

Gerd Opalka (†)

Wertmarken-Katalog 7

Katalog der Fahr-Marken (Deutschland)

Fassung vom Juli 2002

*herausgegeben von Dr. Bernd Thier
Everswinkel, im November 2016*

*Dieser Katalog, sowie zahlreiche weitere Wertmarken-Kataloge von Gerd Opalka und die Ausgaben des **Wertmarkenforums** (Jg. 1994–2015) stehen unter www.wertmarkenforum.de kostenlos als Downloads zur Verfügung.*

Vorbemerkungen

Die Wertmarken-Kataloge von Gerd Opalka

Gerd Opalka (1931–2010) aus Siegen-Geisweid ist vielen älteren Sammlern von Notmünzen, Wertmarken, Jetons, Marken und Zeichen noch bekannt. Seit den frühen 1970er Jahren hat er akribisch, bis zum seinem Tod, alle ihm erreichbaren Wertmarken und verwandten Marken und Zeichen aus Deutschland, den ehemaligen deutschen Gebieten und Kolonien sowie mit deutschen Aufschriften aus dem Ausland dokumentiert und katalogisiert.

Keiner seiner umfangreichen Kataloge wurde jemals offiziell veröffentlicht. Da er ständig an diesen Katalogen weitergearbeitet hat, stellten sie immer nur einen momentanen aktuellen Stand dar. Einige Sammler und Autoren erhielten von ihm im Laufe der Jahre für ihre regionalen Untersuchungen Ausdrucke oder auch Dateiauszüge seiner Katalogwerke. Die enge Zusammenarbeit und Freundschaft mit Wolfgang Hasselmann führte dazu, dass Gerd Opalka viele seiner Kataloge ergänzte, korrigierte und zum Schluss auch setzte. Opalka war immer bestrebt die Stücke selbst nach dem Original zu beschreiben und zu vermessen. Er hat allerdings auch alle ihm erreichbare Literatur ausgewertet, leider ohne diese zu zitieren, so dass der Aspekt der „Autopsie“ der Stücke nicht immer zutraf. Trotzdem stellen seine Dokumentationen und Kataloge wichtige Quellen dar, da viele Sammlungen, deren Marken damals erfasst wurden, inzwischen wieder aufgelöst wurden. In den Katalogen wurden Opalkas Markierungen der Marken, die sich in seiner Sammlung befunden haben, mit veröffentlicht. Sie sind durch ein „x“ vor dem Eintrag gekennzeichnet, daher ist im Nachhinein sogar seine ehemalige Sammlung zu rekonstruieren.

Besonders bei den modernen Marken ohne Ortsangabe, bei den Einkaufswagen-Chips und den Kirmes-Fahr-Chips hat er, vornehmlich in der Zeit ab dem Jahr 2000, versucht die jeweiligen Herausgeber exakt zu ermitteln und mit anzugeben. Bereits früh hat er für die Recherche gedruckte Firmenkataloge bzw. das Internet genutzt. Interessanterweise sind heute, d.h. 2016, viele der von ihm genutzten damaligen Web-Einträge in Firmenregistern oder ähnlichen Adressenportalen nicht mehr vorhanden, so dass die Ortszuweisung nun kaum noch zu ermitteln wäre, wenn man nicht wüsste, in welchem Ort man – dann gezielt – nach den entsprechenden Herausgebern, in anderen Quellen (z.B. in lokalen Adressbüchern), suchen muss.

Gerd Opalka war gelernter Schriftsetzer, nach längerer Arbeitslosigkeit wurde er an die Stadt Siegen vermittelt und war dort im Bereich „Gewerbekontrolle“ tätig. Als Verwaltungsbeamter „alter Schule“, verwendete er für die Erfassung seiner Marken zunächst eine mechanische, später eine elektrische Schreibmaschine, aber auch schon sehr früh einen Computer. Offenbar erwarb er Mitte der 1990er Jahre ein sehr „robustes“ und daher langlebiges Modell, denn er arbeitete bis zu seinem Tod 2010 mit einem Rechner auf der Basis des Betriebssystems Windows 3.11, das bereits im Februar 1994 auf den Markt kam. Die Festplatte dieses Rechners dürfte sehr klein gewesen sein, Opalka sicherte zusätzlich alle seine Daten regelmäßig auf Disketten, wobei in der Regel jeweils nur eine Datei je Diskette gespeichert wurde, da das Speichervolumen auf lediglich 1,4 MB (!) begrenzt war. Diese Disketten stellte er teilweise auch anderen Sammlern zu Verfügung. Viele bewahrten sie auf, obwohl sie diese – bei später angeschafften neuen Computern – nicht mehr „lesen“ konnten. Bei seinem Tod 2010 hinterließ Opalka daher einen sehr veralteten Rechner und einen Karton mit alten Sicherungsdisketten einem Sammler, der die alten Dateien jedoch, aufgrund eines fehlenden Diskettenlaufwerks, schon damals nicht mehr aufrufen und sichern konnte.

Eine Nachfrage bei diesem Sammler im Dezember 2014 auf der Suche nach dem Verbleib des „Nachlasse“ von Gerd Opalka führte dazu, dass mir im Januar und Februar 2015 über 90 Disketten per Post und zahlreiche nicht mehr „lesbare“ Dateien per E-Mail zugesandt wurden. Auf den Disketten waren große Teile der von Opalka angelegten Dateien zwar noch vorhanden, leider führte die lange Lagerung aber dazu, dass viele Disketten bereits defekt waren und nicht einmal mehr erkannt wurden. Andere Dateien waren vollständig oder teilweise beschädigt. Die Speicherung in einer fast 20 Jahre alten MS-WORD Version unter Windows 3.11 führte dazu, dass auch die „gut erhaltenen“ Dateien nicht mehr von einem modernen MS-Windows-Rechner, für den extra ein externes Diskettenlaufwerk angeschafft worden war, geöffnet werden konnten, da diverse Lizenzen abgelaufen waren und modern MS-Word-Programme so alte Dateiformate nicht mehr unterstützten. Abhilfe schaffte ein auf LINUX basierender Computer, mit dem es gelang die Dateien zu öffnen und wieder im MS-WORD-Format zu speichern und gleichzeitig die alten Formatierungen beizubehalten. Teile des ehemaligen Datenbestandes konnten so gesichert und gerettet werden, viele Bestände waren aber unvollständig, da mehrere sehr große Katalogteile mit über 800 Seiten auf zwei Dateien verteilt waren, von denen dann eine beschädigt war. Nachfragen bei anderen Sammlern erbrachten nach und nach weitere Dateien, fehlende Teildateien und vollständig neue Katalogteile, die mich per E-Mail erreichten.

Außerdem wurden mir z.B. im Februar 2015 noch einmal 54 Disketten von einem anderen Sammler zugesendet, die fast alle noch „lesbar“ waren. Daher scheint es inzwischen so zu sein, dass nun alle von Gerd Opalka angelegten Katalogteile vollständig digital vorliegen, wenn auch teilweise in mehreren Fassungen in unterschiedlichen Speicherzuständen zwischen 1998 und 2010.

Die vorstehenden Angaben sollen allen Autoren eine Warnung sein sich regelmäßig und weit vorausschauend mit der Sicherung ihrer digitalen Daten und auch ihres Nachlasses zu beschäftigen, denn das umfangreiche Werk von Gerd Opalka und seine jahrzehntelange

Arbeit wäre beinahe, allein durch die immer fortschreitende Entwicklung neue Computerprogramme und die nur kurzzeitige Haltbarkeit von älteren Speichermedien, verloren gegangen.

Für die Hilfe bei dieser „Rettung“ sei Wolfgang Peltzer (Erkelenz), Werner H. Stahl (Friedrichsdorf), Günter Fritz (Köln) und Dr. Heino von L`Estocq (Tutzing) ganz besonders gedankt!

Viele Firmen oder Fahrgeschäfte, die in den 1980er/1990er Marken, Chips oder EKWChips heraus gegeben haben, Jahre existieren schon seit Jahren nicht mehr. Informationen hierzu sind daher kaum noch zu erlangen, obwohl die Ausgabe der Marken keine 10 oder 15 Jahre zurück liegt. Mündliche Angaben der Herausgeber selbst und Hinweise der Sammler, deren Marken Gerd Opalka erfasst hat, sind ebenfalls in seine Kataloge eingeflossen. Trotzdem finden sich – im Nachhinein – feststellbare Fehler bei der Zuschreibung einiger Marken. Nicht immer scheinen daher die mündlichen Angaben der Eigentümer der Marken richtig gewesen zu sein, nicht allen alten Einträgen in Firmenverzeichnissen im Internet ist zu trauen. Manche – vor allem größere oder expandierende – Firmen haben ihre Standorte oder Firmensitze oft in wenigen Jahren mehrfach verlegt, einige Namen wurden auch von mehreren Firmen gleichzeitig verwendet. Besonders bei abgekürzten Firmenlogos ist daher die Zuweisung, wenn nicht auch auf die Typographie der Buchstabenlogos geachtet wurde, fehlerhaft. Manchmal wurde auch „nur“ der Standort bzw. der lokale Ausgabe- bzw. Verwendungsort einer einzelnen Filiale einer größerer Firmenkette erfasst, und nicht der Hauptsitz des Betriebes, an dem die Geschäftsführung angesiedelt ist. Der Ausgabe- und der Verwendungsort müssen daher nicht immer identisch sein.

Leider hat Opalka nie die Sammlungen oder Händlerbestände angegeben, die er erfasst hat, daher ist eine Überprüfung seiner Angaben im Nachhinein unmöglich. Auch bei den Stücken ohne Ortsangabe fehlen Quellen oder Belege für die genaue Zuordnung. Daher weiß man nicht, ob die Angabe auf Aussagen des Sammlers oder Händlers oder einer Recherche in Archiven oder im Internet stammen. Niemals hat er andere Kataloge zitiert oder auf diese verwiesen, z.B. auf die bekannten Arbeiten z.B. von Peter Menzel, Wolfgang Hasselmann, Günter Fritz, Walter Funk, Horst Gurgel und Werner Helmut Stahl oder das *Wertmarkenforum*. Da er aber in der Regel die Marken, die in seinen Katalogen verzeichnet sind, nach dem Original erfasst hat und möglicherweise eben nicht Stücke „nur“ aus der Literatur übernommen hat, haben alle seine Kataloge zumindest als „Primärquelle“ zu gelten, was die exakte Beschreibung der Marken betrifft.

Unumstritten war seine Tätigkeit allerdings nicht. Mit einigen Sammlern hatte er wohl auch heftige Differenzen. Außerdem war ihm teilweise nicht daran gelegen, dass andere Sammler seine Aufzeichnungen „einfach so“ übernehmen. Sein Standardspruch hierzu war: *„Ich habe bewusst Fehler eingebaut, um zu erkennen, wer meinen Wunsch nicht respektiert“*.

Trotz der möglicherweise vorhandenen Fehler oder Ungenauigkeiten wurden an den Katalog keine inhaltlichen Veränderungen vorgenommen, denn die Angaben geben auch den alten Forschungsstand wieder, den man immer aus der Sicht der damaligen Möglichkeiten sehen muss. Änderungen oder Korrekturen sind daher in manchen Fällen heute, mit besseren Recherchemöglichkeiten im Internet, leicht möglich. Diese Überprüfungen seinen daher im Zweifelsfall allen Nutzern der Kataloge empfohlen. Dies betrifft z.B. auch die Angaben zu den verwendeten Metallen. So kannte Gerd Opalka, wie leider noch heute viele Sammler, nicht die Möglichkeit der Unterscheidung der optisch identischen aussehenden Marken aus einer nicht magnetischen Kupfer-Nickel-Legierung und den Marken aus vernickeltem Messing, die am Rand minimal magnetisch sind. In den Katalogen werden daher beide als „Kupfer-Nickel“ angegeben.

Ein – sich aus heutiger Sicht – ergebender sehr wichtiger Aspekt, besonders bei den modernen Marken aus der Zeit zwischen etwa 1980 und 2010, ist die damalige Erfassung bis zu einem bestimmten Zeitpunkt in diesen Katalogen, denn damit ergibt sich zumindest der Hinweis, dass diese Marken, vor allem bei den Chips oder Einkaufswagenchips, vor dem letzten Stand der Überarbeitung des jeweiligen Kataloges schon ausgegeben worden sein müssen (*„terminus antequem“*). Daher wird bei allen Katalogen, bei denen dies aufgrund des zu ermittelnden jüngsten Speicherdatums möglich ist, der Monat und das Jahr der letztmaligen Änderungen durch Gerd Opalka mit angegeben, denn nicht alle Themenbereiche wurden von ihm bis zu seinem Tod 2010 ergänzt. Vielfach „enden“ die Überarbeitungen auch schon z.B. in den Jahren 1998 bis 2006. Vermutlich war ihm dieser wichtige Faktor selbst nicht bewusst, sonst hätte er das Datum der Erfassung, so wie man es eigentlich immer machen sollte, schon damals notiert.

Gerd Opalka hatte, soweit mir bekannt, keine direkten Nachkommen. Seine Sammlungen sind heute in die Hände verschiedener Sammler gelangt und vielfach wieder vollständig „verstreut“ worden. Um sein „Erbe“, seine unendliche jahrzehntelange Arbeit, für die Nachwelt zu sichern und zu archivieren habe ich mich entschlossen nach und nach seine Kataloge zumindest formal zu überarbeiten, in eine einheitliche Form zu bringen und hier auf digitalem Wege zu veröffentlichen.

Dieses Projekt ist vollständig nichtkommerziell angelegt! Urheberrechtlich sind alle Kataloge von Gerd Opalka erstellt worden, sie sollten daher auch unter seinem Namen korrekt zitiert werden. Ich selbst hatte in den Jahren zwischen 1981 bis 1994 gelegentlich Kontakt zu Gerd Opalka, meist bei Treffen auf Münzbörsen im Ruhrgebiet. Über die Herausgabe seiner Kataloge hat er sich dabei mir gegenüber nicht geäußert. Im Nachhinein ist es daher unmöglich zu ermitteln, ob diese Veröffentlichung in seinem Sinne ist. Nach Rücksprache mit verschiedenen anderen Sammlern, die ihn z.T. besser kannten, schien dies aber der richtige Weg zu sein, seinen Verdiensten um die Wertmarkenforschung, von denen zahlreiche andere Autoren im Laufe der Jahrzehnte – teilweise sehr intensiv – profitiert haben, posthum ein keines „Denkmal“ zu setzen.

Liste der Wertmarken-Kataloge von Gerd Opalka

Die Nummerierung der Kataloge basiert nicht auf den Angaben von Gerd Opalka selbst, sondern auf der Grundlage der mir seit 2015 vorliegenden Katalog-Dateien und wurde somit – zur besseren Orientierung und Zitierfähigkeit – neu vergeben. Einige umfangreiche Dateien mit sehr verschiedenen Sammlungsbereichen, die nach heutiger Systematik unterschiedliche Markenkataloge enthielten, wurden thematisch geteilt und daher auf verschiedene – kleinere – Kataloge verteilt. Dies erleichtert das Auffinden bestimmter Markenarten, auch wenn einige Kataloge nun nur wenige Seiten umfassen.

Kostenlose Downloads unter www.wertmarkenforum.de

- 1: **Städtenotgeld-Münzen** (Deutschland 1916–1923 und 1945)
- 2: **Kriegsgefangenen-Lager-Geld** des Ersten Weltkriegs, **private Ausgaben** (Deutschland 1914–1918)
- 3: **Kriegsgefangenen-Lager-Geld** des Ersten Weltkriegs, **staatliche Ausgaben** (Deutschland 1914–1918)
- 4: **Briefmarken-Kapselgeld** (Deutschland)
- 5: Marken aus den **Deutschen Kolonien** (1884–1918)
- 6: **Gas- und Strom-Marken** (Deutschland)
- 7: **Fahr-Marken** (Deutschland)
- 8: Marken **Deutscher Konsumvereine**
- 9: Marken **Österreichischer Konsumvereine**
- 10: Marken **Schweizerischer Konsumvereine**
- 11: Marken **militärischer Einrichtungen** (Deutschland)
- 12: Marken von **Kriegervereinen** (Deutschland)
- 13: Marken **Deutscher Marine-Schiffe**
- 14: **Private Marken mit Wertzeichen** (Deutschland, Orte A–Z)
- 15: **Private Marken mit Wertzeichen** (Deutschland, ohne Ortszuweisung)
- 16: **Bier-Marken** (Deutschland, Orte A–Z)
- 17: **Bier-Marken** (Deutschland, ohne Ortszuweisung)
- 18: **Marken aller Art** (Deutschland, Orte A–Z)
- 19: **Marken aller Art** (Deutschland, ohne Ortszuweisung)
- 20: **Deutschsprachige Marken aus dem Ausland** (u.a. aus Österreich, der Schweiz, dem Elsass, aus Schlesien, Böhmen und Rumänien etc.)
- 21: **Marken aus der Zeit der Weimarer Republik** (1918–1933) und des **Deutschen Reiches** (1933–1945)
- 22: **Marken von US-Einrichtungen in Deutschland** (1945–2009)
- 23: **Spenden-Marken** aus der Bundesrepublik Deutschland (nach 1949)
- 24: Marken aus der **Deutschen Demokratischen Republik** (DDR / 1948–1989)
- 25: **Automaten-Marken** (Deutschland)
- 26: Wertmarken für **Autowaschanlagen** (Deutschland)
- 27: Wertmarken für **Tankautomaten** (Deutschland)
- 28: **Reklame-Marken** (Deutschland)
- 29: **Kirmes-Fahr-Chips** (Deutschland)
- 30: **Einkaufswagen-Chips** (Deutschland 1992–2010)
- 31: **Müll-Marken** aus der Bundesrepublik Deutschland
- 32: **Hundesteuer-Marken** (Deutschland)
- 33: **Glücks-Pfennige** (Deutschland)

Katalog

Aachen (Rheinland)

- 1 VS: AACHENER & BURTSCHIEDER STRASSENBAHN (mit Pferdekopf in Speichenrad)
RS: ZAHLMARKE 10 PF.
1.1 Ø 21,0 mm, rund, Zink vernickelt
- 2 VS: AACHENER & BURTSCHIEDER STRASSENBAHN (mit Pferdekopf in Speichenrad)
RS: ZAHLMARKE FÜR ARBEITER, BOTEN, SCHÜLER ETC.
1.1 Ø 21,0 mm, rund, Messing
- 3 VS: ZAHLMARKE DER STRASSENB. AACHEN- BURTSCHIED
RS: 12 ½ PFENNIG
1.1 Ø 19,6 mm, rund, Messing
- 4 VS: STRASSENBAHN AACHEN 8 = 1 Mk. (mit Flügelrad)
RS: (Flügelrad mit Blitzen, darüber qualmender Schornstein)
1.1 Ø 20,5 mm, rund, Messing
1.2 Ø 22,9 mm, rund, Messing

Abschläge:

- VS: AACHENER & BURTSCHIEDER STRASSENBAHN (mit Pferdekopf in Speichenrad)
RS: (Flügelrad mit Blitzen, darüber qualmender Schornstein)
1.1 Ø 20,3 mm, rund, Aluminium
1.2 Ø 20,3 mm, rund, Kupfer - verschiedene Schrötlingsstärken -
1.3 Ø 20,3 mm, rund, silberfarbenes Münzmetall
Kehrprägungen, Wendeprägungen, Stempeldrehungen von allen Stücken

Allenstein (Ostpreußen)

- 1 VS: STRASSENBAHN DER STADT ALLENSTEIN (mit Straßenbahnwagen)
RS: 10
1.1 Ø 19,4 mm, 8-eckig, Aluminium
- 2 VS: STRASSENBAHN ALLENSTEIN (mit Straßenbahnwagen)
RS: GÜLTIG FÜR STADT- BEAMTE
1.1 Ø 20,5 x 17,5 mm, querrechteckig, Ecken abgerundet, Messing

Altenburg (Thüringen)

- 1 VS: ALTENBURGER STRASSENBAHN (mit Perlkreis um Straßenbahnwagen)
RS: ALTENBURGER STRASSENBAHN (ohne Perlkreis um Straßenbahnwagen)
1.1 Ø 19,5 mm, 8-eckig, Aluminium
2.1 Ø 19,2 mm, rund, Messing

- 2 VS: ALTENBURGER STRASSENBAHN (ohne Perlkreis um Straßenbahnwagen)
RS: ALTENBURGER STRASSENBAHN (ohne Perlkreis um Straßenbahnwagen)
 - 1.1 Ø 19,2 mm, rund, Messing
 - 1.2 Ø 19,2 mm, rund, Messing, RS GSt: R
 - 1.3 Ø 19,2 mm, rund, Messing, RS GSt: S
 - 2.1 Ø 19,3 mm, 8-eckig, Aluminium
 - 3.1 Ø 19,5 mm, 8-eckig, Eisen vernickelt
 - 3.2 Ø 21,1 mm, 8-eckig, Eisen
 - 4.1 Ø 19,5 mm, 8-eckig, Messing
 - 5.1 Ø 24,2 x 18,5 mm, queroval, Zink

- 3 VS: ALTENBURGER STRASSENBAHN (mit Perlkreis um Straßenbahnwagen)
RS: ALTENBURGER STRASSENBAHN 10
 - 1.1 Ø 19,2 mm, 8-eckig, Aluminium

- 4 VS: ALTENBURGER STRASSENBAHN (mit Perlkreis um Straßenbahnwagen)
RS: FAHRMARKE FÜR KINDER
 - 1.1 Ø 19,2 mm, rund, Zink nickelplattiert

- 5 VS: ALTENBURGER STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)
RS: POST- BEAMTE (mit Posthorn)
 - 1.1 Ø 17,5 x 20,5 mm, hochrechteckig, Ecken abgerundet, Aluminium
 - 2.1 Ø 17,5 x 20,5 mm, hochrechteckig, Ecken abgerundet, Kupfer

- 6 VS: ALTENBURGER STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)
RS: STADTRAT ALTENBURG FAHRMARKE
 - 1.1 Ø 24,1 x 18,4 mm, queroval, Aluminium
 - 2.1 Ø 24,1 x 18,4 mm, queroval, Messing
 - 3.1 Ø 24,1 x 18,4 mm, queroval, Zink

- 7 VS: ALTENBURGER STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)
RS: leer
 - 1.1 Ø 17,4 x 20,4 mm, hochrechteckig, Ecken abgerundet, Messing

Augsburg (Bayern)

- 1 VS: STÄDT. STRASSENBAHN AUGSBURG (mit bekröntem Wappen)
RS: NOTGELD 1920 20 PFENNIG
 - 1.1 Ø 20,6 mm, rund, Aluminium, Rand weit gerändelt

- VS: STÄDT. STRASSENBAHN AUSGBURG (mit bekröntem Wappen)
RS: NOTGELD 1920 50 PFENNIG
 - 2.1 Ø 24,5 mm, rund, Aluminium, Rand weit gerändelt

Bamberg (Bayern)

- 1 VS: ELECTRISCHE STRASSENBAHN BAMBERG (mit Straßenbahnwagen)
RS: WERT-MARKE 50
1.1 Ø 20,0 - 20,5 mm (schwankend), 8-eckig, Aluminium
- 2 VS: ELECTRISCHE STRASSENBAHN BAMBERG (mit Straßenbahnwagen)
RS: FREIFAHRT- MARKE
1.1 Ø 20,5 x 17,5 mm, querrechteckig, Ecken abgerundet, Aluminium
- 3 VS: ELECTRISCHE STRASSENBAHN BAMBERG (mit Straßenbahnwagen)
RS: GÜLTIG FÜR STADT-BEAMTE
1.1 Ø 20,5 x 17,5 mm, querrechteckig, Ecken abgerundet, Messing
- 4 VS: ELECTRISCHE STRASSENBAHN BAMBERG ARBEITER-MARKE (mit Straßenbahnwagen)
RS: GÜLTIG NUR AN WERKTAGEN MORGENS 6-8 UHR MITTAGS 12-1 " ABENDS 5-7 "
1.1 Ø 23,6 mm, 4-eckig, Messing (*Lochung ist Manipulation*)
- 5 VS: ELECTRISCHE STRASSENBAHN BAMBERG (mit Straßenbahnwagen)
RS: GÜLTIG NUR AN WERKTAGEN
1.1 Ø 19,3 mm, 8-eckig, Aluminium
- 6 VS: ELECTRISCHE STRASSENBAHN BAMBERG (mit Straßenbahnwagen)
RS: MILITÄR- MARKE
1.1 Ø 20,6 mm, rund, Messing
- 7 VS: ELECTRISCHE STRASSENBAHN BAMBERG (mit Straßenbahnwagen)
RS: SCHÜLER-MARKE GÜLTIG NUR AN WERKTAGEN
1.1 Ø 24,0 x 18,4 mm, queroval, Messing
- 8 VS: ELECTR. STRASSENBAHN A.-G. BAMBERG FAHR- MARKE
RS: (Straßenbahnwagen)
1.1 Ø 21,6 mm, 4-eckig, Ecken abgerundet, Aluminium
2.1 Ø 21,5 mm, 4-eckig, Ecken abgerundet, Messing

Berlin (Brandenburg)

- 1 VS: BERLINER PFERDE- EISENBAHN- GESELL- SCHAFT E. BESCKOW
RS: GÜLTIG FÜR EINE FAHRT INNERHALB CHARLOTTENBURG
1.1 Ø 21,1 mm, rund, Messing
- 2 VS: BERLINER PFERDE- EISENBAHN- GESELLSCHAFT E. BESCKOW
RS: leer
1.1 Ø 27,7 mm, rund, Messing
- 3 VS: Allgem. Berliner Omnibus Akt. Ges. 2 ½
RS: 2 ½ ABO AG
1.1 Ø 18,1 mm, 4-eckig, Ecken abgerundet, Zink

- 4 VS: BERLINER - DAMPFSCIFF-VEREIN W & K = *Wittenberg & Kühl*
RS: (Raddampfer nach rechts)
 - 1.1 Ø 21,9 mm, rund, Messing
 - 2.1 Ø 22,0 mm, rund, Zink
 - 3.1 Ø 22,0 mm, rund, Zink vernickelt
- 5 VS: B Z F (*Berliner Zentral Fähre*)
RS: leer
 - 1.1 Ø 24,0 mm, rund, Eisen, RS GSt: Kontrollnummer

Bernburg (Sachsen)

- 1 VS: BERNBURGER STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)
RS: BERNBURGER STRASSENBAHN 10
 - 1.1 Ø 20,0 mm, rund, Nickel
 - 2.1 Ø 19,2 mm, rund, Zink nickelplattiert
 - 2.2 Ø 19,2 mm, rund, Zink nickelplattiert, oben 2,3 mm rund gelocht
- 2 VS: BERNBURGER STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)
RS: BEAMTEN- MARKE
 - 1.1 Ø 20,0 mm, rund, Messing
 - 1.2 Ø 20,0 mm, rund, Messing, zentral rund gelocht
- 3 VS: BERNBURGER STRASSENBAHN KINDER- MARKE
RS: BERNBURGER STRASSENBAHN KINDER- MARKE
 - 1.1 Ø 21,8 mm, rund, Messing

Bochum (Westfalen)

- 1 VS: Boch - Gels· Straßenbahnen · A-G
RS: Nur gültig im Strab- u. Om - Betrieb 10
 - 1.1 Ø 20,9 mm, rund, Eisen, zentral rund gelocht
- x 1.2 Ø 20,9 mm, rund, Eisen, zentral 3-eckig gelocht

Brandenburg (Brandenburg)

- 1 VS: STRASSENBAHN DER STADT BRANDENBURG A/H. (mit Straßenbahnwagen)
RS: DIENST= MARKE
 - 1.1 Ø 24,3 mm, rund, Messing
 - 2.1 Ø 24,3 mm, rund, Zink
 - 2.2 Ø 24,3 mm, rund, Zink, bds. GSt: L
- 2 VS: Straßenbahn der Stadt Brandenburg
RS: Dienst marke
 - 1.1 Ø 17,8 mm, rund, Zink

- 3 VS: STÄDT. STRASSENBAHN BRANDENBURG A. HAVEL 5
RS: LANDES= ANSTALT- WASSERWERKS= WEG
1.1 Ø 18,1 mm, rund, Messing
- 4 VS: STÄDT. STRASSENBAHN BRANDENBURG A. HAVEL 10
RS: STAATSBAHN= HOF- KASERNEN
1.1 Ø 19,6 mm, rund, Messing
1.2 Ø 19,6 mm, rund, Messing, zentral 4,0 mm rund gelocht
- 5 VS: STÄDT. STRASSENBAHN BRANDENBURG A. HAVEL 15
RS: KASERNEN- LANDESANSTALT
1.1 Ø 23,7 mm, rund, Zink
1.2 Ø 23,7 mm, rund, Zink, oben 2,5 mm rund gelocht
2.1 Ø 23,7 mm, rund, Zink vermessingt
3.1 Ø 23,7 mm, rund, Zink vernickelt, oben 2,5 mm rund gelocht
4.1 Ø 23,7 mm, rund, Zink verchromt, bds. GSt: P

Braunschweig (Niedersachsen)

- 1 VS: BRAUNSCHWEIGER PFERDEBAHN (mit stehendem Löwen)
RS: FAHRMARKE (mit Straßenbahnwagen) HANNECK
1.1 Ø 21,7 mm, rund, Kupfer, Rand glatt
1.2 Ø 21,8 mm, rund, Kupfer, Rand geriffelt
2.2 Ø 21,7 mm, rund, Messing, Rand glatt
2.1 Ø 22,0 mm, rund, Messing, Rand geriffelt
3.1 Ø 21,8 mm, rund, Nickel, Rand geriffelt
4.1 Ø 21,6 mm, rund, Zink, Rand glatt
5.1 Ø 21,7 mm, rund, Silber 1000, Rand glatt, RS ohne HANNECK
- 2 VS: BRAUNSCHWEIGER PFERDEBAHN (mit stehendem Löwen)
RS: KINDERFAHRMARKE (mit Straßenbahnwagen)
1.1 Ø 22,0 mm, rund, Kupfer
2.1 Ø 22,0 mm, rund, Messing

Bremen (Freie Stadt)

- 1 VS: BREMER DROSCHKEN-GESELLSCHAFT
RS: leer
1.1 Ø 28,2 mm, rund, Messing, oben rund gelocht, VS GSt: Kontrollnummer

Breslau (Schlesien)

- 1 VS: STÄDT. STRASSENBAHN BRESLAU (mit Wappenschild)
RS: WERTMARKE DER STRASSENBAHN 10
1.1 Ø 20,1 mm, rund, Eisen
1.2 Ø 20,1 mm, rund, Eisen verkupfert
1.3 Ø ~ 20,0 mm, rund, Zink

- VS: STÄDT. STRASSEN BAHN Breslau (mit Wappen)
RS: WERTMARKE DER STRASSENBAHN 10 1920
2.1 Ø 20,0 mm, rund, Eisen
- VS: STÄDT. STRASSEN BAHN Breslau (mit Wappen)
RS: WERTMARKE DER STRASSENBAHN 10 1921
3.1 Ø 20,1 mm, rund, Eisen
- 2 VS: Wertmarke der Städt. Strassenbahn Breslau 15
RS: Rathaus (mit Rathaus)
1.1 Ø 25,1 mm, rund, Aluminium
1.2 Ø 25,1 mm, rund, Aluminium, VS unter WZ: 1
1.2 Ø 25,1 mm, rund, Aluminium, VS unter WZ: 1, RS unter Rathaus: 1
- VS: Wertmarke der Städt. Strassenbahn Breslau 15
RS: ELISABETH- · KIRCHE · (mit Elisabethkirche) 3
2.1 Ø 25,1 mm, rund, Aluminium
- VS: Wertmarke der Städt. Strassenbahn Breslau 15
RS: JAHRHUNDERT- HALLE (mit Jahrhunderthalle) 2
3.1 Ø 25,1 mm, rund, Aluminium

Bromberg (Posen)

- 1 VS: BROMBERGER STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)
RS: BROMBERGER STRASSENBAHN 10
1.1 Ø 19,2 mm, 8-eckig, Aluminium
1.2 Ø 19,5 mm, 8-eckig, Aluminium
2.1 Ø 19,5 mm, 8-eckig, Eisen
3.1 Ø 19,5 mm, 8-eckig, Zink
- 2 VS: BROMBERGER STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)
RS: BROMBERGER STRASSENBAHN (mit Flügelrad)
1.1 Ø 19,2 mm, 8-eckig, Aluminium
2.1 Ø 24,0 mm, rund, Aluminium
3.1 Ø 24,1 mm, rund, Eisen
- 3 VS: BROMBERGER STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)
RS: BEAMTEN- MARKE
1.1 Ø 19,3 mm, rund, Messing
- 4 VS: BROMBERGER STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)
RS: SCHÜLER MARKE
1.1 Ø 19,1 mm, rund, Aluminium
2.1 Ø 19,2 mm, rund, Eisen, VS: Straßenbahnwagen ohne Perlkreis
3.1 Ø 19,2 mm, rund, Kupfer, VS: Straßenbahnwagen in Perlkreis
4.1 Ø 19,1 mm, rund, Messing
5.1 Ø 19,1 mm, rund, Zink

- 5 VS: BROMBERGER STRASSENBAHN 5
RS: SCHÜLER- MARKE
 - 1.1 Ø 19,2 mm, rund, Kupfer
 - 1.2 Ø 19,2 mm, rund, Kupfer, unten 1,4 mm rund gelocht

Celle (Niedersachsen)

- 1 VS: CELLER STRASSENBAHN 5
RS: (Wappen)
 - 1.1 Ø 18,0 mm, 8-eckig, Aluminium
 - VS: CELLER STRASSENBAHN 10
 - RS: (Wappenschild)
 - 2.1 Ø 20,3 mm, 8-eckig, Aluminium
 - 2.2 Ø 22,0 mm, 8-eckig, Aluminium
 - 2.3 Ø 22,0 mm, rund, Aluminium
- 2 VS: CELLER STRASSENBAHN GESELLSCHAFT 12 ½ PFG.
RS: (Wappenschild)
 - 1.1 Ø 22,1 mm, 8-eckig, Zink

Chemnitz (Sachsen)

- 1 VS: CHEMNITZER STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)
RS: Freifahrt- Marke
 - 1.1 Ø 16,2 mm, rund, Messing
- 2 VS: Chemnitzer Strassenbahn (mit Straßenbahnwagen)
RS: Marke für Beamte
 - 1.1 Ø 21,9 mm, rund, Kupfer, RS: Stern = 5-strahlig
 - 1.2 Ø 21,4 mm, rund, Kupfer, RS: Stern = 6-strahlig
 - 2.1 Ø 22,4 mm, rund, Kupfer, RS: Stern = 6-strahlig
 - 3.1 Ø 21,9 mm, rund, Messing, RS: Stern = 5-strahlig
 - 3.2 Ø 21,4 mm, rund, Messing, RS: Stern = 6-strahlig
 - 3.3 Ø 22,8 mm, rund, Messing, RS: Stern = 6-strahlig
- 3 VS: CHEMNITZER STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)
RS: (Posthorn)
 - 1.1 Ø 19,7 mm, 8-eckig, Kupfer
- 4 VS: Chemnitzer Strassenbahn (mit Straßenbahnwagen)
RS: SCHÜLERMARKE AN SONN- & FESTTAGEN & WÄHREND D.FERIEN UNGÜLTIG
 - 1.1 Ø 21,4 mm, rund, Zink
 - 1.2 Ø 21,4 mm, rund, Zink vernickelt
- 5 VS: Chemnitzer Strassenbahn NUR GÜLTIG AUF SCHUL= WEGEN
RS: SCHÜLERMARKE AN SONN= & FESTTAGEN & WÄHREND D.FEREIN UNGÜLTIG
 - 1.1 Ø 21,8 mm, rund, Zink vernickelt

- 6 VS: STRASSENBAHN CHEMNITZ (mit Straßenbahnwagen)
RS: GUT FÜR 10 PFENNIG
1.1 Ø 27,0 mm, rund, Aluminium
- 7 VS: STRASSENBAHN CHEMNITZ (mit Straßenbahnwagen)
RS: 10
1.1 Ø 27,2 mm, rund, Aluminium
- 8 VS: STRASSENBAHN CHEMNITZ (mit Straßenbahnwagen)
RS: 15
1.1 Ø 23,3 mm, rund, Eisen
2.1 Ø 27,2 mm, rund, Messing
3.1 Ø 23,0 mm, rund, Zink, zentral 3-eckig gelocht
- 9 VS: Strassenbahnen DER STADT Chemnitz
RS: (Straßenbahnwagen)
1.1 Ø 22,2 mm, 6-eckig, Zink
- 10 VS: POLIZEIAMT DER STADT CHEMNITZ (mit Wappen)
RS: FREI- FAHRMARKE
1.1 Ø 16,1 mm, rund, Kupfer

Cottbus (Brandenburg)

- 1 VS: STRASSENBAHN COTTBUS
RS: STRASSENBAHN COTTBUS
1.1 Ø 21,0 x 18,0 mm, querrechteckig, Zink vernickelt
1.2 Ø 21,0 x 18,0 mm, querrechteckig, Zink vernickelt, GSt: Kontrollnummer
- 2 VS: STRASSENBAHN COTTBUS
RS: Dienst Marke
1.1 Ø 22,0 mm, 8-eckig, Zink, GSt: Kontrollnummer
2.1 Ø 23,0 mm, rund, Zink, GSt: Kontrollnummer
3.1 Ø 24,0 mm, rund, Zink
- 3 VS: STRASSENBAHN COTTBUS
RS: Fahrmarke
1.1 Ø 20,0 mm, rund, Zink, zentral 3-eckig gelocht
- 4 VS: STRASSENBAHN COTTBUS
RS: GÜLTIG FÜR EINE FAHRT
1.1 Ø 20,0 mm, rund, Messing, zentral 6,8 mm rund gelocht
1.2 Ø 20,0 mm, rund, Messing, zentral 6,8 mm rund gelocht, Rand 2 x ausgeklinkt
2.1 Ø 21,6 mm, rund, Zink, zentral 10,0 mm rund gelocht
- 5 VS: STRASSENBAHN DER STADT COTTBUS (mit Straßenbahnwagen)
RS: DIENST= MARKE
1.1 Ø 24,0 mm, rund, Messing
2.1 Ø 24,0 mm, rund, Zink

Cüstrin (Brandenburg)

- 1 VS: CÜSTRINER STRASSENBAHN (mit zweigeteiltem Wappen)
RS: GÜLTIG FÜR EINFACHE FAHRT 5
1.1 Ø 19,2 mm, rund, Aluminium

- VS: CÜSTRINER STRASSENBAHN (mit zweigeteiltem Wappen)
RS: GÜLTIG FÜR EINFACHE FAHRT 10
2.1 Ø 23,2 mm, rund, Aluminium

Danzig (Westpreußen)

- 1 VS: WESTPREUSSISCHE GESELLSCHAFT. DANZIG (mit Dampffähre nach rechts)
RS: 10 (Pfennig-Zeichen) FAHR-MARKE (Fahne mit:) WPr.
1.1 Ø 19,9 x 24,0 mm, hochoval, Messing

- 2 VS: WESTPREUSSISCHE COMMANDIT-GESELLSCH. GULICH - DANZIG
(mit Dampffähre n. rechts)
RS: 10 (Pfennig-Zeichen) FAHR-MARKE (Fahne mit:) WPr.
1.1 Ø 19,9 x 24,1 mm, hochoval, Messing

Dessau (Sachsen)

- 1 VS: DESSAUER STRASSENBAHN GESELLSCHAFT (mit Straßenbahnwagen)
RS: ABONNEMENT
1.1 Ø 22,1 mm, rund, Aluminium, RS: oberer □ auf einer Spitze
1.2 Ø 22,1 mm, rund, Aluminium, RS: oberer □ auf zwei Spitzen, VS: mit B unter Straßenbahnwagen

- 2 VS: DESSAUER STRASSENBAHN GESELLSCHAFT (mit Straßenbahnwagen)
RS: FREIMARKE
1.1 Ø 22,2 mm, rund, Messing

- 3 VS: UMSTEIGEMARKE DESSAUER STRASSENBAHN GESELLSCHAFT
RS: GÜLTIG NUR BEI DIREKTEM UMSTEIGEN
1.1 Ø 22,0 mm, 4-eckig, Kupfer

- 4 VS: UMSTEIGEMARKE DESSAUER STRASSENBAHN GESELLSCHAFT
RS: GÜLTIG NUR BEI DIREKTEM UMSTEIGEN MISSBRAUCH STRAFBAR
1.1 Ø 22,4 mm, 4-eckig, Messing

- 5 VS: UMSTEIGEMARKE Kl. Markt. DESSAUER STRASSENBAHN GESELLSCHAFT B
RS: GÜLTIG NUR BEI DIREKTEM UMSTEIGEN B
1.1 Ø 22,3 mm, 4-eckig, Zink vernickelt

- 6 VS: UMSTEIGEMARKE Leopolddank- Stift DESSAUER STRASSENBAHN GESELLSCHAFT
RS: GÜLTIG NUR BEI DIREKTEM UMSTEIGEN
1.1 Ø 22,3 mm, 4-eckig, Messing

- 7 VS: UMSTEIGE MARKE DESSAUER STRASSENBAHN
RS: GÜLTIG NUR BEI DIREKTEM UMSTEIGEN MISSBRAUCH STRAFBAR
1.1 Ø 34,5 x 27,2 mm, 3-eckig, Messing
2.1 Ø 34,5 x 27,0 mm, 3-eckig, Zink vermessingt
- 8 VS: UMSTEIGE- MARKE DESSAUER STRASSENBAHN
RS: GÜLTIG NUR BEI DIREKTEM UMSTEIGEN MISSBRAUCH STRAFBAR
1.1 Ø 34,5 x 27,2 mm, 3-eckig, Messing
2.1 Ø 35,0 x 28,0 mm, 3-eckig, Zink vermessingt
- 9 VS: UMSTEIGEMARKE DESSAUER STRASSENBAHN
RS: GÜLTIG NUR BEI DIREKTEM UMSTEIGEN MISSBRAUCH STRAFBAR
1.1 Ø 30,0 x 16,9 mm, queroval, Zink vernickelt
- 10 VS: UMSTEIGEMARKE DESSAUER STRASSENBAHNEN
RS: GÜLTIG NUR BEI DIREKTEM UMSTEIGEN MISSBRAUCH STRAFBAR
1.1 Ø 22,7 mm, 4-eckig, Messing, RS ohne B
2.1 Ø 22,5 mm, 4-eckig, Zink vernickelt
3.1 Ø 21,7 mm, 6-eckig, Messing, RS mit B
4.1 Ø 21,7 mm, 6-eckig, Zink, RS mit B
4.2 Ø 21,8 mm, 6-eckig, Zink vermessingt
4.3 Ø 21,8 mm, 6-eckig, Zink vernickelt, RS mit B
4.4 Ø 21,8 mm, 6-eckig, Zink, eine Seite vermessingt, andere Seite vernickelt
- 11 VS: OMNIBUS DESSAU (mit Monogramm)
RS: GUT FÜR 10 PFENNIG
1.1 Ø 24,3 mm, 8-eckig, Zink nickelplattiert

Diedenhofen (Lothringen)

- 1 VS: ELECTRISCHE STRASSENBAHN BAMBERG (mit Straßenbahnwagen)
RS: GÜLTIG NUR AN WERKTAGEN (mit Einschlag:) L^EA
1.1 Ø 19,4 mm, 8-eckig, Aluminium

L E A = Lothringische Eisenbahn Aktiengesellschaft

Döbeln (Sachsen)

- 1 VS: DÖBELNER STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)
RS: 10
1.1 Ø 20,0 mm, 8-eckig, Neusilber
- 2 VS: DÖBELNER STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)
RS: KINDER- MARKE (zwischen Ornamenten)
1.1 Ø 19,6 mm, 8-eckig, Messing
- 3 VS: STRASSENBAHN DÖBELN 10
RS: 10
1.1 Ø 20,0 mm, rund, Zink
1.2 Ø 20,0 mm, rund, Zink verkupfert

Dresden (Sachsen)

- 1 VS: DREDNER OMNIBUS VEREIN FAHRMAKE 1 NEUGR. 5 PF. (mit Ornamenten)
Hohlprägung
1.1 Ø 28,8 x 20,9 mm, queroval, Eisenblech vernickelt

- 2 VS: FAHRMARKE 20 Pf. DRESDNER OMNIBUS VEREIN (mit Ornament)
Hohlprägung
1.1 Ø 22,9 mm, rund, Messingblech

- 3 VS: K. S. St. B. DRESDEN-Fr. (mit Flügelrad)
RS: WERT-MARKE 15 PF.
1.1 Ø 22,0 mm, rund, Kupfer
K. S. St. B. = Königlich Sächsische Staats Bahn

- 4 VS: DRESDNER HAIDEBAHN 10
RS: S toll (verschlungen)
1.1 Ø 19,4 mm, 8-eckig, Aluminium

VS: DRESDNER HAIDEBAHN 15
RS: S toll (verschlungen)
2.1 Ø 19,4 mm, 8-eckig, Messing

VS: DRESDNER HAIDEBAHN 20
RS: S toll (verschlungen)
3.1 Ø 19,4 mm, 8-eckig, Kupfer

- 5 VS: DRESDNER VORORTBAHN LEUBEN
RS: leer
1.1 Ø 35,4 mm, rund, Zink, oben 3,0 mm rund gelocht

- 6 VS: STÄDTISCHE STRASSENBAHN DRESDEN S.
RS: leer
1.1 Ø 35,5 mm, rund, Zink, oben 3,0 mm rund gelocht
1.2 Ø 35,5 mm, rund, Zink, oben 3,0 mm rund gelocht, VS GSt: 6

- 7 VS: STRASSENBAHN-DRESDEN 20 PFENNIG WERTMARKE
RS: Café Hülfert Konditorei
1.1 Ø 22,2 mm, rund, Zinkblech vernickelt mit Pappscheibe, Schrift schwarz
VS: STRASSENBAHN-DRESDEN 20 PFENNIG WERTMARKE
RS: ELEKTR. INSTALLATIONS- ARTIKEL. E. MAX HAUFE GROSSRÖHRSDORF i.Sa.
2.1 Ø 22,2 mm, rund, Zinkblech vernickelt mit Pappscheibe, Schrift schwarz

VS: STRASSENBAHN-DRESDEN 20 PFENNIG WERTMARKE
RS: HEMD MIT FESTEN MANSCHETTEN DIE AUSWECHSELBAR SIND SIMPLEX
GUST. TUCHLER NACHF KÖNIG JOHANNSTR 2
3.1 Ø 22,3 mm, rund, Zinkblech vernickelt mit Pappscheibe, Schrift schwarz

VS: STRASSENBAHN-DRESDEN 20 PFENNIG WERTMARKE
RS: HERREN-MODEN KINDER-BEKLEIDUNGEN ESDERS PRAGERSTR
4.1 Ø 22,2 mm, rund, Zinkblech vernickelt mit Pappscheibe, Schrift schwarz

VS: STRASSENBAHN-DRESDEN 20 PFENNIG WERTMARKE

- RS: KLISCHEES THIEMER ENTWÜRFE REKLAME (mit Firmenemblem WT)
5.1 Ø 22,2 mm, rund, Zinkblech vernickelt mit Pappscheibe, Schrift schwarz
- VS: STRASSENBAHN-DRESDEN 20 PFENNIG WERTMARKE
RS: Leset die Dresdner Volks Zeitung
6.1 Ø 22,2 mm, rund, Zinkblech vernickelt mit Pappscheibe, Schrift schwarz
- VS: STRASSENBAHN-DRESDEN 20 Pfennig WERTMARKE
RS: LÖSSNITZER AUTOMOBIL-HAUS MIETKRAFT WAGEN TEL. 149 AMT KÖTZSCHEN BRODA (mit Automobil)
7.1 Ø 22,3 mm, rund, Zinkblech vernickelt mit Pappscheibe, Schrift schwarz
- VS: STRASSENBAHN-DRESDEN 20 PFENNIG WERTMARKE
RS: SCHUHGESELLSCHAFT ALTMARKT MERCEDES (Affe mit Schuh)
8.1 Ø 22,3 mm, rund, Zinkblech vernickelt mit Pappscheibe, Schrift schwarz
- VS: STRASSENBAHN-DRESDEN 20 PFENNIG WERTMARKE
RS: S. JUNGNITSCH Pelze Kl. Plauensche G. 11
9.1 Ø 22,2 mm, rund, Zinkblech vernickelt mit Pappscheibe, Schrift schwarz
- VS: STRASSENBAHN-DRESDEN 20 PFENNIG WERTMARKE
RS: TREUHAND BANK FÜR SACHSEN A.G. RINGSTR. 64
10.1 Ø 22,2 mm, rund, Zinkblech vernickelt mit Pappscheibe, Schrift schwarz
- VS: STRASSENBAHN-DRESDEN 20 PFENNIG WERTMARKE
RS: WETTINERSTR. AMALIENSTR. MARA SCHUH G. m. b. H. (mit Känguruh)
11.1 Ø 22,3 mm, rund, Zinkblech vernickelt mit Pappscheibe, Schrift schwarz
- 8 VS: S : B : D : BLASEWITZ (mit S auf □)
RS: S : B : D : LOSCHWITZ (mit S auf □)
1.1 Ø 20,6 mm, rund, Kupfer
2.1 Ø 20,6 mm, rund, Messing
3.1 Ø 20,6 mm, rund, Zink
S: B: D: = Sächsisch Böhmisches Dampfschiffahrtsgesellschaft
- 9 VS: SCHÜLER-FAHRMARKE № SÄCHS. BÖHM. DAMPFSCHIFFFAHRTSGESELLSCH.
Hohlprägung
1.1 Ø 74,7 x 44,6 mm, querrrechteckig, Ecken abgeschnitten, Messingblech, in den Ecken je 2,5 mm rund gelocht
- 10 VS: ARBEITERMARKE DER UEBERFAHRT PIESCHEN
RS: leer
1.1 Ø 20,3 mm, rund, Messing
- 11 VS: ELBÜBERFAHRT LAUBEGAST
RS: leer
1.1 Ø 22,0 mm, 8-eckig, Messing

Düren (Rheinland)

- 1 VS: DÜRENER KREISBAHN
RS: leer
1.1 Ø 23,2 mm, rund, Messing, oben 3,8 mm rund gelocht, VS GSt: Kontrollnummer [13]

Düsseldorf (Rheinland)

- 1 VS: RHEINISCHE BAHN-GESELLSCHAFT DUESSELDORF WERT-MARKE 5 1924
RS: BLONDAT- BRUNNEN (mit Brunnen)
1.1 Ø 17,8 mm, rund, Aluminium

VS: RHEINISCHE BAHN-GESELLSCHAFT DUESSELDORF WERT-MARKE 5 1924
RS: JAN WELLEM- DENKMAL (mit Reiter-Denkmal) L. CHR. LAUER
2.1 Ø 17,8 mm, rund, Aluminium

VS: RHEINISCHE BAHN-GESELLSCHAFT DUESSELDORF WERT-MARKE 5 1924
RS: RHEINBRÜCKE (mit Rheinbrücke) L. CHR. LAUER NUERNBERG
3.1 Ø 17,7 mm, rund, Aluminium
- 2 VS: RHEINISCHE BAHN-GESELLSCHAFT DUESSELDORF WERT-MARKE 10 1924
RS: BLONDAT- BRUNNEN (mit Brunnen)
1.1 Ø 20,1 mm, rund, Aluminium

VS: RHEINISCHE BAHN-GESELLSCHAFT DUESSELDORF WERT-MARKE 10 1924
RS: JAN WELLEM- DENKMAL (mit Reiter-Denkmal) L. CHR. LAUER
2.1 Ø 20,1 mm, rund, Aluminium

VS: RHEINISCHE BAHN-GESELLSCHAFT DUESSELDORF WERT-MARKE 10 1924
RS: RHEINBRÜCKE (mit Rheinbrücke) L. CHR. LAUER NUERNBERG
3.1 Ø 20,0 mm, rund, Aluminium
- 3 VS: RHEINISCHE BAHN-GESELLSCHAFT DUESSELDORF WERT-MARKE 50 1924
RS: BLONDATBRUNNEN (mit Brunnen)
1.1 Ø 23,2 mm, rund, Messing, Rand geriffelt

VS: RHEINISCHE BAHN-GESELLSCHAFT DUESSELDORF WERT-MARKE 50 1924
RS: JAN WELLEM- DENKMAL (mit Reiter-Denkmal) L. CHR. LAUER NUERNBERG
2.1 Ø 23,2 mm, rund, Messing, Rand geriffelt

VS: RHEINISCHE BAHN-GESELLSCHAFT DUESSELDORF WERT-MARKE 50 1924
RS: RHEINBRÜCKE (mit Rheinbrücke) L. CHR. LAUER NUERNBERG
3.1 Ø 23,2 mm, rund, Messing, Rand geriffelt

Duisburg (Rheinland)

- 1 VS: Duisburger Verkehrsgesellschaft A.-G.
RS: Nur gültig für Stra. u. Om. Betrieb 10
 - 1.1 Ø 21,1 mm, rund, Zink, zentral 4,8 mm rund gelocht
 - 1.2 Ø 21,2 mm, rund, Zink, seitlich 4,9 mm rund gelocht
 - 1.3 Ø 21,2 mm, rund, Zink, unten 5,0 mm rund gelocht, VS + RS GSt: PK

Eberswalde (Brandenburg)

- 1 VS: STÄDTISCHE STRASSENBAHN EBERSWALDE 10
RS: 10
 - 1.1 Ø 24,2 x 18,5 mm, queroval, Eisen
 - 1.2 Ø 24,2 x 18,5 mm, queroval, Zink
 - 1.3 Ø 24,1 x 18,4 mm, queroval, Zink vernickelt
VS: STÄDTISCHE STRASSENBAHN EBERSWALDE 15
RS: 15
 - 2.1 Ø 24,2 x 18,5 mm, queroval, Aluminium
- 2 VS: STÄDTISCHE STRASSENBAHN EBERSWALDE (mit Straßenbahnwagen)
RS: FAHRMARKE
 - 1.1 Ø 22,1 mm, 8-eckig, Aluminium
 - 1.2 Ø 22,1 mm, 8-eckig, Aluminium, RS GSt: B H

Eisenach (Thüringen)

- 1 VS: STRASSENBAHN EISENACH (mit Straßenbahnwagen)
RS: STRASSENBAHN EISENACH (mit Straßenbahnwagen)
 - 1.1 Ø 19,1 mm, rund, Messing
 - 1.2 Ø 19,2 mm, rund, Messing, 4-eckig gelocht
 - 1.3 Ø 19,2 mm, rund, Messing vernickelt
 - 1.4 Ø 19,2 mm, rund, Messing vernickelt, oben 2,0 mm rund gelocht
 - 2.1 Ø 19,4 mm, 8-eckig, Zink
- 2 VS: STRASSENBAHN EISENACH (mit Straßenbahnwagen)
RS: BEAMTEN= MARKE
 - 1.1 Ø 20,6 mm, rund, Aluminium
 - 1.2 Ø 20,6 mm, rund, Aluminium, oben 2,0 mm rund gelocht
 - 2.1 Ø 20,7 mm, 8-eckig, Zink
 - 2.2 Ø 20,7 mm, 8-eckig, Zink, VS GSt: 10
 - 2.3 Ø 20,7 mm, 8-eckig, Zink nickelplattiert

Elberfeld = Wuppertal (Rheinland)

- 1 VS: STADT ELBERFELD BEAMTENMARKE 5
RS: (Bekröntes Wappen)
 - 1.1 Ø 18,0 mm, 8-eckig, Messing
VS: STADT ELBERFELD BEAMTENMARKE 10
RS: (Bekröntes Wappen)
 - 2.1 Ø 21,8 mm, 8-eckig, Messing
- 2 VS: Strassenbahn der Stadt Elberfeld
RS: THEATER- WAGEN
 - 1.1 Ø 30,9 x 20,9 mm, queroval, Kupfer, zentral 4,0 mm rund gelocht
 - 2.1 Ø 30,9 x 20,9 mm, queroval, Messing, zentral 4,0 mm rund geoocht
 - 3.1 Ø 30,9 x 20,9 mm, queroval, Zink vernickelt, zentral 4,0 mm rund gelocht
- 3 VS: WECHSELMARKE 5 GOLDPFENNIGE SCHWEBEBAHN STRASSENB.
B-E BERGISCHE KLEINB.
RS: RITTER VON ELVERFELD (Ritter mit Knappe)
 - 1.1 Ø 19,2 mm, 8-eckig, Aluminium
VS: WECHSELMARKE 10 GOLDPFENNIGE SCHWEBEBAHN STRASSENB.
B-E BERGISCHE KLEINB.
RS: SCHWEBEBAHN AM DOPPELSBERG ELBERFELD (mit Schwebebahn-Panorama)
 - 2.1 Ø 21,8 mm, 8-eckig, Aluminium
VS: WECHSELMARKE 50 GOLDPFENNIGE SCHWEBEBAHN STRASSENB.
B-E BERGISCHE KLEINB.
RS: RATHAUS ELBERFELD (mit Rathaus)
 - 3.1 Ø 24,1 mm, 8-eckig, Aluminium
VS: WECHSELMARKE 100 GOLDPFENNIGE SCHWEBEBAHN STRASSENB.
B-E BERGISCHE KLEINB.
RS: SCHLOSS BURG A. D. WUPPER (mit Schloß-Panorama)
 - 4.1 Ø 25,4 mm, 8-eckig, Aluminium

Erfurt (Sachsen)

- 1 VS: ERFURTER STRASSEN-EISENBAHN BEAMTEN MARKE E
RS: ERFURTER STRASSEN-EISENBAHN BEAMTEN MARKE E
 - 1.1 Ø 21,0 mm, 8-eckig, Bronze
 - 2.1 Ø 20,5 mm, 8-eckig, Messing
- 2 VS: ERFURTER STRASSENBAHN · KINDERMARKE · * E *
Hohlprägung
 - 1.1 Ø 21,2 x 15,2 mm, querrrechteckig, Kupferblech

Forst (Brandenburg)

- 1 VS: STADT FORST AUTOBUSVEREKEHR (mit bekröntem Wappenschild)
RS: STÄDTISCHE SPARKASSE FORST (LAUSITZ)
 - 1.1 Ø 22,4 mm, 8-eckig, Messing

Frankfurt / Main (Hessen)

- 1 VS: TROSCHKEN ANSTALT FRANKFURT A. M. 1840
RS: 12 KREUZER (in Lorbeerkranz)
 - 1.1 Ø 24,1 mm, rund, Messing
 - VS: TROSCHKEN ANSTALT FRANKFURT A. M. 1840
 - RS: 18 KREUZER (in Lorbeerkranz)
 - 2.1 Ø 24,0 mm, rund, Messing
- 2 VS: FRANKFURTER OMNIBUS (mit Pferdeomnibus, am Wagenkasten vertieft:) L
RS: FAHR- MARKE 3
 - 1.1 Ø 24,2 mm, rund, Kupfer
 - VS: FRANKFURTER OMNIBUS (mit Pferdeomnibuswagen)
 - RS: FAHR- MARKE 4
 - 2.1 Ø 24,2 mm, rund, Kupfer
 - 2.2 Ø 24,2 mm, rund, Kupfer, RS über WZ GSt: 20
 - VS: FRANKFURTER OMNIBUS (mit Pferdeomnibus, am Wagenkasten vertieft:) L
 - RS: FAHR- MARKE 6
 - 3.1 Ø 24,2 mm, rund, Kupfer
- 3 VS: FRANKFURTER TRAMBAHN GESELLSCHAFT
RS: 10
 - 1.1 Ø 22,0 mm, rund, Messing
 - VS: FRANKFURTER TRAMBAHN-GESELLSCHAFT (mit Zentral-Rosette)
 - RS: 15
 - 2.1 Ø 24,4 mm, rund, Messing
- 4 VS: FRANKFURTER TRAMBAHN
RS: (Adler)
 - 1.1 Ø 25,4 mm, rund, Messing
 - 1.2 Ø 25,4 mm, rund, Messing, VS GSt: 20
- 5 VS: STÄDT. STRASSENB. FRANKFURT A/M 10 Pf.
RS: (Adler-Wappen)
 - 1.1 Ø 22,0 mm, rund, Messing, zentral mm rund gelocht
 - 1.2 Ø 22,0 mm, rund, Messing, oben 3-eckig gelocht
- 6 VS: STÄDTISCHE STRASSENBAHN FRANKFURT A/M.
RS: 10
 - 1.1 Ø 22,5 mm, rund, Messing

VS: STÄDTISCHE STRASSENBAHN FRANKFURT A/M.
RS: 15
2.1 Ø 24,5 mm, rund, Messing

Frankfurt / Oder (Brandenburg)

- 1 VS: ELEKTRISCHE STRASSENBAHN FRANKFURT A/O. (mit Straßenbahnwagen)
RS: leer
1.1 Ø 24,0 mm, 8-eckig, Eisen
 - 2 VS: ELEKTRISCHE STRASSENBAHN FRANKFURT A/O. (mit Straßenbahnwagen)
RS: FAHRMARKE
1.1 Ø 24,0 mm, rund, Aluminium
1.2 Ø 24,0 mm, rund, Aluminium, unten -, - mm rund gelocht
2.1 Ø 24,0 mm, rund, Eisen, unten 3,5 mm rund gelocht
3.1 Ø 24,0 mm, rund, Zink nickelplattiert
 - 3 VS: ELEKTRISCHE STRASSENBAHN FRANKFURT A/O. (mit Straßenbahnwagen)
RS: GÜLTIG FÜR POST UND TELEGRAPHENBEAMTE
1.1 Ø 23,8 mm, rund, Kupfer
2.1 Ø 24,3 mm, 8-eckig, Eisen
 - 4 VS: FRANKFURTER - STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)
RS: 10
1.1 Ø 20,5 mm, rund, Aluminium
 - 5 VS: FRANKFURTER STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)
RS: ARBEITER- MARKE
1.1 Ø 19,4 mm, 8-eckig, Eisen
2.1 Ø 19,4 mm, 8-eckig, Messing
 - 6 VS: FRANKFURTER STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)
RS: BEAMTEN- MARKE
1.1 Ø 20,5 mm, rund, Messing
 - 7 VS: FRANKFURTER STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)
RS: SCHÜLER MARKE
1.1 Ø 19,6 mm, 8-eckig, Eisen, unten 3,8 mm rund gelocht
2.1 Ø 19,5 mm, 8-eckig, Zink
2.2 Ø 19,5 mm, 8-eckig, Zink, unten -, - rund gelocht
- VS: FRANKFURTER STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)
RS: SCHÜLER- MARKE
3.1 Ø 19,4 mm, 8-eckig, Aluminium

Freiberg (Sachsen)

- 1 VS: FREIBERGER STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)
RS: FREIBERGER STRASSENBAHN 5
 - 1.1 Ø 19,0 mm, rund, Messing, oben 3,0 mm rund gelocht
 - 1.2 Ø 19,0 mm, rund, Messing, am Rand ausgeklinkt
 - 1.3 Ø 19,0 mm, rund, Messing, oben 3,0 mm rund gelocht, am Rand ausgeklinkt
VS: FREIBERGER STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)
RS: FREIBERGER STRASSENBAHN 10
 - 2.1 Ø 19,5 mm, 8-eckig, Aluminium, am Rand ausgeklinkt
 - 2.2 Ø 20,6 mm, 8-eckig, Aluminium
 - 2.3 Ø 20,6 mm, 8-eckig, Aluminium, am Rand ausgeklinkt
- 2 VS: FREIBERGER STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)
RS: FAHRMARKE FÜR KINDER
 - 1.1 Ø 19,3 mm, rund, Zink vernickelt, oben 3,0 mm rund gelocht
 - 1.2 Ø 19,3 mm, rund, Zink vernickelt, am Rand ausgeklinkt
 - 1.3 Ø 19,3 mm, rund, Zink vernickelt, oben 3,0 mm rund gelocht, am Rand ausgeklinkt
- 3 VS: FREIBERGER STRASSENBAHN 15
RS: 15
 - 1.1 Ø 20,7 mm, 8-eckig, Zink

Garmisch-Partenkirchen (Bayern)

- 1 VS: BELSTLER - BETRIEBE GA - PA
RS: GRASECK - SEILBAHN 1 Fahrt
 - 1.1 Ø 21,1 mm, rund, Messing
 - 2.1 Ø 21,2 mm, rund, Zink vermessingt
- 2 VS: BELSTLER - BETRIEBE GA.-PA. 1 THALFAHRT
RS: GRASECK - SEILBAHN GA.-PA. 1 THALFAHRT
 - 1.1 Ø 26,2 mm, rund, Aluminium

Gera (Thüringen)

- 1 VS: GERAER STRASSENBAHN ACTIEN-GESELLSCHAFT (mit Straßenbahnwagen)
RS: GUT FÜR 5 PFENNIG
 - 1.0 Ø 19,2 mm, 8-eckig, Messing
 - 1.1 VS: unter der Straßenbahn: I
 - 1.2 VS: unter der Straßenbahn: II
 - 1.3 VS: unter der Straßenbahn: III
 - 1.4 VS: unter der Straßenbahn: IV
 - 1.5 VS: unter der Straßenbahn: V

- VS: GERAER STRASSENBAHN ACTIEN-GESELLSCHAFT (mit Straßenbahnwagen)
RS: GUT FÜR 10 PFENNIG
2.0 Ø 19,2 mm, 8-eckig, Aluminium
2.1 VS: unter der Straßenbahn: I
2.2 VS: unter der Straßenbahn: II
2.3 VS: unter der Straßenbahn: III
2.4 VS: unter der Straßenbahn: IV
2.5 VS: unter der Straßenbahn: V
- VS: GERAER STRASSENBAHN ACTIEN-GESELLSCHAFT (mit Straßenbahnwagen)
RS: GUT FÜR 10 PFENNIG
3.0 Ø 19,2 mm, 8-eckig, Aluminium, treppenartig gelocht
3.1 VS: unter der Straßenbahn: I
3.2 VS: unter der Straßenbahn: II
3.3 VS: unter der Straßenbahn: III
3.4 VS: unter der Straßenbahn: IV
3.5 VS: unter der Straßenbahn: V
- VS: GERAER STRASSENBAHN ACTIEN-GESELLSCHAFT (mit Straßenbahnwagen)
RS: GUT FÜR 15 PFENNIG
4.0 Ø 19,2 mm, 8-eckig, Aluminium
4.1 VS: unter der Straßenbahn: I
4.2 VS: unter der Straßenbahn: II
4.3 VS: unter der Straßenbahn: III
4.4 VS: unter der Straßenbahn: IV
4.5 VS: unter der Straßenbahn: V
- 2 VS: GERAER STRASSENBAHN ACTIEN-GESELLSCHAFT (mit Straßenbahnwagen)
RS: GUT FÜR 1 FAHRT
1.1 Ø 19,2 mm, 8-eckig, Aluminium
1.2 Ø 19,2 mm, 8-eckig, Aluminium, treppenartig gelocht
- 3 VS: 2½ Geraer Straßen- bahn
RS: 2½
1.1 Ø 19,0 mm, 4-eckig, Ecken abgerundet, Eisen
1.2 Ø 19,0 mm, 4-eckig, Ecken abgerundet, Eisen, X-förmig gelocht

Gießen (Hessen)

- 1 VS: STÄDTISCHE STRASSENBAHN GIESSEN (mit Straßenbahnwagen)
RS: GUT FÜR 10 PFENNIG
1.1 Ø 20,0 mm, rund, Kupfer
2.1 Ø 20,1 mm, rund, Messing
- 2 VS: STÄDTISCHE STRASSENBAHN GIESSEN (mit Straßenbahnwagen)
RS: GÜLTIG FÜR POST- UNTERBEAMTE
1.1 Ø 22,6 mm, 4-eckig, Messing

- 3 VS: STÄDTISCHE STRASSENBAHN GIESSEN (mit Straßenbahnwagen)
RS: GÜLTIG FÜR STÄDTISCHE BEAMTE
 - 1.1 Ø 21,9 mm, 8-eckig, Messing
 - 2.1 Ø 21,9 mm, 8-eckig, Eisen vermessingt
 - 3.1 Ø 21,9 mm, 8-eckig, Zink

- 4 VS: STÄDTISCHE STRASSENBAHN GIESSEN (mit Straßenbahnwagen)
RS: STÄDTISCHE STRASSENBAHN GIESSEN (mit Straßenbahnwagen)
 - 1.1 Ø 17,5 x 20,5 mm, hochrechteckig, Messing
 - 1.2 Ø 17,5 x 20,5 mm, hochrechteckig, Messing, 1 x pfeilartig □ gelocht
 - 1.3 Ø 17,5 x 20,5 mm, hochrechteckig, Messing, 2 x pfeilartig gelocht
 - 2.1 Ø 17,4 x 20,4 mm, hochrechteckig, Eisen
 - 2.2 Ø 17,5 x 20,5 mm, hochrechteckig, Eisen, 1 x pfeilartig gelocht
 - 2.3 Ø 17,5 x 20,5 mm, hochrechteckig, Eisen, 2 x pfeilartig gelocht
 - 3.1 Ø 17,5 x 20,5 mm, hochrechteckig, Zink, 2 x pfeilartig gelocht
 - 4.1 Ø 17,6 x 20,5 mm, hochrechteckig, Zink vermessingt
 - 4.2 Ø 17,5 x 20,5 mm, hochrechteckig, Zink vermessingt, 1 x pfeilartig gelocht
 - 4.3 Ø 17,5 x 20,5 mm, hochrechteckig, Zink vermessingt, 2 x pfeilartig gelocht

- 5 VS: STRASSENBAHN DER STADT GIESSEN
RS: FÜR DIENSTFAHRTEN
 - 1.1 Ø 24,0 mm, rund, Messing, zentral 3,3 mm rund gelocht

Görlitz (Schlesien)

- 1 VS: GÖRLITZER STRASSENBAHN (mit Pferdekopf)
Hohlprägung
 - 1.1 Ø 22,3 mm, rund, Messingblech
 - 1.2 Ø 22,3 mm, rund, Messingblech, VS GSt: Kontrollummer

- 2 VS: GOERLITZER STRASSEN-BAHN
RS: GÜLTIG FÜR 10 PFENNIG
 - 1.1 Ø 21,9 mm, rund, Messing

- 3 VS: ELEKTRISCHE STRASSENBAHN GÖRLITZ (mit Straßenbahnwagen)
RS: 10
 - 1.1 Ø 20,0 mm, rund, Zink vermessingt

- 4 VS: ELEKTRISCHE STRASSENBAHN GÖRLITZ (mit Straßenbahnwagen)
RS: GÜLTIG FÜR 10 PFENNIG
 - 1.1 Ø 21,9 mm, rund, Messing

- 5 VS: ELEKTRISCHE STRASSENBAHN GÖRLITZ (mit Straßenbahnwagen)
RS: FAHR-MARKE
 - 1.1 Ø 24,1 mm, rund, Eisen
 - 2.1 Ø 24,0 mm, rund, Messing

- 6 VS: ELEKTRISCHE STRASSENBAHN GÖRLITZ (mit Straßenbahnwagen)
RS: FAHRMARKE FÜR KINDER
 - 1.1 Ø 19,1 mm, rund, Aluminium
 - 2.1 Ø 19,2 mm, rund, Eisen

- 7 VS: ELEKTRISCHE STRASSENBAHN GÖRLITZ (mit Straßenbahnwagen)
RS: FREIFAHRT- MARKE
1.1 Ø 19,3 mm, 8-eckig, Zink vernickelt

- 8 VS: ELEKTRISCHE STRASSENBAHN GÖRLITZ (mit Straßenbahnwagen)
RS: GÜLTIG FÜR POST UND TELEGRAPHENBEAMTE
1.1 Ø 22,0 mm, 8-eckig, Aluminium
2.1 Ø 22,0 mm, 8-eckig, Eisen

- 9 VS: ELEKTRISCHE STRASSENBAHN GÖRLITZ (mit Straßenbahnwagen)
RS: GÜLTIG FÜR STÄDT. BEAMTE
1.1 Ø 22,0 mm, 8-eckig, Zink vermessingt

- 10 VS: STÄDTISCHE STRASSENBAHN GÖRLITZ (mit Straßenbahnwagen)
RS: FAHR- MARKE
1.1 Ø 24,1 mm, rund, Eisen

- 11 VS: STRASSENBAHN- FAHRMARKE B (mit Quernute unten)
RS: NUR FÜR ERWACHSENE (mit Quernute oben)
1.1 Ø 21,5 mm, rund, Zink, Rand geriffelt
2.1 Ø 21,4 mm, rund, Zink vermessingt, Rand geriffelt

- 12 VS: STRASSENBAHN- FAHRMARKE B (mit Quernute unten)
RS: NUR FÜR KINDER (mit Quernute oben)
1.1 Ø 18,1 mm, rund, Zink, Rand geriffelt
1.2 Ø 18,3 mm, rund, Zink, Rand geriffelt, zentral 2,0 mm rund gelocht

Gotha (Thüringen)

- 1 VS: GOTHAER STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)
RS: GOTHAER STRASSENBAHN GUT FÜR EINE FAHRT
1.1 Ø 20,1 mm, rund, Aluminium
1.2 Ø 20,6 mm, rund, Aluminium
2.1 Ø 20,6 mm, rund, Kupfer (*Lochung ist Manipulation*)
3.1 Ø 21,6 mm, rund, Messing
4.1 Ø 21,0 mm, rund, Zin

- 2 VS: GOTHAER STRASSENBAHN
RS: GOTHAER STRASSENBAHN DIENST MARKE
1.1 Ø 20,1 mm, rund, Messing, VS GSt: 22

- 3 VS: THÜRINGER E. L. G. GOTHA (mit Straßenbahnwagen)
RS: THÜRINGER E. L. G. GOTHA GUT FÜR EINE FAHRT
1.1 Ø 20,0 mm, rund, Kupfer

- 4 VS: THÜRINGER ELECITRIZITÄTS-LIEFERUNGS-GESELLSCH. A.G. FAHR- MARKE
STRASSENBAHN GOTHA
RS: KRAFTWERK BREITUNGEN (mit Abbildung des Kraftwerkes) L. CHR. LAUER NUERNBERG
1.1 Ø 24,1 mm, 8-eckig, Aluminium

- VS: THÜRINGER ELECTRICITÄTS-LIEFERUNGS-GESELLSCH. A.G. FAHR- MARKE
STRASSENBAHN GOTHA
RS: KRAFTWERK GOTHA (mit Abbildung des Kraftwerkes) L. CHR. LAUER NUERNBERG
2.1 Ø 24,1 mm, 8-eckig, Aluminium
- VS: THÜRINGER ELECTRICITÄTS-LIEFERUNGS-GESELLSCH. A.G. FAHR- MARKE
STRASSENBAHN GOTHA
RS: WAGENHALLE IN GOTHA (mit Abbildung der Wagenhalle) L. CHR. LAUER NUERNBERG
3.1 Ø 24,0 mm, 8-eckig, Aluminium
- 5 VS: THÜRINGER ELECTRICITÄTS-LIEFERUNGS-GESELLSCH. A.G. WECHSEL- MARKE
STRASSENBAHN GOTHA
RS: KRAFTWERK BREITUNGEN (mit Abbildung des Kraftwerkes) L. CHR. LAUER NUERNBERG
1.1 Ø 24,0 mm, rund, Aluminium
- VS: THÜRINGER ELECTRICITÄTS-LIEFERUNGS-GESELLSCH. A.G. WECHSEL- MARKE
STRASSENBAHN GOTHA
RS: KRAFTWERK GOTHA (mit Abbildung des Kraftwerkes) L. CHR. LAUER NUERNBERG
2.1 Ø 24,0 mm, rund, Aluminium
- VS: THÜRINGER ELECTRICITÄTS-LIEFERUNGS-GESELLSCH. A.G. WECHSEL- MARKE
STRASSENBAHN GOTHA
RS: WAGENHALLE IN GOTHA (mit Abbildung der Wagenhalle) L. CHR. LAUER NUERNBERG
3.1 Ø 24,0 mm, rund, Aluminium

Graudenz (Pommern / Polen)

- 1 VS: STÄDTISCHE STRASSENBAHN GRAUDENZ 5
RS: STÄDTISCHE STRASSENBAHN GRAUDENZ 5
1.1 Ø 19,4 mm, 8-eckig, Aluminium
- VS: STÄDTISCHE STRASSENBAHN GRAUDENZ 10
RS: STÄDTISCHE STRASSENBAHN GRAUDENZ 10
2.1 Ø 19,2 mm, 8-eckig, Messing

Greifswald (Pommern)

- 1 VS: OMNIBUS- VERKEHR GREIFSWALD
RS: (Stehender Greif)
1.1 Ø 22,4 mm, rund, Aluminium
- 2 VS: GREIFSWALD = ELDNAER DAMPF = BOOTFAHRT VEREIN
RS: (Alter Raddampfer nach rechts)
1.1 Ø 22,2 mm, rund, Zinn

Guben (Brandenburg)

- 1 VS: ELEKTRISCHE STRASSENBAHN GUBEN
- RS: ZAHL- MARKE
- 1.1 Ø 20,2 mm, rund, Aluminium
- 2.1 Ø 20,0 mm, 8-eckig, Aluminium

Hagen (Westfalen)

- 1 VS: Hagener Straßenbahn (vertieft)
- RS: Gut für 1/2 Fahrt 10 (vertieft)
- 1.1 Ø 21,0 mm, rund, Eisen, zentral 3,8 mm rund gelocht, RS: 0 in 10 = unten geschlossen
- 1.2 Ø 21,0 mm, rund, Eisen, zentral 3,8 mm rund gelocht, RS: 0 in 10 = unten offen

Halberstadt (Sachsen)

- 1 VS: Strassenbahn Halberstadt (mit Wappen)
- RS: Fahrmarke giltig für eine Fahrt
- 1.1 Ø 22,2 mm, 4-eckig, Aluminium
- 1.2 Ø 22,2 mm, 4-eckig, Aluminium, zentral 4,5 mm rund gelocht
- 1.3 Ø 22,2 mm, 4-eckig, Aluminium, zentral 9,0 mm rund gelocht
- 1.4 Ø 22,2 mm, 4-eckig, Aluminium, zentral 3-eckig gelocht
- 1.5 Ø 22,2 mm, 4-eckig, Aluminium, zentral 4-eckig gelocht
- 1.6 Ø 22,2 mm, 4-eckig, Aluminium, zentral kleeblattförmig gelocht
- 2.1 Ø 22,2 mm, 4-eckig, Kupfer, zentral 4-eckig gelocht
- 3.1 Ø 22,1 mm, 4-eckig, Eisen
- 3.2 Ø 22,1 mm, 4-eckig, Eisen, zentral 4,3 mm rund gelocht
- 3.3 Ø 22,1 mm, 4-eckig, Eisen, zentral 7,7 mm rund gelocht
- 3.4 Ø 22,1 mm, 4-eckig, Eisen, zentral 3-eckig gelocht
- 3.5 Ø 22,2 mm, 4-eckig, Eisen, zentral 4-eckig gelocht
- 3.6 Ø 22,2 mm, 4-eckig, Eisen, zentral kleeblattförmig gelocht
- 4.1 Ø 23,0 mm, rund, Eisen

- 2 VS: STRASSENBAHN HALBERSTADT S
- RS: leer
- 1.1 Ø 21,3 mm, rund, Aluminium

- 3 VS: STRASSENBAHN HALBERSTADT
- RS: DIENST- MARKE
- 1.1 Ø 24,2 x 12,6 mm, querrrechteckig, Seiten abgerundet, Messing
- 2.1 Ø 24,0 x 13,0 mm, querrrechteckig, Seiten abgerundet, Zink vermessingt
- 3.1 Ø 24,2 x 18,5 mm, queroval, Aluminium
- 3.2 Ø 24,0 x 18,5 mm, queroval, Aluminium, zentral 3,5 mm rund gelocht
- 4.1 Ø 23,4 x 18,5 mm, queroval, Messing
- 5.1 Ø 24,1 x 18,4 mm, queroval, Zink vernickelt
- 5.2 Ø 24,1 x 18,5 mm, queroval, Zink vermessingt, zentral kleeblattförmig gelocht

- 4 VS: DIENST- MARKE
RS: leer
1.1 Ø 23,4 x 18,5 mm, queroval, Aluminium
1.2 Ø 23,4 x 18,5 mm, queroval, Aluminium, seitlich 3,0 mm rund gelocht
- 5 VS: STRASSENBAHN HALBERSTADT UMSTEIGE-MARKE (mit Wappen)
RS: GÜLTIG NUR BEI DIRECTEM UMSTEIGEN
1.1 Ø 19,0 mm, 4-eckig, Messing
- 6 VS: EIGENTUM D. STRASSENBAHN HALBERSTADT UMSTEIGE-MARKE (mit Wappen)
RS: GÜLTIG NUR BEI DIRECTEM UMSTEIGEN
1.1 Ø 19,0 mm, 4-eckig, Kupfer
2.1 Ø 19,0 mm, 4-eckig, Zink vernickelt

Halle (Sachsen)

- 1 VS: HALLESCHE - STRASSENBAHN FAHRMARKE H
RS: HALLESCHE - STRASSENBAHN FAHRMARKE H
1.1 Ø 20,6 mm, rund, Aluminium
- 2 VS: HALLESCHE STRASSENBAHN KINDERMARKE H
RS: HALLESCHE STRASSENBAHN KINDERMARKE H
1.1 Ø 20,5 mm, 8-eckig, Messing
- 3 VS: HALLESCHE STRASSENBAHN KINDERMARKE
RS: HALLESCHE STRASSENBAHN KINDERMARKE
1.1 Ø 18,1 mm, 4-eckig, Ecken abgerundet, Kupfer, mit Durchlochung: H
- 4 VS: HALLE'SCHE STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)
RS: GÜLTIG FÜR POST UND TELEGRAPHEN- BEAMTE
1.1 Ø 20,5 x 17,5 mm, querrechteckig, Ecken abgerundet, Messing
- 5 VS: UMSTEIGE= MARKE HALLESCHE STRASSENBAHN
RS: GILTIG NUR BEI SOFORTIGER BENUTZUNG
1.1 Ø 24,0 mm, rund, Kupfer, oben 2,0 mm rund gelocht
2.1 Ø 24,0 mm, rund, Messing, oben 1,7 mm rund gelocht
- 6 VS: Stadtbahn HALLE
RS: Stadtbahn HALLE
1.1 Ø 22,6 mm, rund, Messing
- 7 VS: Stadtbahn HALLE KINDERMARKE
RS: Stadtbahn HALLE KINDERMARKE
1.1 Ø 22,6 mm, rund, Messing
1.2 Ø 22,7 mm, rund, Messing, unten 2 x je 4,0 mm rund gelocht
- 8 VS: STADTBAHN HALLE BEAMTENMARKE
RS: STADTBAHN HALLE BEAMTENMARKE
1.1 Ø 19,8 mm, 8-eckig, Zinn
- x 2.1 Ø 19,8 mm, 8-eckig, Zink nickelplattiert

- 9 VS: FREIFAHRT FÜR POST- UNTERBEAMTE STADTBahn HALLE
RS: FREIFAHRT FÜR POST- UNTERBEAMTE STADTBahn HALLE
1.1 Ø 23,0 x 20,0 mm, querrrechteckig, Ecken abgerundet, Zink nickelplattiert
x 1.2 Ø 23,0 x 20,0 mm, querrrechteckig, Ecken abgerundet, Zink nickelplattiert, zentral 5,5 mm rund gelocht
x 1.3 Ø 23,0 x 19,9 mm, querrrechteckig, Ecken abgerundet, Zink vernickelt, unten 2 x je 3,5 mm rund gelocht
- 10 VS: FREIFAHRT FÜR TELEGRAPHEN- BEAMTE STADTBahn HALLE
RS: FREIFAHRT FÜR TELEGRAPHEN- BEAMTE STADTBahn HALLE
1.1 Ø 22,8 x 20,0 mm, querrrechteckig, Ecken abgerundet, Zink vernickelt
1.2 Ø 22,8 x 20,0 mm, querrrechteckig, Ecken abgerundet, Zink vernickelt, zentral 5,5 mm rund gelocht
- 11 VS: Stadtbahn Halle Trotha 5
RS: Stadtbahn Halle Trotha 5
x 1.1 Ø 17,9 mm, rund, Zink nickelplattiert, Rand geriffelt
- 12 VS: STRASSENBAHN HALLE (mit Wappen)
RS: 10 PF
1.1 Ø 24,2 mm, rund, braune gepreßte Pappe (Raskanit)

VS: STRASSENBAHN HALLE (mit Wappen)
RS: 20 PF
2.1 Ø 26,7 mm, rund, braune gepreßte Pappe (Raskanit)
- 13 VS: STRASSEN- BAHN HALLE
RS: POST- DIENST- MARKE
x 1.1 Ø 22,2 x 19,3 mm, querrrechteckig, Aluminium
- 14 VS: STRASSENBAHN HALLE (mit Rosette)
RS: KINDER= MARKE (mit zwei Rosetten)
x 1.1 Ø 20,1 mm, rund, Aluminium

VS: STRASSENBAHN HALLE (mit Rosette)
RS: KINDER= MARKE (mit zwei Sternen)
2.1 Ø 21,0 mm, rund, Aluminium

VS: Strassenbahn HALLE
RS: Kindermarke
3.1 Ø 21,0 mm, rund, Aluminium
- 15 VS: STRASSENBAHN HALLE (mit Rosette)
RS: SCHÜLER= MARKE (mit zwei Rosetten)
1.1 Ø 20,1 mm, rund, Aluminium
- 16 VS: LAND=GERICHT HALLE ^a/S. FAHRMARKE
RS: leer
1.1 Ø 18,4 x 24,1 mm, hochoval, Messing, oben 2,0 mm rund gelocht
- 17 VS: MAGISTRAT DER STADT HALLE ^A/S. (mit Wappen)
RS: BROT- MARKE 1915
1.1 Ø 20,8 mm, 8-eckig, Eisen, mit Durchlochung: H

- 18 VS: GAS & WASSERWERKE HALLE ^{A/S} (mit Wappen)
RS: FAHRMARKE
1.1 Ø 21,9 mm, rund, Aluminium
- 19 VS: FELIX KROKERT & C^o. HALLE ^{A/S}. Gut für eine Fahrt AMMENDORF- HALLE.
RS: leer
1.1 Ø 30,2 mm, rund, Eisen, rot lackiert, Schrift schwarz
- VS: FELIX KROKERT & C^o. HALLE ^{A/S}. Gut für eine Fahrt HALLE- AMMENDORF.
RS: leer
2.1 Ø 30,2 mm, rund, Eisen, rot lackiert, Schrift schwarz
- 20 VS: DAMPFSCHIFF AUGUSTA & VICTORIA VON WITTWE SCHRÄPLER HALLE ^{A/S}
RS: (Raddampfsegler nach rechts)
1.1 Ø 20,6 mm, rund, Messing
- 21 VS: PRINZ HEINRICH R. KNOTE (mit Raddampfsegler nach rechts)
RS: ABFAHRT
G.SCHL WEINBG.
2 UHR 2½ UHR
3 " 3½ "
4 " 4½ "
5 " 5½ "
6 " 6½ "
7 " 7½ "
1.1 Ø 21,9 mm, rund, Messing
- 22 VS: WERTH-MARKE 5 (mit Einschlag:) L. WINTER
RS: 5
1.1 Ø 17,5 mm, rund, Messing
- 23 VS: STADT HALLE
RS: STADT HALLE
1.1 Ø 20,6 mm, rund, Messing
1.2 Ø 20,6 mm, rund, Zink nickelplattiert

Hamburg (Freie Stadt)

- 1 VS: ABONNEMENT AUSE:SON:U.FESTTAGE D:STAGE COACHES 8 SC:
ERICHT:D:16:APR:1824 J. ANDLY (Kutsche mit vier Pferden)
Hohlprägung
1.1 Ø 46,5 mm, rund, Messingblech
- VS: ABONNEMENT AUSE:SON:U.FESTTAGE D:STAGE COACHES 10 SC:
ERICHT:D:16:APR:1824 J. ANDLY (Kutsche mit vier Pferden)
Hohlprägung
2.1 Ø 26,5 mm, rund, Messingblech

- VS: ABONNEMENT AUSE:SON:U.FESTTAGE D:STAGE COACHES 12 SC:
ERRICHT:D:16:APR:1824 J. Andly (Kutsche mit vier Pferden)
Hohlprägung
3.1 Ø 46,5 mm, rund, Messingblech
- VS: ABONNEMENT AUSE:SON:U.FESTTAGE D:STAGE COACHES 14 SC:
ERRICHT:D:16:APR:1824 J. ANDLY (Kutsche mit vier Pferden)
Hohlprägung
4.1 Ø 46,5 mm, rund, Messingblech
- VS: ABONNEMENT AUSE:SON:U.FESTTAGE D:STAGE COACHES 16 SC:
ERRICHT:D:16:APR:1824 J. ANDLY (Kutsche mit vier Pferden)
Hohlprägung
5.1 Ø 46,5 mm, rund, Messingblech
- 2 VS: DROSCHKEN Z:BEQUEMLICHK:D:HAMB:U:AUSWÄR:PUBLIC:ERRICHT:D:13:D:1824
4 SC: I:ANDLY (mit Einspanner-Droschke)
Hohlprägung
1.1 Ø 41,0 mm, rund, Messingblech
- VS: DROSCHKEN Z:BEQUEMLICHK:D:HAMB:U:AUSWÄR:PUBLIC:ERRICHT:D:13:D:1824
8 S: I:ANDLY (mit Einspanner-Droschke)
Hohlprägung
2.1 Ø 46,6 mm, rund, Messingblech
- 3 VS: BASSON'SCHE OMNIBUS-ACTIEN-GESELLSCHAFT^T DIRECTION
RS: (Konzentrische Rautenriffelung)
1.1 Ø 28,4 mm, rund, Messing
- 4 VS: OMNIBUS ACTIEN-GESELLSCHAFT vormals Soltau AUFSICHTSRAT
RS: leer
1.1 Ø 59,4 x 42,8 mm, queroval, Nickellegierung
- 5 VS: PFERDE-EISENBAHNGESELLSCHAFT zu HAMBURG 3 Sch
RS: Pferdebahngesellschaft. (in Kreis:) H. W
1.1 Ø 35,0 x 26,0 mm, queroval, blaue Pappe
- 6 VS: HAMBURGER STRASSEN-EISENBAHN (mit Pferdekopf in Speichenrad)
RS: leer
1.1 Ø 40,7 mm, rund, Messing
- 7 VS: H H A (gestellt in Hamburger Wappen)
RS: CITYBUS (in liegender 8)
1.1 Ø 17,9 mm, rund, Kupfer-Nickel
- VS: H H A (in Kreis)
RS: HAMBURGER HOCHBAHN AKTIENGESELLSCHAFT Wechselmarke gültig für 1 Goldpfennig
Diese Marke wird bei Lösung von Fahrscheinen und Fahrkarten in Zahlung genommen
2.1 Ø 36,0 mm, 4-eckig, Ecken abgerundet, Pappe
- VS: H H A (in Kreis)
RS: HOCHBAHN HAMBURG 20 (mit Schwan) 20 in jeder Ecke
3.1 Ø 35,0 mm, 4-eckig, Ecken abgerundet, Pappe

- VS: H H A (in Kreis)
RS: HOCH BAHN HAM BURG 30 (mit Schwan)
4.1 Ø 32,7 x 32,5 mm, fast 4-eckig, Ecken abgerundet, Pappe
- 8 VS: HOCH BAHN HAM BURG (mit Schwan)
RS: 20
1.1 Ø 22,5 mm, 4-eckig, Ecken abgerundet, Eisen
- VS: HOCH BAHN HAM BURG (mit Schwan)
RS: 30
2.1 Ø 23,6 mm, 6-eckig, Ecken abgerundet, Eisen
- VS: HOCHBAHN 20 (Pfennig-Zeichen) HAMBURG
RS: (Putte auf Flügelpaar)
3.1 Ø 28,2 x 27,8 mm, querrrechteckig, Seiten geschwungen, braunes Steinzeug
- VS: HOCHBAHN 40 HAMBURG
RS: (Putte auf Flügelpaar)
4.1 Ø 26,2 mm, rund, braunes Steinzeug
4.2 Ø 27,0 mm, rund, Blei
- 9 VS: COURIER (mit Einschlag:) 1 M 20
RS: leer
1.1 Ø 26,2 mm, 6-eckig, Messing
- 10 VS: FREIA FÄHRGELD M. 1.
RS: leer
1.1 Ø 24,3 mm, rund, Nickellegierung
- 11 VS: PHÖNIX 5 SH (vertieft)
RS: leer
1.1 Ø 43,1 x 27,6 mm, queroval, Messing
- 12 VS: PRIMUS 4 S (vertieft)
RS: leer
1.1 Ø 37,1 x 26,2 mm, queroval, Messing
- 13 VS: STEINWAERDER-FAEHRE FREY. (Ruderboot mit Ruderer)
Hohlprägung
1.1 Ø 32,0 mm, rund, Messingblech
- 14 VS: OBERHAFEN-FÄHRE
RS: GEBR. MÜLLER
1.1 Ø 17,3 mm, rund, Messing, zentral 2,5 mm rund gelocht
- 15 VS: OBERHAFEN DAMPSCHIFFFAHRT CONTROLL MARKE
RS: NUR GÜLTIG FÜR BADEGÄSTE ZUR RÜCKFAHRT
1.1 Ø 31,2 x 22,1 mm, querrrechteckig, Ecken abgeschnitten, Messing
- 16 VS: P. GALL
RS: 5 P.F.
1.1 Ø 20,1 mm, rund, Messing

- VS: P. GALL
RS: leer
2.1 Ø 20,2 mm, rund, Messing
- VS: P. GALL & SOHN
RS: leer
3.1 Ø 20,4 mm, rund, Messing
- VS: KL. GRASBROOK-FÄHRE P. GALL
Hohlprägung
4.1 Ø 25,8 mm, rund, Zinkblech
- VS: KL. GRASBROOK-DAMPF-FÄHRE P. GALL ARBEITER MARKE
Hohlprägung
5.1 Ø 24,6 mm, rund, Messingblech
- VS: KL. GRASBROOCK-DAMPF-FÄHRE P. GALL & SOHN ARBEITER MARKE
Hohlprägung
6.1 Ø 24,5 mm, rund, Messingblech
- 17 VS: Arbeiter Marke GRELL's DAMPF-FÄHRE (mit zwei Eichenblätter)
RS: Gültig an Werktagen
Morgens 5 - 7 Uhr
Mittags 12 - 1 "
Abends 5 - 7 "
1.1 Ø 23,4 mm, 4-eckig, Messing, oben 1,7 mm rund gelocht
- VS: GRELLs DAMPF-FÄHRE GÜLTIG FÜR EINE FAHRT (mit Hamburger Wappen) vertieft
Hohlprägung
2.1 Ø 28,5 mm, rund, Messingblech
- VS: GRELLS's DAMPF-FÄHRE GÜLTIG FÜR EINE FAHRT (Fährschiff nach links)
RS: leer
3.1 Ø 29,0 mm, rund, Messing
3.2 Ø 29,0 mm, rund, Messing, unterhalb des Schiffs und Ecken abgeschnitten
- VS: GRELL's DAMPF-FÄHRE HAMBURG STEINWÄRDER KL. GRASBROOK (Fährschiff nach rechts)
RS: leer
4.1 Ø 28,9 mm, rund, Messing
- VS: Gültig für Arbeiter Grell's Fähre. (in Quadrat) in Fraktur-Schrift
RS: leer
5.1 Ø 24,4 mm, 4-eckig, Ecken abgeschnitten, Messing
5.2 Ø 25,7 mm, 4-eckig, Ecken abgeschnitten, Messing
- VS: Gültig für Arbeiter Grell's Fähre.
RS: leer
6.1 Ø 24,5 mm, 4-eckig, Ecken abgeschnitten, Messing

- VS: GÜLTIG FÜR DIE LEUTE DER R.S.M. FABRIK. FÜR EINE FAHRT AUF GRELL's FÄHRE
(in Quadrat) vertieft
RS: leer
7.1 Ø 24,0 mm, 4-eckig, Ecken abgerundet, Messing
7.2 Ø 20,5 x 24,0 mm, hochrechteckig, Ecken abgeschnitten, Zink
- VS: GÜLTIG FÜR EINE FAHRT ZWISCHEN STEINWÄDER UND KL: GRASBROOK
GRELL's FÄHRE (in Quadrat)
RS: leer
8.1 Ø 26,0 mm, 4-eckig, Ecken abgeschnitten, Zink
- VS: GÜLTIG FÜR KINDER GRELL'S FÄHRE
RS: leer
9.1 Ø 28,1 x 27,1 mm, 3-eckig, Ecken abgerundet, Messing
- 18 VS: ARBEITER-MARKE GEBR: LÜDERS (Fährschiff nach links)
RS: leer
1.1 Ø 29,8 x 25,0 mm, queroval, Messing
- VS: BAD GEBR: LÜDERS (Fährschiff nach links)
RS: leer
2.1 Ø 28,0 x 18,0 mm, querrechteckig, Ecken abgeschnitten, Messingblech
2.2 Ø 31,7 x 16,1 mm, querrechteckig, Ecken abgeschnitten, Messingblech
2.3 Ø 41,0 x 17,0 mm, querrechteckig, Ecken abgeschnitten, Messingblech
2.4 Ø 33,0 x 17,0 mm, 3-eckig, Ecken abgeschnitten, Zinkblech
- VS: GÜLTIG ZU ANFANG U. DER ENDZEIT DER ARBEIT. ARBEITER-MARKE GEBR: LÜDERS
(Fährschiff nach links)
RS: leer
3.1 Ø 30,3 x 26,3 mm, queroval, Zink
- VS: STEINWAERDER-FÄHRE (Fährschiff nach links)
RS: GEBR: LÜDERS
4.1 Ø 22,0 mm, rund, Messing
4.2 Ø 22,0 mm, rund, Messing, zentral 2,0 mm rund gelocht
4.3 Ø 22,2 mm, rund, Messing
- VS: STEINWÄRDER-FÄHRE GEBR: LÜDERS (Fährschiff nach links)
RS: leer
5.1 Ø 29,4 mm, rund, Kupfer
- VS: VEDDELER-FÄHRE GEBR. LÜDERS
RS: leer
6.1 Ø 20,6 mm, rund, Messing
- VS: VEDDELER- FÄHRE KINDERMARKE GEBR. LÜDERS
RS: leer
7.1 Ø 20,5 x 17,5 mm, querrechteckig, Ecken abgerundet, Messing
- 19 VS: STEINWÄRDER-FÄHRE W (vertieft)
Hohlprägung
1.1 Ø 23,9 mm, rund, Messingblech

- VS: STEINWÄRDER FÄHRE
RS: E. WALTHER
2.1 Ø 22,4 x 19,3 mm, querrrechteckig, Ecken abgerundet, Messing
- VS: WALTHER'S-FÄHRE ARBEITER MARKE (vertieft)
Hohlprägung
3.1 Ø 24,4 mm, rund, Messingblech
- 20 VS: HAMBURG-BLANKENESE-ESTE LINIE M.B.H. 1
RS: leer
1.1 Ø 25,4 mm, rund, Messing
1.2 Ø 25,4 mm, rund, Zink
- VS: HAMBURG-BLANKENESE-ESTE LINIE M.B.H. 2
RS: leer
2.1 Ø 25,4 mm, rund, Messing
- VS: HAMBURG-BLANKENESE-ESTE LINIE M.B.H. 3
RS: leer
3.1 Ø 25,5 mm, rund, Messing
- 21 VS: H. D. A. G. (Fraktur-Buchstaben)
RS: ARBEITER MARKE
1.1 Ø 21,8 mm, rund, Messing
- VS: H D A G
RS: BADE- ANSTALT
2.1 Ø 18,2 mm, rund, Messing
- VS: H D A G
RS: CONTREMARKE
3.1 Ø 20,3 mm, 8-eckig Messing
- VS: H D A G
RS: CONTRE- MARKE
4.1 Ø 22,4 x 19,6 mm, querrrechteckig, Ecken abgerundet, Messing
4.2 Ø 24,2 x 15,1 mm, 3-eckig, Ecken abgerundet, Messing
- VS: H. D. A. G.
RS: DAMEN BADEANSTALT STEIN- WÄRDER
5.1 Ø 20,5 mm, rund, Messing
- VS: H. D. A. G.
RS: FAEHRMARKE
6.1 Ø 23,9 mm, rund, Messing
6.2 Ø 23,9 mm, rund, Messing, RS GSt: R. P.
6.3 Ø 23,9 mm, rund, Messing, unten 3,9 mm rund gelocht
- VS: H·D·A·G (mit □ oben)
RS: FÄHR V MARKE
7.1 Ø 20,4 mm, rund, Messing

- VS: H·D·A·G·
RS: FAEHR MARKE
8.1 Ø 24,0 mm, rund, Zink
- VS: F H D A G
RS: F FAEHR MARKE
9.1 Ø 29,2 mm, rund, Eisen vermessingt
9.2 Ø 29,3 mm, rund, Messing
- VS: H. D. A. G.
RS: FAEHRZEICHEN
10.1 Ø 23,4 mm, rund, Messing
10.2 Ø 24,0 mm, rund, Messing
- VS: H. D. A. G.
RS: FREIZEICHEN 2
11.1 Ø 19,3 mm, rund, Messing
- VS: H. D. A. G.
RS: FREIZEICHEN H
12.1 Ø 19,1 mm, rund, Messing
12.2 Ø 19,7 mm, rund, Messing, unten 1,6 mm rund gelocht
- VS: H. D. A. G.
RS: FREIZEICHEN P
13.1 Ø 19,3 mm, rund, Messing
- VS: H. D. A. G.
RS: FREIZEICHEN Z
14.1 Ø 19,2 mm, rund, Messing
- VS: H. D. A. G.
RS: ROSS
15.1 Ø 20,3 mm, 8-eckig, Messing
- 22 VS: FÄHRMARKE (Hamburger Wappen auf Anker)
RS: leer
x 1.1 Ø 24,0 mm, rund, Messing
- VS: FÄHRMARKE MARINE (Hamburger Wappen auf Anker)
RS: leer
2.1 Ø 24,0 mm, rund, Messing
- VS: FÄHRMARKE POLIZEI (Hamburger Wappen)
RS: leer
3.1 Ø 24,1 mm, rund, Zink vernickelt, zentral 3,8 mm rund gelocht
- VS: FÄHRMARKE QUAI VERW. (Hamburger Wappen auf Anker)
RS: leer
4.1 Ø 23,8 mm, 6-eckig, Messing
- 23 VS: FEUERLÖSCH-DEPUTATION (mit Hamburger Wappen)
RS: FÄHR MARKE
1.1 Ø 27,5 mm, rund, Messing

- 24 VS: OBERSCHULBEHÖRDE FÄHRMARKE
 RS: (Hamburger Wappen)
 1.1 Ø 19,4 mm, rund, Messing
 1.2 Ø 19,4 mm, rund, Messing, zentral 2,9 mm rund gelocht

Hameln (Niedersachsen)

- 1 VS: KRAFTVERKEHRSGESELLSCHAFT HAMELN MBH (mit Firmenemblem:) KVG H
 RS: KRAFTVERKEHRSGESELLSCHAFT HAMELN MBH (mit Firmenemblem:) KVG H
 1.1 Ø 22,1 mm, rund, Zink vermessingt
- 2 VS: 1930 □ K. V. G. □ Hameln
 RS: QVERHAMEL MONETA NOVA (mit Firmenemblem) H
 1.1 Ø 20,5 mm, rund, Aluminium

Hamm (Westfalen)

- 1 VS: HAMMER STRASSENBAHN
 RS: HAMMER STRASSENBAHN
 1.1 Ø 19,4 mm, 8-eckig, Messing, zentral 4-eckig gelocht

Hannover (Niedersachsen)

- 1 VS: STRASSENBAHN HANNOVER Eine Stadt Fahrt
 RS: leer
 1.1 Ø 18,4 mm, rund, Aluminium

Heilbronn (Württemberg)

- 1 VS: HEILBRONNER STRASSENBAHNEN
 RS: 10
 1.1 Ø 20,8 mm, 8-eckig, Aluminium
 1.2 Ø 20,8 mm, 8-eckig, Aluminium, oben rund gelocht, VS GSt: Nummer = Ausgabejahr

Hildesheim (Niedersachsen)

- 1 VS: STÄDT. STRASSENBAHN HILDESHEIM (mit Straßenbahnwagen)
 RS: STÄDT. STRASSENBAHN HILDESHEIM (mit Straßenbahnwagen)
 1.1 Ø 24,1 mm, 8-eckig, Aluminium, zentral 2,8 mm rund gelocht
 1.2 Ø 24,2 x 18,5 mm, queroval, Aluminium, zentral 3-eckig gelocht
 1.3 Ø 24,7 x 18,6 mm, queroval, Aluminium, zentral 3-eckig gelocht
 1.4 Ø 24,7 x 18,6 mm, queroval, Aluminium, 2 x 3-eckig gelocht □ □
 1.5 Ø 24,7 x 18,6 mm, queroval, Aluminium, 2 x 3-eckig gelocht □ □
 1.6 Ø 24,1 x 18,3 mm, queroval, Aluminium, zentrale Sternlochung

- VS: STÄDT. STRASSENBAHN HILDESHEIM (mit Straßenbahnwagen)
RS: STÄDT. STRASSENBAHN HILDESHEIM DUTZEND- MARKE
- 2.1 Ø 24,7 x 18,6 mm, queroval, Aluminium
 - 2.2 Ø 24,7 x 18,6 mm, queroval, Aluminium, zentral 3-eckig gelocht
 - 2.3 Ø 24,7 x 18,6 mm, queroval, Aluminium, 2 x 3-eckig gelocht
 - 2.4 Ø 24,6 x 18,5 mm, queroval, Eisen, zentral 3-eckig gelocht
 - 2.5 Ø 24,8 x 18,6 mm, queroval, Eisen, zentral 3-eckig gelocht
 - 2.6 Ø 24,7 x 18,6 mm, queroval, Eisen, 2 x 3-eckig gelocht
 - 2.7 Ø 24,7 x 18,6 mm, queroval, Zink vernickelt
 - 2.8 Ø 24,7 x 18,6 mm, queroval, Zink vernickelt, zentral 3-eckig gelocht
 - 2.9 Ø 25,0 x 19,0 mm, 6-eckig, Aluminium
 - 2.10 Ø 25,0 x 19,0 mm, 6-eckig, Eisen
- 2 VS: STÄDT. STRASSENBAHN HILDESHEIM
RS: MAGISTRATS- BEAMTEN- MARKE
- 1.1 Ø 20,4 mm, rund, Messing
 - 1.2 Ø 19,5 mm, 8-eckig, Messing
 - 1.3 Ø 20,1 mm, 8-eckig, Eisen
 - 1.4 Ø 20,7 mm, 8-eckig, Zink
 - 1.5 Ø 20,7 mm, 8-eckig, Zink nickelplattiert
- VS: STÄDT. STRASSENBAHN HILDESHEIM
RS: POLIZEI- BEAMTEN- MARKE
- 2.1 Ø 20,4 mm, rund, Kupfer
 - 2.2 Ø 20,1 mm, rund, Eisen
- VS: STÄDT. STRASSENBAHN HILDESHEIM
RS: SCHÜLER- MARKE
- 3.1 Ø 22,3 x 19,5 mm, querrrechteckig, Messing
 - 3.2 Ø 22,3 x 19,5 mm, querrrechteckig, Messing, unten 3-eckig gelocht
 - 3.3 Ø 22,2 x 19,5 mm, querrrechteckig, Messing, 2 x 3-eckig gelocht
 - 3.4 Ø 22,5 x 19,5 mm, querrrechteckig, Zink vermessingt
 - 3.5 Ø 22,3 x 19,5 mm, querrrechteckig, Zink vernickelt, zentral 3-eckig gelocht
 - 3.6 Ø 22,3 x 19,5 mm, querrrechteckig, Zink vernickelt, 2 x 3-eckig gelocht
- VS: STÄDT. STRASSENBAHN HILDESHEIM
RS: UMSTEIG- MARKE
- 4.1 Ø 19,7 mm, 8-eckig, Messing
 - 4.2 Ø 19,7 mm, 8-eckig, Messing, zentral 2,5 mm rund gelocht
 - 4.3 Ø 18,7 mm, 8-eckig, Zink vernickelt
 - 4.4 Ø 18,7 mm, 8-eckig, Zink vernickelt, zentral 2,5 mm rund gelocht
- 3 VS: STRASSENBAHN HILDESHEIM (mit Straßenbahnwagen)
RS: STRASSENBAHN HILDESHEIM (mit Straßenbahnwagen)
- 1.1 Ø 19,3 mm, 4-eckig, Aluminium
 - 1.2 Ø 19,4 mm, 6-eckig, Aluminium
 - 1.3 Ø 20,1 mm, rund, Aluminium
 - 1.4 Ø 20,1 mm, rund, Aluminium, Jahreszahl eingeritzt (1896)
 - 1.5 Ø 20,1 mm, rund, Aluminium, zentral 3-eckig gelocht
 - 1.6 Ø 22,3 mm, rund, Aluminium, zentral 4,0 mm rund gelocht
- VS: STRASSENBAHN HILDESHEIM
RS: STRASSENBAHN HILDESHEIM
- 2.1 Ø 21,1 mm, 10-eckig, Eisen
 - 2.2 Ø 21,2 mm, 10-eckig, Eisen vermessingt

- VS: STRASSENBAHN HILDESHEIM KINDER
RS: STRASSENBAHN HILDESHEIM KINDER
3.1 Ø 23,9 mm, 8-eckig, Ecken abgerundet, Eisen
3.2 Ø 23,9 mm, 8-eckig, Ecken abgerundet, Eisen vermessingt
- 4 VS: KRIEGSNOTGELD DER STADT HILDESHEIM 1918 5
RS: HILF GOTT HILDESHEIM ALLWEGE! (mit Wappen)
1.1 Ø 18,2 mm, 8-eckig, Eisen, zentral 3-eckig gelocht
1.2 Ø 18,3 mm, 8-eckig, Eisen, unten 3-eckig gelocht
1.3 Ø 19,5 mm, 8-eckig, Eisen, seitlich oben 3-eckig gelocht
- VS: KRIEGSNOTGELD DER STADT HILDESHEIM 1918 10
RS: HILF GOTT HILDESHEIM ALLWEGE! (mit Wappen)
2.1 Ø 20,7 mm, 8-eckig, Eisen, oben 3-eckig gelocht
2.2 Ø 21,2 mm, 8-eckig, Eisen, zentral 3-eckig gelocht
- 5 VS: KRIEGSNOTGELD DER STADT HILDESHEIM 1920 5
RS: HILF GOTT HILDESHEIM ALLWEGE! (mit Wappen)
1.1 Ø 18,2 mm, 8-eckig, Eisen, zentral 3-eckig gelocht
- VS: KRIEGSNOTGELD DER STADT HILDESHEIM 1920 25
RS: HILF GOTT HILDESHEIM ALLWEGE! (mit Wappen)
2.1 Ø 24,0 mm, rund, Eisen, 2 x 3-eckig gelocht

Hof (Bayern)

- 1 VS: STRASSENBAHN HOF ZAHLMARKE
RS: STRASSENBAHN HOF ZAHLMARKE
1.1 Ø 21,1 mm, rund, Aluminium, zentral 2,8 mm rund gelocht

Hohensalza (Posen)

- 1 VS: STRASSENBAHN DER STADT HOHENSALZA (mit Straßenbahnwagen)
RS: 10
1.1 Ø 19,4 mm, 8-eckig, Aluminium
1.2 Ø 19,5 mm, 8-eckig, Eisen

Jena (Thüringen)

- 1 VS: STRASSENBAHN JENA D FAHR- MARKE (mit vier Blitzen)
RS: STRASSENBAHN JENA D FAHR- MARKE (mit vier Blitzen)
1.1 Ø 17,6 x 20,5 mm, hochrechteckig, Messing
1.2 Ø 17,5 x 20,6 mm, hochrechteckig, Zink vernickelt
- VS: STRASSENBAHN JENA M FAHR- MARKE (mit vier Blitzen)
RS: STRASSENBAHN JENA M FAHR- MARKE (mit vier Blitzen)
2.1 Ø 17,5 x 20,5 mm, hochrechteckig, Messing
2.2 Ø 17,5 x 20,5 mm, hochrechteckig, Zink vernickelt

- VS: STRASSENBAHN JENA S FAHR- MARKE (mit vier Blitzen)
 - RS: STRASSENBAHN JENA S FAHR- MARKE (mit vier Blitzen)
 - 3.1 Ø 17,5 x 20,5 mm, hochrechteckig, Messing
 - 3.2 Ø 17,6 x 20,6 mm, hochrechteckig, Zink nickelplattiert
- 2 VS: STRASSENBAHN JENA F UMSTEIGE MARKE (mit vier Blitzen)
- RS: STRASSENBAHN JENA F UMSTEIGE MARKE (mit vier Blitzen)
- 1.1 Ø 17,5 x 20,5 mm, hochrechteckig, Messing
- VS: STRASSENBAHN JENA S UMSTEIGE MARKE (mit vier Blitzen)
- RS: STRASSENBAHN JENA S UMSTEIGE MARKE (mit vier Blitzen)
- 2.1 Ø 17,5 x 20,5 mm, hochrechteckig, Messing
- 3 VS: STRASSENBAHN JENA (mit Straßenbahnwagen)
- RS: FREI- MARKE
- 1.1 Ø 19,2 mm, 4-eckig, Kupfer

Jüterbog (Brandenburg)

- 1 VS: JÜTERBOGER STRASSENBAHN 1
- RS: FAHR- MARKE 1
- 1.1 Ø 24,1 mm, 8-eckig, Zink, oben und unten je 2,0 mm rund gelocht

Kaiserslautern (Rheinland-Pfalz)

- 1 VS: STRASSENBAHN KAISERSLAUTERN (mit Straßenbahnwagen, darunter:) a
- RS: STRASSENBAHN KAISERSLAUTERN (mit Straßenbahnwagen, darunter:) a
- 1.1 Ø 20,1 mm, rund, Aluminium

Karlsruhe (Baden)

- 1 VS: KARLSRUHER PFERDEBAHN A
- RS: KARLSRUHER PFERDEBAHN A
- 1.1 Ø 20,1 mm, rund, Messing
- 2 VS: KARLSRUHER PFERDEBAHN 15
- RS: KARLSRUHER PFERDEBAHN 15
- 1.1 Ø 21,0 mm, rund, Kupfer
 - 1.2 Ø 21,0 mm, rund, Messing
- 3 VS: KARLSRUHER PFERDEBAHN 1
- RS: MONATS - ABONNEMENT 1
- 1.1 Ø 21,7 mm, 8-eckig, Messing

Kaub (Rheinland-Pfalz)

- 1 VS: LOTSSEN DIENST KAUB
RS: (Schloß Pfalzgrafenstein)
 - 1.1 Ø 28,0 mm, 4-eckig, Ecken abgerundet, Aluminium
 - 1.2 Ø 28,0 mm, 4-eckig, Ecken abgerundet, Aluminium kupferplattiert
 - 1.3 Ø 28,0 mm, 4-eckig, Ecken abgerundet, Messing
 - 1.4 Ø 27,5 mm, rund, Aluminium

Kiel (Schleswig-Holstein)

- 1 VS: Elektrische Strassenbahn Kiel F
RS: (Rautenmuster)
 - 1.1 Ø 24,5 x 18,1 mm, queroval, blauer Kunststoff (Galalith)

- 2 VS: KIELER STRASSENBAHN (mit Zahl)
RS: leer
Ø 21,0 mm, rund, blauer Kunststoff (Galalith)
 - 1.1 VS zentral: 1
 - 1.2 VS zentral: 2
 - 1.3 VS zentral: 3
 - 1.4 VS zentral: 4
 - 1.5 VS zentral: 5
 - 1.6 VS zentral: 6
 - 1.7 VS zentral: 7
 - 1.8 VS zentral: 8
 - 1.9 VS zentral: 9
 - 1.10 VS zentral: 10
 - 1.11 VS zentral: 11
 - 1.12 VS zentral: 12
 - 1.13 VS zentral: 13
 - 1.14 VS zentral: 14
 - 1.15 VS zentral: 15
 - 1.16 VS zentral: 16
 - 1.17 VS zentral: 17
 - 1.18 VS zentral: 18
 - 1.19 VS zentral: 19
 - 1.20 VS zentral: 20
 - 1.21 VS zentral: 21
 - 1.22 VS zentral: 22
 - 1.23 VS zentral: 23
 - 1.24 VS zentral: 24
 - 1.25 VS zentral: 25
 - 1.26 VS zentral: 26
 - 1.27 VS zentral: 27
 - 1.28 VS zentral: 28
 - 1.29 VS zentral: 29
 - 1.30 VS zentral: 30
 - 1.31 VS zentral: 31

- VS: KIELER STRASSENBAHN (mit Zahl)
RS: leer
Ø 21,0 mm, rund, rosaroter Kunststoff (Galalith)
- 2.1 VS zentral: 1
 - 2.2 VS zentral: 2
 - 2.3 VS zentral: 3
 - 2.4 VS zentral: 4
 - 2.5 VS zentral: 5
 - 2.6 VS zentral: 6
 - 2.7 VS zentral: 7
 - 2.8 VS zentral: 8
 - 2.9 VS zentral: 9
 - 2.10 VS zentral: 10
 - 2.11 VS zentral: 11
 - 2.12 VS zentral: 12
 - 2.13 VS zentral: 13
 - 2.14 VS zentral: 14
 - 2.15 VS zentral: 15
 - 2.16 VS zentral: 16
 - 2.17 VS zentral: 17
 - 2.18 VS zentral: 18
 - 2.19 VS zentral: 19
 - 2.20 VS zentral: 20
 - 2.21 VS zentral: 21
 - 2.22 VS zentral: 22
 - 2.23 VS zentral: 23
 - 2.24 VS zentral: 24
 - 2.25 VS zentral: 25
 - 2.26 VS zentral: 26
 - 2.27 VS zentral: 27
 - 2.28 VS zentral: 28
 - 2.29 VS zentral: 29
 - 2.30 VS zentral: 30
 - 2.31 VS zentral: 31

- VS: KIELER STRASSENBAHN (mit Zahl)
RS: leer
Ø 21,2 mm, rund, weißer Kunststoff (Galalith)
- 3.1 VS zentral: 1
 - 3.2 VS zentral: 2
 - 3.3 VS zentral: 3
 - 3.4 VS zentral: 4
 - 3.5 VS zentral: 5
 - 3.6 VS zentral: 6
 - 3.7 VS zentral: 7
 - 3.8 VS zentral: 8
 - 3.9 VS zentral: 9
 - 3.10 VS zentral: 10
 - 3.11 VS zentral: 11
 - 3.12 VS zentral: 12
 - 3.13 VS zentral: 13
 - 3.14 VS zentral: 14
 - 3.15 VS zentral: 15
 - 3.16 VS zentral: 16

- 3.17 VS zentral: 17
- 3.18 VS zentral: 18
- 3.19 VS zentral: 19
- 3.20 VS zentral: 20
- 3.21 VS zentral: 21
- 3.22 VS zentral: 22
- 3.23 VS zentral: 23
- 3.24 VS zentral: 24
- 3.25 VS zentral: 25
- 3.26 VS zentral: 26
- 3.27 VS zentral: 27
- 3.28 VS zentral: 28
- 3.29 VS zentral: 29
- 3.30 VS zentral: 30
- 3.31 VS zentral: 31

- 3 VS: KIELER STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)
RS: FREIFAHRT MARKE
 - 1.1 Ø 20,5 mm, 8-eckig, Kupfer
 - 1.2 Ø 20,3 mm, 8-eckig, Zink
 - 1.3 Ø 20,3 mm, 8-eckig, Zink verkupfert
 VS: KIELER STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)
RS: KIELER STRASSENBAHN (mit Wappen)
 - 2.1 Ø 20,5 mm, rund, Messing
 - 2.2 Ø 20,5 mm, rund, Messing, unten ca. 3,0 mm beschnitten
 VS: KIELER STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)
RS: KIELER STRASSENBAHN (mit Posthorn)
 - 3.1 Ø 20,8 mm, rund, Zink vernickelt
 - 3.2 Ø 20,8 mm, rund, Zink vernickelt, unten ca. 2,0 mm beschnitten
 - 3.3 Ø 22,9 x 16,0 mm, queroval, Zink
 - 3.4 Ø 22,9 x 16,0 mm, queroval, Zink vernickelt

- 4 VS: K. D. T. P. D. F. KIEL- KORSÖR
RS: (Bekrönter Kaiser-Adler)
 - 1.1 Ø 28,8 mm, rund, Messing
 - 1.2 Ø 28,6 mm, rund, Neusilber
 VS: K. D. T. P. D. F. KIEL- KORSÖR
RS: I. KAJÜTE (I. & II. KL. BAHN)
 - 2.1 Ø 28,8 mm, rund, Messing
 VS: K. D. T. P. D. F. KIEL- KORSÖR
RS: II. KAJÜTE (III. KL. BAHN)
 - 3.1 Ø 28,8 mm, rund, Messing

- 5 VS: A. HANSEN W *W = Wellingdorf*
RS: leer
 - 1.1 Ø 21,4 mm, rund, Messing
 VS: A. C. HANSEN W
RS: leer
 - 2.1 Ø 20,5 mm, rund, Messing
 - 2.2 Ø 21,3 mm, rund, Messing

- VS: A. C. HANSEN W.
RS: leer
3.1 Ø 20,4 mm, 6-eckig, Messing
- VS: ARBEITER-MARKE A. C. HANSEN SICHTBAR ZU TRAGEN
RS: leer
4.1 Ø 28,8 x 21,6 mm, queroval, Messing, oben 2,0 mm rund gelocht, RS GSt: Kontrollnummer
- VS: DIEDRICHSDORF-DAMPF-FÄHRE A. C. HANSEN ARBEITER MARKE
RS: leer
5.1 Ø 24,4 mm, rund, Messing
- 6 VS: F. SCHEEL ELLERBEK
RS: leer
1.1 Ø 23,1 mm, rund, Messing
- 7 VS: H. F. HEUER (mit Raddampfer nach rechts)
RS: leer
1.1 Ø 23,9 mm, rund, Messing
- 8 VS: L. WALBAUM N *N = Neumühlen*
RS: leer
1.1 Ø 29,0 mm, rund, Messing
- 9 VS: NEUMÜHLEN (mit Raddampfer nach rechts)
RS: leer
1.1 Ø 23,6 mm, rund, Messing

Köln (Rheinland)

- 1 VS: CHR. MUSMACHER & COMP. (mit Raddampfer nach rechts)
RS: leer
1.1 Ø 37,0 mm, rund, Messing
- 2 VS: CHR. MUSMACHER & COMP. (mit Raddampfer nach rechts)
RS: CÖLN-MÜHLHEIMER-LOKAL-DAMPFSCHIFFFAHRT COLONIA
1.1 Ø 24,3 mm, rund, Messing
- VS: CHR. MUSMACHER & COMP. (mit Raddampfer nach rechts)
RS: CÖLN-MÜHLHEIMER-LOKAL-DAMPFSCHIFFFAHRT HOHEN- ZOLLERN
2.1 Ø 24,4 mm, rund, Messing
- VS: CHR. MUSMACHER & COMP. (mit Raddampfer nach rechts)
RS: CÖLN-MÜHLHEIMER-LOKAL-DAMPFSCHIFFFAHRT KAISERIN AUGUSTA
3.1 Ø 24,4 mm, rund, Messing
- 3 VS: MÜHLHEIM NACH COELN (mit Dampf nach rechts)
Hohlprägung
1.1 Ø 33,6 mm, rund, Zinkblech

Königsberg (Ostpreußen)

- 1 VS: STÄDT. STRASSENBAHN KÖNIGSBERG 1/PR. (mit Straßenbahnwagen)
RS: GUT FÜR 10 PFENNIG
1.1 Ø 23,1 mm, rund, Aluminium

Köslin (Pommern)

- 1 VS: STB. KÖSLIN GÜLTIG FÜR EINE FAHRT
RS: leer
1.1 Ø 22,9 mm, rund, Messing, zentral 8,0 mm 4-eckig gelocht
1.2 Ø 22,9 mm, rund, Zink, zentral 8,0 mm 4-eckig gelocht

Krefeld (Rheinland)

- 1 VS: CREFELDER STRASSENBAHN KR.-GELD 15 PFENNIG
RS: C. S. B. 1917 (mit Schaffnerin, Mützennummer 584)
x 1.1 Ø 23,0 mm, rund, Zink, Rand gezahnt
- 2 VS: CREFELDER STRASSENBAHN 2 □ 0 PFENNIG NOTGELD
RS: 1919 (mit Speichenrad, oben Zweige, unten Blitze)
1.1 Ø 23,8 mm, rund, Eisen
x 1.2 Ø 23,8 mm, rund, Eisen vernickelt, zentral 4,4 mm rund gelocht
x 1.3 Ø 23,8 mm, rund, Eisen vernickelt, zentral 4,6 mm rund gelocht

Leipzig (Sachsen)

- 1 VS: G. L. St. = *Große Leipziger Straßenbahn*
RS: leer
1.1 Ø 20,9 mm, 6-eckig, Messing
- 2 VS: STRASSENBAHN LEIPZIG 20
RS: (Wappen)
1.1 Ø 22,8 mm, rund, Zink
1.2 Ø 23,0 mm, rund, Eisen
1.3 Ø 24,2 mm, rund, gepreßte braune Pappe mit schwarzer Schrift
1.4 Ø 28,0 mm, rund, Nickel
- 3 VS: BAHNHOF LINDENAU 10
RS: leer
1.1 Ø 20,2 mm, rund, Messing

VS: BAHNHOF LINDENAU 22
RS: leer
2.1 Ø 23,7 mm, rund, Messing

- 4 VS: BAHNHOF REUDNITZ 22
RS: leer
1.1 Ø 23,7 mm, rund, Messing
- 5 VS: 22 MÖCKEIN
RS: leer
1.1 Ø 23,7 mm, rund, Messing
- 6 VS: DAMPF- SCHIFFFAHRT LEIPZIG & PLAGWITZ ABZUGEBEN
RS: (Dampfschiff)
1.1 Ø 33,5 mm, rund, Messing
- VS: DAMPFSCIFFFAHRT LEIPZIG & PLAGWITZ = KINDER= MARKE = ABZUGEBEN
RS: (Dampfschiff)
2.1 Ø 30,0 mm, rund, Neusilber

Liegnitz (Schlesien)

- 1 VS: ELECTRISCHE STRASSENBAHN LIEGNITZ (mit Straßenbahnwagen)
RS: GÜLTIG NUR AN WERKTAGEN
1.1 Ø 19,4 mm, 8-eckig, Aluminium
- VS: ELECTRISCHE STRASSENBAHN LIEGNITZ (mit Straßenbahnwagen)
RS: GÜLTIG FÜR STADT-BEAMTE
2.1 Ø 20,5 x 17,5 mm, querrrechteckig, Ecken abgerundet, Messing
- VS: ELECTRISCHE STRASSENBAHN LIEGNITZ (mit Straßenbahnwagen)
RS: SCHÜLER-MARKE GÜLTIG NUR AN WERKTAGEN
3.1 Ø 24,0 x 18,5 mm, queroval, Messing
- VS: ELECTRISCHE STRASSENBAHN LIEGNITZ ARBEITER-MARKE (mit Straßenbahnwagen)
RS: GÜLTIG NUR AN WERKTAGEN MORGENS 6 - 8 UHR
MITTAGS 12 - 1 "
ABENDS 5 - 7 "
4.1 Ø 23,6 mm, 4-eckig, Ecken abgerundet, Messing
- 2 VS: ELECTRISCHE STRASSENBAHN LIEGNITZ 1
RS: leer
1.1 Ø 21,1 mm, rund, weißer Kunststoff (Galalith)
- VS: ELECTRISCHE STRASSENBAHN LIEGNITZ 2
RS: leer
2.1 Ø 21,2 mm, rund, rosa Kunststoff (Galalith)
- VS: ELECTRISCHE STRASSENBAHN LIEGNITZ 3
RS: leer
3.1 Ø 21,1 mm, rund, hellgrüner Kunststoff (Galalith)

Lübeck (Schleswig-Holstein)

- 1 VS: LÜBECKER PFERDE-EISENBAHN-GESELLSCHAFT (mit Wappenschild)
RS: LÜBECKER PFERDE-EISENBAHN-GESELLSCHAFT L
 - 1.1 Ø 20,5 mm, 8-eckig, Messing
 - 1.2 Ø 20,5 mm, 8-eckig, Messing, zentral 2,2 mm rund gelocht
 - 1.3 Ø 20,5 mm, 8-eckig, Messing, seitlich 3,8 mm rund gelocht
 - 1.4 Ø 20,5 mm, 8-eckig, Messing, zentral oval gelocht

- 2 VS: ALLGEMEINE LOKAL UND STRASSENBAHN-GESELLSCHAFT
BETRIEBSVERWALTUNG LÜBECK (mit Straßenbahnwagen)
RS: MARKE GÜLTIG FÜR ERWACHSENE
 - 1.1 Ø 20,6 mm, 8-eckig, Messing
 - 1.2 Ø 20,6 mm, 8-eckig, Messing, zentral 2,2 mm rund gelocht

- 3 VS: LÜBECKER STRASSENBAHN (mit Wappenschild)
RS: ARBEITER MARKE
 - 1.1 Ø 19,3 mm, rund, Zink vernickelt

- 4 VS: LÜBECKER STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)
RS: FREIMARKE
 - 1.1 Ø 20,3 mm, rund, Kupfer, RS: 2 x □ (querliegend)
 - 1.2 Ø 20,5 mm, rund, Kupfer, RS: 2 x □
VS: LÜBECKER STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)
RS: Gültig nur für Postbeamte (mit Posthorn)
 - 2.1 Ø 20,4 mm, 8-eckig, Kupfer
VS: LÜBECKER STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)
RS: Kinder- Marke
 - 3.1 Ø 17,8 mm, rund, Messing
 - 3.2 Ø 17,8 mm, rund, Messing, zentral 2,2 mm rund gelocht
 - 3.3 Ø 17,8 mm, rund, Messing, zentral oval gelocht

- 5 VS: LÜBECKER STRASSENBAHN
RS: GÜLTIG NUR FÜR BEAMTE (mit Wappenschild)
 - 1.1 Ø 20,7 mm, 8-eckig, Zink
VS: LÜBECKER STRASSENBAHN 10
RS: GÜLTIG NUR FÜR BEAMTE (mit Wappenschild)
 - 2.1 Ø 21,2 mm, 8-eckig, Messing
VS: LÜBECKER STRASSENBAHN 15
RS: GÜLTIG NUR FÜR BEAMTE (mit Wappenschild)
 - 3.1 Ø 21,2 mm, 8-eckig, Aluminium
 - 3.2 Ø 20,7 mm, 8-eckig, Eisen

Mainz (Rheinland-Pfalz)

- 1 VS: UBERFAHRT Z. W 4 K (mit Wappen)
RS: leer
 - 1.1 Ø mm, rund, Messing

- VS: UBERFAHRT Z. W 6 K (mit Wappen)
RS: leer
 - 2.1 Ø 22,0 mm, rund, Messing

- VS: UBERFAHRT Z. W 30 K (mit Wappen)
RS: leer
 - 3.1 Ø 22,0 mm, rund, Messing

Mannheim & Ludwigshafen (Baden)

- 1 VS: TRAMBAHN MANNHEIM & LUDWIGSHAFEN ^A/RH (mit zwei Wappen unter Krone)
RS: 12 PF.
 - 1.1 Ø 22,3 x 19,2 mm, querrechteckig, Ecken abgerundet, Messing

Marburg (Hessen)

- 1 VS: STRASSENBAHN DER STADT MARBURG (mit Straßenbahnwagen)
RS: GÜLTIG FÜR EINE FAHRT (mit Blitz)
 - 1.1 Ø 19,2 mm, rund, Zink
 - 1.2 Ø 19,3 mm, rund, Zink
 - 1.3 Ø 19,2 mm, rund, Zink, 3-eckig gelocht
 - 1.4 Ø 19,2 mm, rund, Zink, halbmondförmig gelocht
 - 1.5 Ø 19,2 mm, rund, Zink, halbmondförmig und 3-eckig gelocht
 - 1.6 Ø 19,2 mm, rund, Zink, 2 x halbmondförmig und 1 x 3-eckig gelocht

Meißen (Sachsen)

- 1 VS: MEISSNER STRASSENBAHN
RS: MS (als Monogramm)
 - 1.1 Ø 20,0 mm, 8-eckig, Messing
 - 1.2 Ø 19,8 mm, 8-eckig, Zink
 - 1.3 Ø 20,2 mm, 8-eckig, Zink
 - 1.4 Ø 20,2 mm, 8-eckig, Zink vermessingt

- 2 VS: MEISSEN 30 (mit Löwen vor Turm)
RS: 1921 (mit Pokal über Feuer)
 - 1.1 Ø 18,5 mm, rund, Porzellan weiß
 - 1.2 Ø 19,0 mm, rund, Porzellan braun

- VS: MEISSEN 50 (mit Löwen vor Turm)
- RS: 1921 (mit Putte und Weintrauben)
- 2.1 Ø 21,2 mm, rund, Porzellan weiß
- 2.2 Ø 22,1 mm, rund, Porzellan weiß
- 2.3 Ø 22,0 mm, rund, Porzellan braun

Mittenwald (Bayern)

- 1 VS: KRANZBERG GIPFELBAHN (mit Monogramm:) KGB
- RS: MITTENWALD (mit Edelweiß)
- 1.1 Ø 16,9 mm, rund, Kupfer
- 1.2 Ø 16,9 mm, rund, Messing
- 1.3 Ø 16,9 mm, rund, Messing versilbert

- VS: KRANZBERG GIPFELBAHN (mit Monogramm:) KGB
- RS: MITTENWALD (mit Enzian)
- 2.1 Ø 16,9 mm, rund, Kupfer

Mühlhausen (Thüringen)

- 1 VS: STRASSENBAHN MÜHLHAUSEN I/TH. (mit Straßenbahnwagen)
- RS: STRASSENBAHN MÜHLHAUSEN I/TH. GUT FÜR EINE FAHRT
- 1.1 Ø 20,5 mm, rund, Messing

Mülheim (Rheinland)

- 1 VS: 19 18 MÖLLEM OP DER RUHREN (mit Wappen)
- RS: PFENNIG 15 STRASSENBAHN FAHRGELD
- 1.1 Ø 19,2 x 23,5 mm, hochoval, Zink vernickelt

Abschläge - Neuprägungen

- 1 VS: 19 18 MÖLLEM OP DER RUHREN 1972 (mit Wappen)
- RS: PFENNIG 15 STRASSENBAHN FAHRGELD
- 1.1 Ø 19,1 x 23,5 mm, hochoval, Messing
- 1.2 Ø 19,1 x 23,5 mm, hochoval, Messing versilbert

München (Bayern)

- 1 VS: MÜNCHNER TRAMBAHN A A (im Feld Monogramm:) MT
- RS: MÜNCHNER TRAMBAHN A A (im Feld Monogramm:) MT
- 1.1 Ø 22,1 mm, rund, Kupfer, Rand geriffelt

- 2 VS: STADTGEMEINDE MÜNCHEN 15
RS: 19 18 (mit Türmen der Frauenkirche)
1.1 Ø 19,1 mm, rund, Zink
1.2 Ø 19,0 mm, rund, Zink, zentral 1,9 mm rund gelocht
Als Straßenbahngeld und als Privatnotgeld umgelaufen

Naumburg (Sachsen)

- 1 VS: NAUMBURG. DAMPF- STR.-BAHN
RS: GUT FÜR 10 PFENNIG
1.1 Ø 19,6 mm, 8-eckig, Aluminium
1.2 Ø 20,0 mm, 8-eckig, Zinn

Neuwied (Rheinland-Pfalz)

- 1 VS: NEUWIEDER KREISBAHNEN 10
RS: 10
1.1 Ø 20,8 mm, 8-eckig, Aluminium

(Überprägt auf Straßenbahn von Bamberg)

Nürnberg - Fürth (Bayern)

- 1 VS: NÜRNBERG FÜRTH STRASSENBAHN GESELLSCHAFT (mit Straßenbahnwagen)
RS: GÜLTIG FÜR EINFACHE FAHRT
1.1 Ø 21,9 mm, rund, Zink nickelplattiert, VS über Straßenbahn GSt: &
- 2 VS: NÜRNBERG-FÜRTH STRASSENBAHN 20 PFENNIG *PFENNIG = waagrecht*
Ø 23,7 - 24,1 mm, 8-eckig, Aluminium
1.1 RS: MARTIN BENRATH
1.2 RS: ALBRECHT DÜRER
1.3 RS: PETER HEN- LEIN
1.4 RS: HIERONIMUS HOLZSCHEUR
1.5 RS: WENZEL JAMNITZER
1.6 RS: ADAM KRAFT
1.7 RS: HANS SACHS
1.8 RS: PETER VISCHER
1.9 RS: AUF DER BURG
1.10 RS: BRATWURST GLÖCKL
1.11 RS: BURG
1.12 RS: I. DEUTSCHE EISENBAHN NÜRNBERG FÜRTH 1835
1.13 RS: DÜRER-HAUS
1.14 RS: ELISABETH U JAKOBSKIRCHE
1.15 RS: EPPELEIN SPRUNG
1.16 RS: FRAUENTOR
1.17 RS: FÜNFECKIGER TURM

- 1.18 RS: GÄNSE- MÄNNCHEN
 - 1.19 RS: GERMANISCHES MUSEUM
 - 1.20 RS: HL. GEIST SPITAL
 - 1.21 RS: HENKERSTEG
 - 1.22 RS: KARLSBRÜCKE
 - 1.23 RS: LUGINSLAND
 - 1.24 RS: NÜRNBERGER MADONNA
 - 1.25 RS: NASSAUER HAUS
 - 1.26 RS: NEPTUN- BRUNNEN
 - 1.27 RS: NEUES RATHAUS
 - 1.28 RS: NEUTORZWINGER
 - 1.29 RS: PELLER-HAUS
 - 1.30 RS : RATHAUS
 - 1.31 RS: SCHÖNER BRUNNEN
 - 1.32 RS: SPITTLER TOR
 - 1.33 RS: STÄDT. SPARKASSE
 - 1.34 RS: TIEFER BRUNNEN
 - 1.35 RS: TIERGARTEN- EISBÄREN
 - 1.36 RS: TIERGÄRTNERTOR
 - 1.37 RS: TOPPLER- HAUS
 - 1.38 RS: TUGEND BRUNNEN
 - 1.39 RS: VESTNER TOR
 - 1.40 RS: WASSER SPEIER
 - 1.41 RS: WEINSTADEL
 - 1.42 RS: WEISSER TURM
 - 1.43 RS: BEROLZHEIMER FÜRTH
 - 1.44 RS: KUNST- BRUNNEN FÜRTH
 - 1.45 RS: RATHAUS IN FÜRTH
- VS: NÜRNBERG-FÜRTH STRASSENBAHN 20 PFENNIG *PFENNIG = halbrund*
RS: STÄDT. SPARKASSE
2.1 Ø 23,9 - 24,1 mm, 8-eckig, Aluminium
- 3 VS: LUDWIGS-EISENBAHN NÜRNBERG-FÜRTH A 100 1921
RS: DIE 1. LOCOMOTIVE DEUTSCHLANDS (mit Lokomotive und Tender)
1.1 Ø 24,7 mm, rund, Aluminium
- VS: LUDWIGS-EISENBAHN NÜRNBERG-FÜRTH A 150 1921
RS: KUNSTBRUNNEN (Allee mit Brunnen)
2.1 Ø 27,2 mm, rund, Aluminium
- VS: LUDWIGS-EISENBAHN NÜRNBERG-FÜRTH A 200 1921
RS: DEUTSCHLANDS 1. EISENBAHN 7. 12. 1835 (mit Zug-Panorama)
3.1 Ø 30,3 mm, rund, Aluminium
- 4 VS: FAHRMARKE 30 NÜRNBERG FÜRTH STRASSENBAHN
RS: L. Chr. Lauer MÜNZPRÄGE- ANSTALT Nürnberg Berlin (vertieft)
1.1 Ø 24,1 mm, rund, Aluminium

Offenbach (Hessen)

- 1 VS: STAEDT. STRASSEN BAHN OFFEN= BACH ^A/M. (in Quadrat, darunter vertieft:) 10
RS: 10 (in Quadrat)
1.1 Ø 20,1 mm, 8-eckig, Messing, oben 2,5 mm rund gelocht
1.2 Ø 20,8 mm, 8-eckig, Zink, oben 2,2 mm rund gelocht
- VS: STAEDT. STRASSEN BAHN OFFEN= BACH ^A/M. (in Quadrat, darunter vertieft:) 15
RS: 15 (in Quadrat)
2.1 Ø 23,5 mm, 8-eckig, Messing, oben 2,5 mm rund gelocht
2.2 Ø 22,1 mm, 8-eckig, Zink, oben 2,0 mm rund gelocht

Osnabrück (Niedersachsen)

- 1 VS: STRASSENBAHN DER STADT OSNABRÜCK
RS: FAHR- MARKE
1.1 Ø 23,4 x 18,6 mm, queroval, Messing
- VS: STRASSENBAHN DER STADT OSNABRÜCK
RS: DIENST- MARKE
2.1 Ø 23,4 x 18,5 mm, queroval, Aluminium
2.2 Ø 23,4 x 18,5 mm, queroval, Messing
2.3 Ø 23,4 x 18,5 mm, queroval, Zink
2.4 Ø 23,4 x 18,6 mm, queroval, Zink nickelplattiert
- 2 VS: EIGENTUM DER STRASSENBAHN OSNABRÜCK
RS: FAHR- MARKE
1.1 Ø 23,4 x 18,6 mm, queroval, Messing
- 3 VS: EIGENTUM D. STRASSENBAHN OSNABRÜCK UMSTEIGE-MARKE (mit Wappen)
RS: GÜLTIG NUR BEI DIRECTEM UMSTEIGEN
1.1 Ø 29,7 x 21,9 mm, 3-eckig, Zink
1.2 Ø 19,1 mm, 4-eckig, Aluminium
1.3 Ø 19,0 mm, 4-eckig, Kupfer
1.4 Ø 19,1 mm, 4-eckig, Messing
1.5 Ø 19,1 mm, 4-eckig, Zink
1.6 Ø 19,0 mm, 4-eckig, Zink vermessingt
1.7 Ø 19,1 mm, 4-eckig, Zink vernickelt
1.8 Ø 20,4 mm, 6-eckig, Zink
1.9 Ø 20,4 mm, 6-eckig, Zink vermessingt
1.10 Ø 20,4 mm, 6-eckig, Zink nickelplattiert
1.11 Ø 20,0 mm, 8-eckig, Messing
1.12 Ø 20,0 mm, 8-eckig, Zink
1.13 Ø 20,0 mm, 8-eckig, Zink vermessingt
1.14 Ø 20,0 mm, 8-eckig, Zink vernickelt
- 4 VS: O. St. B
RS: (Wappen)
1.1 Ø 23,0 x 18,0 mm, 3-eckig, Ecken abgerundet, Zink

- 5 VS: UMSTEIGE-MARKE d. St. B. O. (mit Vignette)
RS: GÜLTIG NUR BEI DIRECTEM UMSTEIGEN
1.1 Ø 19,0 mm, 4-eckig, Zink
- VS: UMSTEIGEMARKE d. St. B. O. (mit Ornament)
RS: GÜLTIG NUR BEI DIREKTEM UMSTEIGEN
2.1 Ø 23,4 mm, rund, Zink
- 6 VS: (Drei Rillen, ohne Beschriftung)
RS: (Drei Rillen, ohne Beschriftung)
1.1 Ø 21,0 mm, rund, Messing
1.2 Ø 21,0 mm, rund, Messing, 3-eckig gelocht

Plauen (Sachsen)

- 1 VS: SÄCHS. STRASSENBAHNGESELLSCHAFT PLAUEN (mit Straßenbahnwagen)
RS: GUT FÜR 5 PFENNIG
1.1 Ø 17,8 mm, rund, Aluminium
- 2 VS: BEAMTEN-MARKE STADTRAT- PLAUEN
SÄCHSISCHE · STRASSEN- BAHNGESELLSCHAFT · PLAUEN
RS: BEAMTEN-MARKE STADTRAT- PLAUEN
SÄCHSISCHE · STRASSEN- BAHNGESELLSCHAFT · PLAUEN
1.1 Ø 19,8 mm, 6-eckig, Zink nickelplattiert
1.2 Ø 19,8 mm, 6-eckig, Zink nickelplattiert, zentral 2,0 mm rund gelocht
- 3 VS: STRASSENBAHN PLAUEN (mit Straßenbahnwagen)
RS: GUT FÜR 10 PFENNIG
1.1 Ø 23,0 mm, rund, Aluminium
- 4 VS: BEAMTEN-MARKE STRASSENBAHN PLAUEN
RS: BEAMTEN-MARKE STRASSENBAHN PLAUEN
1.1 Ø 20,5 mm, 8-eckig, Zink nickelplattiert
1.2 Ø 20,5 mm, 8-eckig, Zink nickelplattiert, zentral 3,0 mm rund gelocht
- 5 VS: BEAMTEN MARKE STADTRAT PLAUEN STRASSENBAHN PLAUEN
RS: BEAMTEN-MARKE STADTRAT PLAUEN STRASSENBAHN PLAUEN
1.1 Ø 25,3 mm, rund, Zink vernickelt, zentral 5,0 mm rund gelocht
- VS: BEAMTEN-MARKE STADTRAT- PLAUEN STRASSENBAHN - PLAUEN
RS: BEAMTEN-MARKE STADTRAT- PLAUEN STRASSENBAHN - PLAUEN
2.1 Ø 19,7 mm, 6-eckig, Zink nickelplattiert, zentral 2,9 mm rund gelocht
- VS: BEAMTEN-MARKE STADTRATH PLAUEN A. E. G. STRASSENBAHN PLAUEN
RS: BEAMTEN-MARKE STADTRATH PLAUEN A. E. G. STRASSENBAHN PLAUEN
3.1 Ø 20,6 mm, 6-eckig, Zink vernickelt, zentral 2,5 mm rund gelocht
- 6 VS: KINDER-MARKE STRASSENBAHN PLAUEN
RS: KINDER-MARKE STRASSENBAHN PLAUEN
1.1 Ø 22,5 mm, rund, Messing

- 7 VS: MARKE FÜR POSTBEAMTE STRASSENBAHN PLAUEN
RS: MARKE FÜR POSTBEAMTE STRASSENBAHN PLAUEN
1.1 Ø 20,6 x 17,6 mm, querrechteckig, Ecken abgerundet, Zink nickelplattiert
1.2 Ø 23,1 x 19,9 mm, querrechteckig, Ecken abgerundet, Zink vernickelt

Regensburg (Bayern)

- 1 VS: REGENSBURGER STRASSENBAHN 25 PFENNIG
RS: HAIDPLATZ (mit Haidplatz)
1.1 Ø 24,0 mm, 8-eckig, Aluminium
- VS: REGENSBURGER STRASSENBAHN 25 PFENNIG
RS: KEPLER-DENKMAL (mit Denkmal)
2.1 Ø 24,0 mm, 8-eckig, Aluminium
- 2 VS: REGENSBURGER STRASSENBAHN 50 PFENNIG
RS: DER TEUFEL IM DOM (mit Szenerie)
1.1 Ø 24,0 mm, rund, Aluminium
- VS: REGENSBURGER STRASSENBAHN 50 PFENNIG
RS: DES TEUFELS- GROSSMUTTER IM DOM (mit Szenerie)
2.1 Ø 24,0 mm, rund, Aluminium
- VS: REGENSBURGER STRASSENBAHN 50 PFENNIG
RS: EMMERAMSTOR (mit Emmeramstor)
3.1 Ø 24,0 mm, rund, Aluminium
- VS: REGENSBURGER STRASSENBAHN 50 PFENNIG
RS: OSTEN TOR (mit Ostentor)
4.1 Ø 24,0 mm, rund, Aluminium
- VS: REGENSBURGER STRASSENBAHN 50 PFENNIG
RS: RÖMERTURM (mit Römerturm)
5.1 Ø 24,0 mm, rund, Aluminium
- 3 VS: REGENSBURGER STRASSENBAHN 1 MARK
RS: BRUCK- MANDL (mit Bruckmandl)
1.1 Ø 25,5 mm, rund, Aluminium, Rand geriffelt
- VS: REGENSBURGER STRASSENBAHN 1 MARK
RS: BRÜCKTOR (mit Brücktor)
2.1 Ø 25,5 mm, rund, Aluminium, Rand geriffelt
- VS: REGENSBURGER STRASSENBAHN 1 MARK
RS: Dom (mit Dom)
3.1 Ø 25,5 mm, rund, Aluminium, Rand geriffelt
- VS: REGENSBURGER STRASSENBAHN 1 MARK
RS: GOLDENER TURM (mit Goldenem Turm)
4.1 Ø 25,5 mm, rund, Aluminium, Rand geriffelt

- VS: REGENSBURGER STRASSENBAHN 1 MARK
RS: RATHAUS (mit Rathaus)
5.1 Ø 25,5 mm, rund, Aluminium, Rand geriffelt
- 4 VS: I. R. O. U. (mit Flügelrad)
RS: 5 KINDER-ABONNEMENT-MARKE
1.1 Ø 17,0 mm, rund, Messing, zentral 3,2 mm rund gelocht
- VS: I. REGSB. OMB. UNTERNEHMUNG (mit Flügelrad)
RS: 10 KINDER-ABONNEMENT- MARKE
2.1 Ø 21,9 mm, rund, Messing, zentral 4,2 mm rund gelocht

Riesa (Sachsen)

- 1 VS: STÄDT. KRAFTVERKEHR RIESA
RS: ZAHL- MARKE
1.1 Ø 19,1 mm, rund, Aluminium
1.2 Ø 19,2 mm, rund, Aluminium, VS: zwei Dorneinschläge
1.3 Ø 19,4 mm, rund, Aluminium, VS: zwei Dorneinschläge und GSt: Stadtwerke
1.4 Ø 19,4 mm, rund, Aluminium, VS: zwei Dorneinschläge, RS GSt: Stadtwerke
1.5 Ø 19,4 mm, rund, Aluminium, VS GSt: Stadtwerke
1.6 Ø 19,2 mm, rund, Aluminium, RS GSt: Sadtwerke
1.7 Ø 19,3 mm, 4-eckig, Aluminium
1.8 Ø 19,3 mm, 4-eckig, Aluminium, VS: zwei Dorneinschläge
1.9 Ø 21,0 mm, 8-eckig, Aluminium, VS GSt: Stadtwerke
1.10 Ø 20,9 mm, 8-eckig, Aluminium, RS GSt: Stadtwerke

Ronsdorf (Rheinland)

- 1 VS: J. BERG RONSDORF
RS: H. P. G. (mit Pferdeomnibus)
1.1 Ø 21,2 mm, rund, Messing

Rostock (Mecklenburg)

- 1 VS: MECKLENBUGISCHE STRASSENBAHN ACTIEN- GESELLSCHAFT (□) mit Kontrollnummer
RS: GÜLTIG FÜR 10 PFENNIG (□)
1.1 Ø 21,9 mm, rund, Messing (25)
1.2 Ø 22,0 mm, rund, Messing, 2 x je 2,3 mm rund gelocht
1.3 Ø 22,0 mm, rund, Messing, 5 x je 2,3 mm rund gelocht
1.4 Ø 21,9 mm, rund, Zink vernickelt (25)
1.5 Ø 22,0 mm, rund, Zink vernickelt, 2 x je 2,3 mm rund gelocht
1.6 Ø 22,0 mm, rund, Zink vernickelt, 4 x je 2,3 mm rund gelocht
1.7 Ø 22,0 mm, rund, Zink vernickelt, 5 x je 2,3 mm rund gelocht
1.8 Ø 22,0 mm, rund, Zink vernickelt, Kontrollnummer 11,0 mm rund weggeleht
1.9 Ø 22,0 mm, rund, Zink vernickelt, Kontrollnummer rechteckig weggeleht
1.10 Ø 22,0 mm, rund, Zink vernickelt, Kontrollnummer halbkreisförmig weggeleht

VS: MECKLENBURGISCHE STRASSENBAHN ACTIEN- GESELLSCHAFT (□)

RS: GÜLTIG FÜR 10 PFENNIG (□)

- 2.1 Ø 22,6 mm, rund, Messing
- 2.2 Ø 22,6 mm, rund, Messing, 2 x je 2,3 mm rund gelocht
- 2.3 Ø 22,6 mm, rund, Messing, 5 x je 2,3 mm rund gelocht
- 2.4 Ø 22,6 mm, rund, Messing, zentral 11,0 mm 3-eckig gelocht
- 2.5 Ø 22,6 mm, rund, Messing, zentral 5-eckig gelocht

VS: MECKLENBURGISCHE STRASSENBAHN ACTIEN- GESELLSCHAFT (□)

RS: GÜLTIG FÜR 10 PFENNIG (□)

- 3.1 Ø 22,6 mm, rund, Messing, zentral 5,0 mm rund gelocht
- 3.2 Ø 22,6 mm, rund, Messing, zentral 10,5 mm unround gelocht
- 3.3 Ø 22,6 mm, rund, Messing, zentral 4-eckig gelocht
- 3.4 Ø 22,6 mm, rund, Messing, zentral rechteckig gelocht

VS: MECKLENBURGISCHE STRASSENBAHN ACTIEN- GESELLSCHAFT

RS: GUT FÜR 10 PFENNIG

- 4.1 Ø 22,6 mm, rund, Messing

Saarbrücken (Saarland)

1 VS: STRASSENBAHNEN IM SAARTAL (mit Straßenbahnwagen)

RS: STRASSENBAHNEN IM SAARTAL 5

- 1.1 Ø 19,0 mm, 8-eckig, Aluminium
- 1.2 Ø 19,3 mm, 8-eckig, Messing

2 VS: STRASSENBAHNEN IM SAARTAL (mit Straßenbahnwagen)

RS: STRASSENBAHNEN IM SAARTAL GUT FÜR 5 PFENNIG

- 1.1 Ø 19,0 mm, 8-eckig, Messing
- 1.2 Ø 20,5 mm, rund, Messing

Schleswig (Schleswig-Holstein)

1 VS: SCHLESWIG (mit Straßenbahnwagen)

RS: Gut für 1 FAHRT auf Widerruf

- 1.1 Ø 18,3 mm, rund, Aluminium
- 1.2 Ø 18,3 mm, rund, Messing
- 1.3 Ø 18,0 mm, 4-eckig, Ecken abgerundet, Eisen
- 1.4 Ø 18,0 mm, 4-eckig, Ecken abgerundet, Eisen vermessingt
- 1.5 Ø 18,0 mm, 4-eckig, Ecken abgerundet, Eisen, oben 4,6 mm rund gelocht

2 VS: SCHLESWIGER STRASSENBAHN A. G.

RS: 10

- 1.1 Ø 20,6 mm, rund, Messing

3 VS: STÄDTISCHE STRASSENBAHN SCHLESWIG (mit Straßenbahnwagen)

RS: MAGISTRATS- MARKE

- 1.1 Ø 24,1 x 18,4 mm, queroval, Messing

- VS: STÄDTISCHE STRASSENBAHN SCHLESWIG (mit Straßenbahnwagen)
RS: PERSONAL- MARKE
2.1 Ø 20,5 x 17,5 mm, querrrechteckig, Ecken abgerundet, Messing
- VS: STÄDTISCHE STRASSENBAHN SCHLESWIG (mit Straßenbahnwagen)
RS: (Posthorn)
3.1 Ø 20,5 x 17,5 mm, querrrechteckig, Ecken abgerundet, Messing
3.2 Ø 20,6 x 17,6 mm, querrrechteckig, Ecken abgerundet, Zink vermessingt
- 4 VS: STÄDT. STRASSENBAHN SCHLESWIG (mit Straßenbahnwagen)
RS: S
1.1 Ø 19,2 mm, 4-eckig, Ecken abgerundet, Zink nickelplattiert
- VS: STÄDT. STRASSENBAHN SCHLESWIG (mit Straßenbahnwagen)
RS: leer
2.1 Ø 19,2 mm, 8-eckig, Zink vernickelt
- 5 VS: STRASSENBAHN DER STADT SCHLESWIG (mit Straßenbahnwagen)
RS: ZAHLMARKE BLEIBT EIGENTUM DES MAGISTRATS GUT FÜR 1 FAHRT
1.1 Ø 24,2 mm, rund, Eisen
1.2 Ø 24,2 mm, rund, Eisen, 2 x je 5,0 mm rund gelocht
1.3 Ø 24,2 mm, rund, Eisen, 2 x queroval gelocht
1.4 Ø 24,1 mm, rund, Zink
1.5 Ø 24,1 mm, rund, Zink, 2 x je 5,0 mm rund gelocht
1.6 Ø 24,1 mm, rund, Zink, 2 x queroval gelocht
1.7 Ø 24,1 mm, rund, Zink, zentral 10,0 mm rund gelocht
- VS: STRASSENBAHN DER STADT SCHLESWIG (mit Straßenbahnwagen)
RS: ZAHLMARKE BLEIBT EIGENTUM DES MAGISTRATS Für Erwachsene
2.1 Ø 24,3 mm, rund, Messing
2.2 Ø 24,3 mm, rund, Messing, oben 5,7 mm rund gelocht
2.3 Ø 24,3 mm, rund, Messing, 2 x je 5,5 mm rund gelocht
2.4 Ø 24,3 mm, rund, Messing, 1 x rund und 1 x oval gelocht
- VS: STRASSENBAHN DER STADT SCHLESWIG (mit Straßenbahnwagen)
RS: ZAHLMARKE BLEIBT EIGENTUM DES MAGISTRATS Für Kinder
3.1 Ø 19,0 mm, rund, Messing
3.2 Ø 19,0 mm, rund, Messing, oben 5,0 mm rund gelocht
3.3 Ø 19,0 mm, rund, Messing, unten queroval gelocht
- 6 VS: STRASSENBAHN DER STADT SCHLESWIG (mit Straßenbahnwagen)
RS: Gut für 1 Fahrt auf Widerruf
1.1 Ø 21,1mm, rund, Messing
1.2 Ø 21,0 mm, rund, Zink

Schönebeck (Sachsen)

- 1 VS: SCHÖNEBECK ELMENER STRASSENBAHN
RS: WERTH-MARKE 10 ERWACHSENE
1.1 Ø 22,6 mm, rund, Messing

- VS: SCHÖNEBECK ELMENER STRASSENBAHN
RS: WERT-MARKE 20
2.1 Ø 25,0 mm, rund, Zink vernickelt

Schwerin (Mecklenburg)

- 1 VS: STÄDTISCHE STRASSENBAHN S
RS: STÄDTISCHE STRASSENBAHN S
1.1 Ø 21,2 mm, rund, Aluminium
1.2 Ø 21,7 mm, rund, Aluminium
1.3 Ø 23,3 mm, rund, Aluminium, 6-strahlige Sterne
1.4 Ø 23,4 mm, rund, Aluminium, 5-strahlige Sterne
- 2 VS: STÄDTISCHE STRASSENBAHN S
RS: ARBEITER MARKE
1.1 Ø 28,3 x 19,0 mm, queroval, Aluminium
1.2 Ø 28,3 x 19,0 mm, queroval, Zink
- 3 VS: ARBEITER- MARKE
RS: leer
1.1 Ø 28,8 x 22,2 mm, queroval, Aluminium
- 4 VS: DAMPFBOOT F. W. HACKER SCHWERIN
RS: leer
1.1 Ø 21,8 mm, rund, Messing
- 5 VS: DAMPFBOOT C. AHLERT SCHWERIN
RS: leer
1.1 Ø 21,8 mm, rund, Messing
Bei Marke 5 wurde F. W. HACKERT ausgeschliffen und C. AHLERT eingeschlagen

Solingen (Rheinland)

- 1 VS: Städt. Straßenbahnen Solingen (vertieft)
RS: Gut für eine Fahrt (vertieft)
1.1 Ø 20,9 mm, rund, Messing, zentral 3,8 mm rund gelocht
1.2 Ø 20,9 mm, rund, Messing, zentral 3,8 mm rund gelocht, GSt: LO

Spandau = Berlin (Brandenburg)

- 1 VS: SPANDAUER STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)
RS: GUT FÜR 10 PFENNIG
1.1 Ø 24,1 mm, rund, Aluminium
- 2 VS: SPANDAUER STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)
RS: AN SONN- & FESTTAGEN & WÄHREND DER FERIEEN UNGILTIG SCHÜLER- MARKE
1.1 Ø 21,9 mm, rund, Messing

- 3 VS: SPANDAUER STRASSENBAHN BEAMTEN- MARKE
RS: SPANDAUER STRASSENBAHN BEAMTEN- MARKE
1.1 Ø 19,5 mm, 8-eckig, Zink vernickelt
- 4 VS: SPANDAUER- FEUERWEHR
RS: (Straßenbahnwagen mit Nr. 50)
1.1 Ø 20,6 x 17,7 mm, querrechteckig, Ecken abgerundet, Zink vernickelt
- VS: SPANDAUER FEUERWEHR
RS: (Straßenbahnwagen mit Nr. 50)
2.1 Ø 20,6 x 17,7 mm, querrechteckig, Ecken abgerundet, Zink vernickelt

Stendal (Sachsen)

- 1 VS: STENDALER STRASSENBAHN A. G. (mit Wappen)
RS: GÜLTIG FÜR EINFACHE FAHRT *FAHRT = waagerecht*
1.1 Ø 21,9 mm, rund, Aluminium
1.2 Ø 21,9 mm, rund, Aluminium, unten 4,0 mm rund gelocht
1.3 Ø 21,9 mm, rund, Aluminium, unten 2 x je 5,0 mm rund gelocht
- VS: STENDALER STRASSENBAHN A. G. (mit Wappen)
RS: GÜLTIG FÜR EINFACHE FAHRT *FAHRT = halbrund*
2.1 Ø 22,0 mm, rund, Aluminium
- 2 VS: NEUE STRASSENBAHN A. G. (mit Wappen)
RS: GÜLTIG FÜR EINE FAHRT
1.1 Ø 20,2 mm, rund, Messing
- 3 VS: Neue Strassenbahn A.-G. Stendal.
RS: Fahrmarke für 1 Kind unter 14 Jahren.
1.1 Ø 23,8 mm, rund, weiße Pappe mit Metallrand, Schrift schwarz

Stettin (Pommern)

- 1 VS: STÄDTISCHE STRASSENBAHN STETTIN
RS: STÄDTISCHE STRASSENBAHN STETTIN
1.1 Ø 21,5 mm, rund, Aluminium
- 2 VS: STETTIN W & K. GOTZLOW
RS: (Raddampfer nach links)
1.1 Ø 20,7 mm, rund, Messing

Stralsund (Pommern)

- 1 VS: ELECTRISCHE STRASSENBAHN STRALSUND (mit Straßenbahnwagen)
RS: leer
1.1 Ø 19,5 mm, 8-eckig, Aluminium
1.2 Ø 19,5 mm, 8-eckig, Aluminium, RS GSt: S

- VS: Stuttgarter Strassenbahnen Nur Werktags gültig 6-20 Uhr (vertieft)
RS: leer
2.1 Ø 53,0 x 35,5 mm, querrechteckig, Aluminium

Thorn (Pommern / Polen)

- 1 VS: THORNER STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)
RS: GÜLTIG FÜR POST- UND TELEGRAPHEN- BAMTE
1.1 Ø 24,5 x 18,6 mm, queroval, Messing
- VS: THORNER STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)
RS: GÜLTIG FÜR STADT- BEAMTE
2.1 Ø 20,6 x 17,7 mm, querrechteckig, Messing
- VS: THORNER STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)
RS: GÜLTIG NUR AN WERKTAGEN
3.1 Ø 20,6 mm, 8-eckig, Aluminium, Kehrprägung
3.2 Ø 20,6 mm, 8-eckig, Aluminium, Wendeprägung
- VS: THORNER STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)
RS: MILITÄR MARKE
4.1 Ø 20,1 mm, rund, Messing
- VS: THORNER STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)
RS: SCHÜLER-MARKE GÜLTIG NUR AN WERKTAGEN
5.1 Ø 24,5 x 18,7 mm, queroval, Messing
- 2 VS: ZAHL-MARKE DER OMNIBUS- GESELLSCHAFT MOCKER
RS: 15 PFENNIGE
1.1 Ø 20,1 mm, rund, Messing

Ulm (Württemberg)

- 1 VS: ULMER STRASSENBAHN- UND ELEKTRIZITÄTS- WERK
RS: (Flügelrad mit sieben Blitzen)
1.1 Ø 21,0 mm, rund, Messing
1.2 Ø 21,0 mm, rund, Messing, zentral 5,5 mm rund gelocht
1.3 Ø 21,0 mm, rund, Messing versilbert

Weimar (Thüringen)

- 1 VS: WEIMAR (unter Wappen) eingepreßt
RS: leer
1.1 Ø 28,0 - 28,5 mm, rund, Pappe braun
1.2 Ø 28,0 - 28,5 mm, rund, Pappe grau
1.3 Ø 28,0 - 28,5 mm, rund, Pappe hellbraun
1.4 Ø 28,0 - 28,5 mm, rund, Pappe rotbraun
1.5 Ø 28,0 - 28,5 mm, rund, Klingerit karminrot
1.6 Ø 28,0 - 28,5 mm, rund, Klingerit schwarz

- 2 VS: WEIMARISCHE OMNIBUS GESELLSCHAFT
- RS: 10
- 1.1 Ø 21,3 mm, rund, Messing

Wiesbaden (Hessen)

- 1 VS: TRAMWAY WIESBADEN
- RS: SCHUL- MARKE
- 1.1 Ø 32,5 x 13,4 mm, querrechteckig, Ecken gerundet, Messing

Wilhelmshaven (Niedersachsen)

- 1 VS: D. KAPER'S NACHF. WILHELMSHAFEN (mit gekröntem Wappen)
- RS: GÜLTIG FÜR EINFACHE FAHRT
- 1.1 Ø 21,9 mm, rund, Aluminium

Worms (Rheinland-Pfalz)

- 1 VS: STÄDTISCHE STRASSENBAHN WORMS (mit Schlüssel-Wappen)
- RS: STÄDTISCHE STRASSENBAHN WORMS (mit Straßenbahnwagen)
- 1.1 Ø 22,2 mm, 8-eckig, Messing
- 1.2 Ø 22,2 mm, 8-eckig, Zink
- 1.3 Ø 19,2 mm, rund, Messing
- 1.4 Ø 22,0 mm, rund, Zink

Würzburg (Bayern)

- 1 VS: WÜRZBURGER STRASSENBAHN AKTIENGESELLSCHAFT (mit Monogramm:) W S A
- RS: GILTIG NUR AN WERKTAGEN №
- 1.1 Ø 27,2 mm, rund, Kupfer, RS GSt: Kontrollnummer
- 1.2 Ø 27,0 mm, rund, Messing, RS GSt: Kontrollnummer [39]

Zerbst (Sachsen)

- 1 VS: ZERBSTER STRASSENBAHN ABONNEMENT
- RS: BF oder FB (als Monogramm)
- 1.1 Ø 26,0 mm, 10-eckig, Zink vernickelt

- VS: ZERBSTER STRASSENBAHN - ABONNEMENT SCHUTZ- MARKE
- RS: BF oder FB (als Monogramm)
- 2.1 Ø 26,0 mm, 10-eckig, Zink vernickelt

Zittau (Sachsen)

- 1 VS: STÄDTISCHE STRASSENBAHN ZITTAU (mit Straßenbahnwagen)
RS: ZAHL- MARKE S. S. Z.
1.1 Ø 24,0 mm, rund, Messing
- x 1.2 Ø 24,0 mm, rund, Messing, zentral 2,8 mm rund gelocht
1.3 Ø 24,0 mm, rund, Zink

- 2 VS: ZAHL- MARKE S. S. Z.
RS: 10
1.1 Ø 23,3 mm, rund, Messing

- 3 VS: S. S. Z.
RS: 10
1.1 Ø 23,1 mm, rund, Messing

- 4 VS: S. S. Z.
RS: S. S. Z.
1.1 Ø 22,8 mm, rund, Messing
1.2 Ø 23,3 mm, rund, Messing, oben 2,8 mm rund gelocht, unten GSt: Kontrollnummer
1.3 Ø 18,5 mm, 4-eckig, Messing
1.4 Ø 19,0 mm, 4-eckig, Messing
1.5 Ø 18,5 mm. 4-eckige Klippe, Messing
1.6 Ø 21,8 mm, 6-eckig, Messing
1.7 Ø 23,3 x 18,5 mm, queroval, Messing, GSt: Kontrollnummer
1.8 Ø 23,3 x 16,5 mm, 3-eckig, Ecken abgerundet, Messing
1.9 Ø 27,0 x 15,3 mm, querrrechteckig, Ecken abgerundet, Messing
1.10 Ø 28,0 x 15,7 mm, querrrechteckig, Ecken abgerundet, Messing

Zwickau (Sachsen)

- 1 VS: ZWICKAUER ELEKTRIZITÄTSWERK & STRASSENBAHN- AKTIEN-GES.
(mit Straßenbahnwagen)
RS: UMSTEIGE-CONTROLLMARKE 5 PFENNIGE Eigentum der Gesellschaft
1.1 Ø 22,6 mm, rund, Kupfer
1.2 Ø 22,6 mm, rund, Messing
1.3 Ø 22,6 mm, rund, Zink vernickelt

VS: ZWICKAUER ELEKTRIZITÄTSWERK- & STRASSENBAHN- AKTIEN-GES.
(mit Straßenbahnwagen)
RS: UMSTEIGEKONTROLLMARKE 5 PFENNIGE
2.1 Ø 22,6 mm, rund, Kupfer
2.2 Ø 22,6 mm, rund, Messing
2.3 Ø 22,5 mm, rund, Zink vernickelt

- 2 VS: ZAHLMARKE DER STÄDT. STRASSENBAHN ZWICKAU i. Sa.
RS: 10
1.1 Ø 22,6 mm, rund, Zink nickelplattiert

- 3 VS: UMSTEIGE - KONTROLLMARKE EIGENTUM DER STÄDT. STRASSENBAHN ZWICKAU
RS: NUR GÜLTIG MIT GLEICHZEITIG GELÖSTEM FAHRSCHEIN
OHNE FAHRTUNTER- BRECHUNG.
- 1.1 Ø 22,6 mm, rund, Eisen
 - 1.2 Ø 22,6 mm, rund, Kupfer
 - 1.3 Ø 22,6 mm, rund, Messing