funck :

Museum Osn.: vorhanden

Spühr : 9 (vorhanden)

4) Menzel : 19994.10

5) " : 2883.12





Umsteige-Marke: 10

Ausgabe: 1914 (Kennepohl)

8-eckig, zink

Literatur bezw. Sammler-Nr.:

Kennepohl: 35

1) Thormann : 44

2) Fr. + Fr. : 596.04.08

Funck : 97, 6a

Museum Osn.: vorhanden

Spühr : 10 (vorhanden)

4)Menzel : 19994.11

5) " : 2883.13.1

Kürtippe
Kunstbaubogen
Aussteigerautobahn
Aut. 1914
Zink, 8 = aktig.



Umsteige-Marke: 11

Ausgabe: 1.4.1912 (Kennepohl)

8-eckig, Zink, vernickelt

Literatur bzw. Sammler-Nr.:

Kennepohl: 26

1) Thormann : 38

2) Fr.+Fr. : 596.04.09

Funck :

Museum Osn.: vorhanden

Spühr : 11 (vorhanden)

4) Menzel : 19994.13

5) " : 2883.3





Umsteige-Marke: 12

Ausgabe: ??

8-eckig, Zink, vermessingt

Literatur bzw. Sammler-Nr.:

Kennepohl:

- 1) Thormann :
- 2) Fr.+Fr. : 596.04.10
- Funck : 97,6b
- Museum Osn.: nicht vorhanden
- Spühr : 12 (vorhanden)
- 4) Menzel : 19994.12
- 5) " : 2883.2



Umsteige-Marke: 13

Ausgabe: 1914 o. später
(Kennepohl)

6-eckig, Zink

Literatur bezw. Sammler-Nr.:

Kennepohl: 34

1) Thormann : 43

2) Fr.+Fr. : 596.04.01

Funck : 97,5a

Museum Osn.: vorhanden

Spühr : 13 (vorhanden)

4) Menzel : 19994.7

5) " : 2883.11.1





Umsteige-Marke: 14

Ausgabe: 1914 (Kenne pohl)

6-eckig, Zink, vernickelt

Literatur bezw. Sammler-Nr.:

Kenne pohl: 33

1) Thormann : 42

2) Fr.+Fr. : 596.04.12

Funck :

Museum Osn.: vorhanden

Spühr : 14 (vorhanden)

4) Menzel : 19994.9

5) " : 2883.11.3



Umsteige-Marke: 15 Ausgabe: ??

Ausgabe: ??

6-eckig, Zink, vermessingt

Literatur bezw. Sammler-Nr.:

Kennepohl:

1) Thormann :

2) Fr.+Fr. : 596.04.13

Funck : 97, 5b

Museum Osn.: nicht vorhanden

Spühr : 15

4) Menzel : 19994.8

5) " : 2883.11.2



Umsteige-Marke: 16

Ausgabe: um 1920 (Kennepohl)

rund, Zink

Literatur bezw. Sammler-Nr.:

Kennepohl: 39

1) Thormann : 45

2) Fr.+Fr. : 596.06.02

Funck : 97,8

Museum Osn.: vorhanden

Spühr : 16 (vorhanden)

4) Menzel : 20023.1

5) " : 2882.2





Umsteige-Marke: 17

Ausgabe: 11.4.1922 (Kennepohl)

3-eckig, Zink

Literatur bezw. Sammler-Nr.:

Kennepohl: 42

1) Thormann : 46

2) Fr.+Fr. : 596.05.01

Funck : 97, 3

Museum Osn.: vorhanden

Spühr : 17 (vorhanden)

4) Menzel : 20011.1

5) " :





Umsteige-Marke: 17a

Ausgabe: ??

3-eckig, Zink

-Fehlprägung-

Literatur bzw. Sammler-Nr.:

Kennepohl:

1) Thormann :

2) Fr.+Fr. :

Funck :

Museum Osn.: vorhanden

Spühr : 17a

4) Menzel :

5) " :



Umsteige-Marke: 18

Ausgabe: 1924 (Kennepohl)

3-eckig, Zink

Literatur bezw. Sammler-Nr.:

Kennepohl: 40

1) Thormann : 47

2) Fr.+Fr. : 596.04.14

Funck : 97,7

Museum Osn.: vorhanden

Spühr : 18 (vorhanden)

4) Menzel : 19994.14

5) " : 2883.6





Umsteige-Marke: 19

Ausgabe: 1924 (Kennepohl)

4-eckig, Zink

Literatur bezw. Sammler-Nr.:

Kennepohl: 41

1) Thormann : 48

2) Fr.+Fr. : 596.06.01

Funck :

Museum Osn.: vorhanden

Spühr : 19 (vorhanden)

4) Menzel : 20022.1

5) " : 2882.1





Fahrmarke: 20

Oval, Messing

Ausgabe: 1.4.1912 (Kennepohl)
1.4.1913 (amtl. Bekannt-
machung)

Literatur bezw. Sammler-Nr.:

Kennepohl: 28

1) Thormann : 51

2) Fr.+Fr. : 596.03.01

Funck : 97,1 wie 21

Museum Osn.: vorhanden

Spühr : 20 (vorhanden)

4) Menzel : 19993.1 wie 21

5) " : 2883.5 wie 21





Fahrmarke: 21

Ausgabe: zw. 1.4.1912 und 1914

Oval, Messing, Buchst.unbefeußt 1.4.1913 (Kenneppohl) (Amtl.Bekanntm.)

Literatur bzw. Sammler-Nr.:

Kenneppohl: 29

1) Thormann : 52

2) Fr.+Fr. :

Funck : 97,1 wie Nr. 20

Museum Osn.: vorhanden

Spühr : 21 (vorhanden)

4) Menzel : 19993.1 wie Nr. 20

5) " : 2883.5 wie Nr. 20





Fahrmarke: 22

Oval, Messing

Ausgabe: zw. 1.4.1912 und 1914

(Kennepohl)

1.4.1913 (Amtl. Bekanntm.)

Literatur bezw. Sammler-Nr.:

Kennepohl: 30

1) Thormann : 53

2) Fr.+Fr. : 596.01.01

Funck :

Museum Osn.: vorhanden

Spühr : 22 (vorhanden)

4) Menzel : 20019.4

5) " : 2883.4





Fahrmarke: 23

Ausgabe: 11.4.1922 (Kennepohl) 1,50 M

rund, Messing, ehem. Marke für Gas-Automaten

Literatur bzw. Sammler-Nr.:

Kennepohl: 36

1) Thormann : 54

2) Fr.+Fr. : 596.07.01

Funck :

Museum Osn.: vorhanden

Spühr : 23 (vorhanden)

4) Menzel :

5) " :





Fahrmarke: 24

Ausgabe: 2.5.1922 (Kenne pohl) 2,50 M

rund, Messing, mit Loch, ehem. Marke für Gas-Automaten

Literatur bezw. Sammler-Nr.:

Kenne pohl: 37

1) Thormann : 55

2) Fr.+Fr. : 596.07.02

Funck :

Museum Osn. vorhanden

Spühr : 24 (vorhanden)

4) Menzel :

5) " :





Dienstmarke: 25

Ausgabe: ??

Oval, Messing

Literatur bezw. Sammler-Nr.:

Kennepohl:

- 1) Thormann :
- 2) Fr.+Fr. 5:6596.02.01
- Funck : 97,9
- Museum Osn. vorhanden
- Spühr : 25 (vorhanden)
- 4) Menzel : 20019.1
- 5) " : 2883.1



Dienstmarke: 26

Ausgabe: 1.4.1906 (Kenneppohl)

Oval, Zink, vernickelt

Literatur bzw. Sammler-Nr.:

Kenneppohl: 25

1) Thormann : 49

2) Fr.+Fr. :

Funck : 97,10

Museum Osn.: vorhanden

Spühr : 26 (vorhanden)

4) Menzel : 20019.2

5) " : 2883.2





Dienstmarke: 27

Ausgabe: 1924 (Kenneppohl)

Oval, Aluminium

Literatur bzw. Sammler-Nr.:

Kenneppohl: 38

1) Thormann : 50

2) Fr.+Fr. : 596.02.02

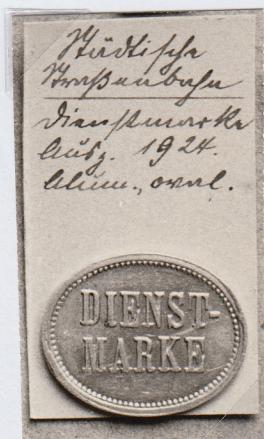
Funck : 97,11

Museum Osn.: vorhanden

Spühr : 27 (vorhanden)

4) Menzel : 20019.3

5) " : 2883.3



Dienstmarke: 28

Ausgabe: ??

Oval, Zink

Literatur bezw. Sammler-Nr.:

Kennepohl:

1) Thormann :

2) Fr.+Fr. : 596.02.03

Funck :

Museum Osn.: nicht vorhanden

Spühr : 28

4) Menzel :

5) " :



Fahrmarke: 29

Ausgabe: ??

Oval, Messing, Rs.mit Wappen

Literatur bezw. Sammler-Nr.:

Kennepohl:

1) Thormann :

2) Fr.+Fr. :

Funck :

Museum Osn.: vorhanden

Spühr : 29

4) Menzel :

5) " :



Umsteige-Marke: 30

Ausgabe: ??

4-eckig, Aluminium, größere Schrift

Literatur bzw. Sammler-Nr.:

Kennepohl:

1) Thormann :

2) Fr.+Fr. : 596.04.03 wie Nr.8

Funck :

Museum Osn.: vorhanden

Spühr : 30

4) Menzel : 19994.6 wie Nr.8

5) " : 2883.10 wie Nr.8



Umsteige-Marke: 31

Ausgabe: ??

4-eckig, Zink, vernickelt, kleinere Schrift

Literatur bzw. Sammler-Nr.:

Kennepohl:

1) Thormann :

2) Fr.+Fr. : 596.04.05 wie Nr. 3

Funck :

Museum Osn.: vorhanden

Spühr : 31

4) Menzel : 19994.5 wie Nr.3

5) " : 2883.9.3 wie Nr.3

Dienstmarke: 32

Ausgabe: ???

"silbern mit Loch"

Literatur bezw. Sammler-Nr.:

Kennepohl:

1) Thormann :

2) Fr.+Fr. :

Funck :

Museum Osn.:

Spühr : 32

4) Menzel : 10798.3

5) " :