

**Gerd Opalka (†)**

# **Wertmarken-Katalog 7**

## **Katalog der Fahr-Marken (Deutschland)**

**Fassung vom Juli 2002**

*herausgegeben von Dr. Bernd Thier  
Münster, im Mai 2019*

*Dieser Katalog, sowie zahlreiche weitere Wertmarken-Kataloge von Gerd Opalka und die Ausgaben des **Wertmarkenforums** (Jg. 1994–2015) stehen unter [www.wertmarkenforum.de](http://www.wertmarkenforum.de) kostenlos als Downloads zur Verfügung.*

## Vorbemerkungen

### Die Wertmarken-Kataloge von Gerd Opalka

**Gerd Opalka** (1931–2010) aus Siegen-Geisweid ist vielen älteren Sammlern von Notmünzen, Wertmarken, Jetons, Marken und Zeichen noch bekannt. Seit den frühen 1970er Jahren hat er akribisch, bis zum seinem Tod, alle ihm erreichbaren Wertmarken und verwandten Marken und Zeichen aus Deutschland, den ehemaligen deutschen Gebieten und Kolonien sowie mit deutschen Aufschriften aus dem Ausland dokumentiert und katalogisiert.

Keiner seiner umfangreichen Kataloge wurde jemals offiziell veröffentlicht. Da er ständig an diesen Katalogen weitergearbeitet hat, stellten sie immer nur einen momentanen aktuellen Stand dar. Einige Sammler und Autoren erhielten von ihm im Laufe der Jahre für ihre regionalen Untersuchungen Ausdrucke oder auch Dateiauszüge seiner Katalogwerke. Die enge Zusammenarbeit und Freundschaft mit Wolfgang Hasselmann führte dazu, dass Gerd Opalka viele seiner Kataloge ergänzte, korrigierte und zum Schluss auch setzte.

Opalka war immer bestrebt die Stücke selbst nach dem Original zu beschreiben und zu vermessen. Er hat allerdings auch alle ihm erreichbare Literatur ausgewertet, leider ohne diese zu zitieren, so dass der Aspekt der „Autopsie“ der Stücke nicht immer zutraf. Trotzdem stellen seine Dokumentationen und Kataloge wichtige Quellen dar, da viele Sammlungen, deren Marken damals erfasst wurden, inzwischen wieder aufgelöst wurden. In den Katalogen wurden Opalkas Markierungen der Marken, die sich in seiner Sammlung befunden haben, mit veröffentlicht. Sie sind durch ein „X“ vor dem Eintrag gekennzeichnet, daher ist im Nachhinein sogar seine ehemalige Sammlung zu rekonstruieren.

Besonders bei den modernen Marken ohne Ortsangabe, bei den Einkaufswagen-Chips und den Kirmes-Fahr-Chips hat er, vornehmlich in der Zeit ab dem Jahr 2000, versucht die jeweiligen Herausgeber exakt zu ermitteln und mit anzugeben. Bereits früh hat er für die Recherche gedruckte Firmenkataloge bzw. das Internet genutzt. Interessanterweise sind heute, d.h. 2016, viele der von ihm genutzten damaligen Web-Einträge in Firmenregistern oder ähnlichen Adressenportalen nicht mehr vorhanden, so dass die Ortszuweisung nun kaum noch zu ermitteln wäre, wenn man nicht wüsste, in welchem Ort man – dann gezielt – nach den entsprechenden Herausgebern, in anderen Quellen (z.B. in lokalen Adressbüchern), suchen muss.

Gerd Opalka war gelernter Schriftsetzer, nach längerer Arbeitslosigkeit wurde er an die Stadt Siegen vermittelt und war dort im Bereich „Gewerbekontrolle“ tätig. Als Verwaltungsbeamter „alter Schule“, verwendete er für die Erfassung seiner Marken zunächst eine mechanische, später eine elektrische Schreibmaschine, aber auch schon sehr früh einen Computer. Offenbar erwarb er Mitte der 1990er Jahre ein sehr „robustes“ und daher langlebiges Modell, denn er arbeitete bis zu seinem Tod 2010 mit einem Rechner auf der Basis des Betriebssystems Windows 3.11, das bereits im Februar 1994 auf den Markt kam. Die Festplatte dieses Rechners dürfte sehr klein gewesen sein, Opalka sicherte zusätzlich alle seine Daten regelmäßig auf Disketten, wobei in der Regel jeweils nur eine Datei je Diskette gespeichert wurde, da das Speichervolumen auf lediglich 1,4 MB (!) begrenzt war. Diese Disketten stellte er teilweise auch anderen Sammlern zu Verfügung. Viele bewahrten sie auf, obwohl sie diese – bei später angeschafften neuen Computern – nicht mehr „lesen“ konnten. Bei seinem Tod 2010 hinterließ Opalka daher einen sehr veralteten Rechner und einen Karton mit alten Sicherungsdisketten einem Sammler, der die alten Dateien jedoch, aufgrund eines fehlenden Diskettenlaufwerks, schon damals nicht mehr aufrufen und sichern konnte.

Eine Nachfrage bei diesem Sammler im Dezember 2014 auf der Suche nach dem Verbleib des „Nachlasse“ von Gerd Opalka führte dazu, dass mir im Januar und Februar 2015 über 90 Disketten per Post und zahlreiche nicht mehr „lesbare“ Dateien per E-Mail zugesandt wurden. Auf den Disketten waren große Teile der von Opalka angelegten Dateien zwar noch vorhanden, leider führte die lange Lagerung aber dazu, dass viele Disketten bereits defekt waren und nicht einmal mehr erkannt wurden. Andere Dateien waren vollständig oder teilweise beschädigt. Die Speicherung in einer fast 20 Jahre alten MS-WORD Version unter Windows 3.11 führte dazu, dass auch die „gut erhaltenen“ Dateien nicht mehr von einem modernen MS-Windows-Rechner, für den extra ein externes Diskettenlaufwerk angeschafft worden war, geöffnet werden konnten, da diverse Lizenzen abgelaufen waren und modern MS-Word-Programme so alte Dateiformate nicht mehr unterstützten. Abhilfe schaffte ein auf LINUX basierender Computer, mit dem es gelang die Dateien zu öffnen und wieder im MS-WORD-Format zu speichern und gleichzeitig die alten Formattierungen beizubehalten.

Teile des ehemaligen Datenbestandes konnten so gesichert und gerettet werden, viele Bestände waren aber unvollständig, da mehrere sehr große Katalogteile mit über 800 Seiten auf zwei Dateien verteilt waren, von denen dann eine beschädigt war. Nachfragen bei anderen Sammlern erbrachten nach und nach weitere Dateien, fehlende Teildateien und vollständig neue Katalogteile, die mich per E-Mail erreichten. Außerdem wurden mir z.B. im Februar 2015 noch einmal 54 Disketten von einem anderen Sammler zugesendet, die fast alle noch „lesbar“ waren. Daher scheint es inzwischen so zu sein, dass nun alle von Gerd Opalka angelegten Katalogteile vollständig digital vorliegen, wenn auch teilweise in mehreren Fassungen in unterschiedlichen Speicherzuständen zwischen 1998 und 2010.

Die vorstehenden Angaben sollen allen Autoren eine Warnung sein sich regelmäßig und weit vorrausschauend mit der Sicherung ihrer digitalen Daten und auch ihres Nachlasses zu beschäftigen, denn das umfangreiche Werk von Gerd Opalka und seine jahrzehntelange Arbeit wäre beinahe, allein durch die immer fortschreitende Entwicklung neuer Computerprogramme und die nur kurzzeitige Haltbarkeit von älteren Speichermedien, verloren gegangen. Für die Hilfe bei dieser „Rettung“ sei **Wolfgang Peltzer** (Erkelenz), **Werner H. Stahl** (Friedrichsdorf), †**Günter Fritz** (Köln) und **Dr. Heino von L`Estocq** (Tutzing) ganz besonders gedankt!

Viele Firmen oder Fahrgeschäfte, die in den 1980er/1990er Jahren Marken, Chips oder EKW-Chips heraus gegeben haben, Jahre existieren schon seit Jahren nicht mehr. Informationen hierzu sind daher kaum noch zu erlangen, obwohl die Ausgabe der Marken keine 10 oder 15 Jahre zurück liegt. Mündliche Angaben der Herausgeber selbst und Hinweise der Sammler, deren Marken Gerd Opalka erfasst hat, sind ebenfalls in seine Kataloge eingeflossen. Trotzdem finden sich – im Nachhinein – feststellbare Fehler bei der Zuschreibung einiger Marken. Nicht immer scheinen daher die mündlichen Angaben der Eigentümer der Marken richtig gewesen zu sein, nicht allen alten Einträgen in Firmenverzeichnissen im Internet ist zu trauen. Manche – vor allem größere oder expandierende – Firmen haben ihre Standorte oder Firmensitze oft in wenigen Jahren mehrfach verlegt, einige Namen wurden auch von mehreren Firmen gleichzeitig verwendet. Besonders bei abgekürzten Firmenlogos ist daher die Zuweisung, wenn nicht auch auf die Typographie der Buchstabenlogos geachtet wurde, fehlerhaft. Manchmal wurde auch „nur“ der Standort bzw. der lokale Ausgabe- bzw. Verwendungsort einer einzelnen Filiale einer größerer Firmenkette erfasst, und nicht der Hauptsitz des Betriebes, an dem die Geschäftsführung angesiedelt ist. Der Ausgabe- und der Verwendungsort müssen daher nicht immer identisch sein. Leider hat Gerd Opalka nie die Sammlungen oder Händlerbestände angegeben, die er erfasst hat, daher ist eine Überprüfung seiner Angaben im Nachhinein unmöglich.

Offenbar hat es auch mündliche Absprachen mit verschiedenen Sammlern zum Umgang mit den Informationen zu den erfassten Marken gegeben. Die Dateien enthalten so auch Teile der bisher unpublizierten badischen Wertmarken-Sammlung von **Michael Gnatzy** (Berlin), die dieser Gerd Opalka umfangreich zur Erfassung zur Verfügung gestellt hatte, die jedoch für eine eigene Publikation bestimmt sind. Herr Gnatzy ist ausdrücklich mit der Veröffentlichung der Dateien von Gerd Opalka im **Wertmarkenforum**, auch zur weiteren Nutzung durch Dritte, insbesondere durch **Peter Menzel** für dessen Wertmarkenkatalog, einverstanden.

Bei den Marken ohne Ortsangabe fehlen ebenfalls Quellen oder Belege für die genaue Zuordnung. Daher weiß man nicht, ob die Angabe auf Aussagen des Sammlers oder Händlers oder einer Recherche in Archiven oder im Internet stammen. Niemals hat er andere Kataloge zitiert oder auf diese verwiesen, z.B. auf die bekannten Arbeiten z.B. von **Peter Menzel, Wolfgang Hasselmann, Günter Fritz, Walter Funk, Horst Gurgel** und **Werner Helmut Stahl** oder das **Wertmarkenforum**. Da er aber in der Regel die Marken, die in seinen Katalogen verzeichnet sind, nach dem Original erfasst hat und möglicherweise eben nicht Stücke „nur“ aus der Literatur übernommen hat, haben alle seine Kataloge zumindest als „Primärquelle“ zu gelten, was die exakte Beschreibung der Marken betrifft.

Unumstritten war seine Tätigkeit allerdings nicht. Mit einigen Sammlern hatte er wohl auch heftige Differenzen. Außerdem war ihm teilweise nicht daran gelegen, dass andere Sammler seine Aufzeichnungen „einfach so“ übernehmen. Sein Standardspruch hierzu war: *„Ich habe bewusst Fehler eingebaut, um zu erkennen, wer meinen Wunsch nicht respektiert“*.

Trotz der möglicherweise vorhandenen Fehler oder Ungenauigkeiten wurden an den Katalog keine inhaltlichen Veränderungen vorgenommen, denn die Angaben geben auch den alten Forschungsstand wieder, den man immer aus der Sicht der damaligen Möglichkeiten sehen muss. Änderungen oder Korrekturen sind daher in manchen Fällen heute, mit besseren Recherchemöglichkeiten im Internet, leicht möglich. Diese Überprüfungen seinen daher im Zweifelsfall allen Nutzern der Kataloge empfohlen. Dies betrifft z.B. auch die Angaben zu den verwendeten Metallen. So kannte Gerd Opalka, wie leider noch heute viele Sammler, nicht die Möglichkeit der Unterscheidung der optisch identischen aussehenden Marken aus einer nicht magnetischen Kupfer-Nickel-Legierung und den Marken aus vernickeltem Messing, die am Rand minimal magnetisch sind. In den Katalogen werden daher beide als „Kupfer-Nickel“ angegeben.

Ein – sich aus heutiger Sicht – ergebender sehr wichtiger Aspekt, besonders bei den modernen Marken aus der Zeit zwischen etwa 1980 und 2010, ist die damalige Erfassung bis zu einem bestimmten Zeitpunkt in diesen Katalogen, denn damit ergibt sich zumindest der Hinweis, dass diese Marken, vor allem bei den Chips oder Einkaufswagenchips, vor dem letzten Stand der Überarbeitung des jeweiligen Kataloges schon ausgegeben worden sein müssen (*„terminus antequem“*). Daher wird bei allen Katalogen, bei denen dies aufgrund des zu ermittelnden jüngsten Speicherdatums möglich ist, der Monat und das Jahr der letztmaligen Änderungen durch Gerd Opalka mit angegeben, denn nicht alle Themenbereiche wurden von ihm bis zu seinem Tod 2010 ergänzt. Vielfach „enden“ die Überarbeitungen auch schon z.B. in den Jahren 1998 bis 2006. Vermutlich war ihm dieser wichtige Faktor selbst nicht bewusst, sonst hätte er das Datum der Erfassung, so wie man es eigentlich immer machen sollte, schon damals notiert.

Gerd Opalka hatte, soweit mir bekannt, keine direkten Nachkommen. Seine Sammlungen sind heute in die Hände verschiedener Sammler gelangt und vielfach wieder vollständig „verstreut“ worden. Um sein „Erbe“, seine unendliche jahrzehntelange Arbeit, für die Nachwelt zu sichern und zu archivieren habe ich mich entschlossen nach und nach seine Kataloge zumindest formal zu überarbeiten, in eine einheitliche Form zu bringen und hier auf digitalem Wege zu veröffentlichen.

**Dieses Projekt ist vollständig nichtkommerziell angelegt! Urheberrechtlich sind alle Kataloge von Gerd Opalka erstellt worden, sie sollten daher auch unter seinem Namen korrekt zitiert werden.** Ich selbst hatte in den Jahren zwischen 1981 bis 1994 gelegentlich Kontakt zu Gerd Opalka, meist bei Treffen auf Münzbörsen im Ruhrgebiet. Über die Herausgabe seiner Kataloge hat er sich dabei mir gegenüber nicht geäußert. Im Nachhinein ist es daher kaum möglich zu ermitteln, ob diese Veröffentlichung in seinem Sinne ist. Nach Rücksprache mit verschiedenen anderen Sammlern, die ihn z.T. besser kannten, schien dies aber der richtige Weg zu sein, seinen Verdiensten um die Wertmarkenforschung, von denen zahlreiche andere Autoren im Laufe der Jahrzehnte – teilweise sehr intensiv – profitiert haben, posthum ein kleines „Denkmal“ zu setzen.

## Liste der Wertmarken-Kataloge von Gerd Opalka

Die Nummerierung der Kataloge basiert nicht auf den Angaben von Gerd Opalka selbst, sondern auf der Grundlage der mir seit 2015 vorliegenden Katalog-Dateien und wurde somit – zur besseren Orientierung und Zitierfähigkeit – neu vergeben. Einige umfangreiche Dateien mit sehr verschiedenen Sammlungsbereichen, die nach heutiger Systematik unterschiedliche Markenkataloge enthielten, wurden thematisch geteilt und daher auf verschiedene – kleinere – Kataloge verteilt. Dies erleichtert das Auffinden bestimmter Markenarten, auch wenn einige Kataloge nun nur wenige Seiten umfassen.

*Kostenlose Downloads unter [www.wertmarkenforum.de](http://www.wertmarkenforum.de)*

- 1: **Städtenotgeld-Münzen** (Deutschland 1916–1923 und 1945)
- 2: **Kriegsgefangenen-Lager-Geld** des Ersten Weltkriegs, **private Ausgaben** (Deutschland 1914–1918)
- 3: **Kriegsgefangenen-Lager-Geld** des Ersten Weltkriegs, **staatliche Ausgaben** (Deutschland 1914–1918)
- 4: **Briefmarken-Kapselgeld** (Deutschland)
- 5: Marken aus den **Deutschen Kolonien** (1884–1918)
- 6: **Gas- und Strom-Marken** (Deutschland)
- 7: **Fahr-Marken** (Deutschland)
- 8: Marken **Deutscher Konsumvereine**
- 9: Marken **Österreichischer Konsumvereine**
- 10: Marken **Schweizerischer Konsumvereine**
- 11: Marken **militärischer Einrichtungen** (Deutschland)
- 12: Marken von **Kriegervereinen** (Deutschland)
- 13: Marken **Deutscher Marine-Schiffe**
- 14: **Private Marken mit Wertzeichen** (Deutschland, Orte A–Z)
- 15: **Private Marken mit Wertzeichen** (Deutschland, ohne Ortszuweisung)
- 16: **Bier-Marken** (Deutschland, Orte A–Z)
- 17: **Bier-Marken** (Deutschland, ohne Ortszuweisung)
- 18: **Marken aller Art** (Deutschland, Orte A–Z)
- 19: **Marken aller Art** (Deutschland, ohne Ortszuweisung)
- 20: **Deutschsprachige Marken aus dem Ausland** (u.a. aus Österreich, der Schweiz, dem Elsass, aus Schlesien, Böhmen und Rumänien etc.)
- 21: **Marken aus der Zeit der Weimarer Republik** (1918–1933) und des **Deutschen Reiches** (1933–1945)
- 22: **Marken von US-Einrichtungen in Deutschland** (1945–2009)
- 23: **Spenden-Marken** aus der Bundesrepublik Deutschland (nach 1949)
- 24: Marken aus der **Deutschen Demokratischen Republik** (DDR / 1948–1989)
- 25: **Automaten-Marken** (Deutschland)
- 26: Wertmarken für **Autowaschanlagen** (Deutschland)
- 27: Wertmarken für **Tankautomaten** (Deutschland)
- 28: **Reklame-Marken** (Deutschland)
- 29: **Kirmes-Fahr-Chips** (Deutschland)
- 30: **Einkaufswagen-Chips** (Deutschland 1992–2010)
- 31: **Müll-Marken** aus der Bundesrepublik Deutschland
- 32: **Hundesteuer-Marken** (Deutschland)
- 33: **Glücks-Pfennige** (Deutschland)

# Katalog

## Aachen (Rheinland)

- 1 VS: AACHENER & BURTSCHIEDER STRASSENBAHN (mit Pferdekopf in Speichenrad)  
RS: ZAHLMARKE 10 PF.  
1.1 Ø 21,0 mm, rund, Zink vernickelt
- 2 VS: AACHENER & BURTSCHIEDER STRASSENBAHN (mit Pferdekopf in Speichenrad)  
RS: ZAHLMARKE FÜR ARBEITER, BOTEN, SCHÜLER ETC.  
1.1 Ø 21,0 mm, rund, Messing
- 3 VS: ZAHLMARKE DER STRASSENB. AACHEN- BURTSCHIED  
RS: 12 ½ PFENNIG  
1.1 Ø 19,6 mm, rund, Messing
- 4 VS: STRASSENBAHN AACHEN 8 = 1 Mk. (mit Flügelrad)  
RS: (Flügelrad mit Blitzen, darüber qualmender Schornstein)  
1.1 Ø 20,5 mm, rund, Messing  
1.2 Ø 22,9 mm, rund, Messing

### Abschläge:

- VS: AACHENER & BURTSCHIEDER STRASSENBAHN (mit Pferdekopf in Speichenrad)  
RS: (Flügelrad mit Blitzen, darüber qualmender Schornstein)  
1.1 Ø 20,3 mm, rund, Aluminium  
1.2 Ø 20,3 mm, rund, Kupfer - verschiedene Schrötlingsstärken -  
1.3 Ø 20,3 mm, rund, silberfarbenes Münzmetall  
*Kehrprägungen, Wendeprägungen, Stempeldrehungen von allen Stücken*

## Allenstein (Ostpreußen)

- 1 VS: STRASSENBAHN DER STADT ALLENSTEIN (mit Straßenbahnwagen)  
RS: 10  
1.1 Ø 19,4 mm, 8-eckig, Aluminium
- 2 VS: STRASSENBAHN ALLENSTEIN (mit Straßenbahnwagen)  
RS: GÜLTIG FÜR STADT- BEAMTE  
1.1 Ø 20,5 x 17,5 mm, querrrechteckig, Ecken abgerundet, Messing

## Altenburg (Thüringen)

- 1 VS: ALTENBURGER STRASSENBAHN (mit Perlkreis um Straßenbahnwagen)  
RS: ALTENBURGER STRASSENBAHN (ohne Perlkreis um Straßenbahnwagen)  
1.1 Ø 19,5 mm, 8-eckig, Aluminium  
2.1 Ø 19,2 mm, rund, Messing

- 2 VS: ALTENBURGER STRASSENBAHN (ohne Perlkreis um Straßenbahnwagen)  
RS: ALTENBURGER STRASSENBAHN (ohne Perlkreis um Straßenbahnwagen)
  - 1.1 Ø 19,2 mm, rund, Messing
  - 1.2 Ø 19,2 mm, rund, Messing, RS GSt: R
  - 1.3 Ø 19,2 mm, rund, Messing, RS GSt: S
  - 2.1 Ø 19,3 mm, 8-eckig, Aluminium
  - 3.1 Ø 19,5 mm, 8-eckig, Eisen vernickelt
  - 3.2 Ø 21,1 mm, 8-eckig, Eisen
  - 4.1 Ø 19,5 mm, 8-eckig, Messing
  - 5.1 Ø 24,2 x 18,5 mm, queroval, Zink
  
- 3 VS: ALTENBURGER STRASSENBAHN (mit Perlkreis um Straßenbahnwagen)  
RS: ALTENBURGER STRASSENBAHN 10
  - 1.1 Ø 19,2 mm, 8-eckig, Aluminium
  
- 4 VS: ALTENBURGER STRASSENBAHN (mit Perlkreis um Straßenbahnwagen)  
RS: FAHRMARKE FÜR KINDER
  - 1.1 Ø 19,2 mm, rund, Zink nickelplattiert
  
- 5 VS: ALTENBURGER STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)  
RS: POST- BEAMTE (mit Posthorn)
  - 1.1 Ø 17,5 x 20,5 mm, hochrechteckig, Ecken abgerundet, Aluminium
  - 2.1 Ø 17,5 x 20,5 mm, hochrechteckig, Ecken abgerundet, Kupfer
  
- 6 VS: ALTENBURGER STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)  
RS: STADTRAT ALTENBURG FAHRMARKE
  - 1.1 Ø 24,1 x 18,4 mm, queroval, Aluminium
  - 2.1 Ø 24,1 x 18,4 mm, queroval, Messing
  - 3.1 Ø 24,1 x 18,4 mm, queroval, Zink
  
- 7 VS: ALTENBURGER STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)  
RS: leer
  - 1.1 Ø 17,4 x 20,4 mm, hochrechteckig, Ecken abgerundet, Messing

## Augsburg (Bayern)

- 1 VS: STÄDT. STRASSENBAHN AUGSBURG (mit bekröntem Wappen)  
RS: NOTGELD 1920 20 PFENNIG
  - 1.1 Ø 20,6 mm, rund, Aluminium, Rand weit gerändelt
  
- VS: STÄDT. STRASSENBAHN AUSGBURG (mit bekröntem Wappen)  
RS: NOTGELD 1920 50 PFENNIG
  - 2.1 Ø 24,5 mm, rund, Aluminium, Rand weit gerändelt

## Bamberg (Bayern)

- 1 VS: ELECTRISCHE STRASSENBAHN BAMBERG (mit Straßenbahnwagen)  
RS: WERT- MARKE 50  
1.1 Ø 20,0 - 20,5 mm (schwankend), 8-eckig, Aluminium
  
- 2 VS: ELECTRISCHE STRASSENBAHN BAMBERG (mit Straßenbahnwagen)  
RS: FREIFAHRT- MARKE  
1.1 Ø 20,5 x 17,5 mm, querrrechteckig, Ecken abgerundet, Aluminium
  
- 3 VS: ELECTRISCHE STRASSENBAHN BAMBERG (mit Straßenbahnwagen)  
RS: GÜLTIG FÜR STADT-BEAMTE  
1.1 Ø 20,5 x 17,5 mm, querrrechteckig, Ecken abgerundet, Messing
  
- 4 VS: ELECTRISCHE STRASSENBAHN BAMBERG ARBEITER-MARKE (mit Straßenbahnwagen)  
RS: GÜLTIG NUR AN WERKTAGEN MORGENS 6-8 UHR MITTAGS 12-1 " ABENDS 5-7 "  
1.1 Ø 23,6 mm, 4-eckig, Messing (*Lochung ist Manipulation*)
  
- 5 VS: ELECTRISCHE STRASSENBAHN BAMBERG (mit Straßenbahnwagen)  
RS: GÜLTIG NUR AN WERKTAGEN  
1.1 Ø 19,3 mm, 8-eckig, Aluminium
  
- 6 VS: ELECTRISCHE STRASSENBAHN BAMBERG (mit Straßenbahnwagen)  
RS: MILITÄR- MARKE  
1.1 Ø 20,6 mm, rund, Messing
  
- 7 VS: ELECTRISCHE STRASSENBAHN BAMBERG (mit Straßenbahnwagen)  
RS: SCHÜLER-MARKE GÜLTIG NUR AN WERKTAGEN  
1.1 Ø 24,0 x 18,4 mm, queroval, Messing
  
- 8 VS: ELECTR. STRASSENBAHN A.-G. BAMBERG FAHR- MARKE  
RS: (Straßenbahnwagen)  
1.1 Ø 21,6 mm, 4-eckig, Ecken abgerundet, Aluminium  
2.1 Ø 21,5 mm, 4-eckig, Ecken abgerundet, Messing

## Berlin (Brandenburg)

- 1 VS: BERLINER PFERDE- EISENBAHN- GESELL- SCHAFT E. BESCKOW  
RS: GÜLTIG FÜR EINE FAHRT INNERHALB CHARLOTTENBURG  
1.1 Ø 21,1 mm, rund, Messing
  
- 2 VS: BERLINER PFERDE- EISENBAHN- GESELLSCHAFT E. BESCKOW  
RS: leer  
1.1 Ø 27,7 mm, rund, Messing
  
- 3 VS: Allgem. Berliner Omnibus Akt. Ges. 2 ½  
RS: 2 ½ ABO AG  
1.1 Ø 18,1 mm, 4-eckig, Ecken abgerundet, Zink

- 4 VS: BERLINER - DAMPFSCIFF-VEREIN W & K = *Wittenberg & Kühl*  
RS: (Raddampfer nach rechts)
  - 1.1 Ø 21,9 mm, rund, Messing
  - 2.1 Ø 22,0 mm, rund, Zink
  - 3.1 Ø 22,0 mm, rund, Zink vernickelt
- 5 VS: B Z F (*Berliner Zentral Fähre*)  
RS: leer
  - 1.1 Ø 24,0 mm, rund, Eisen, RS GSt: Kontrollnummer

## Bernburg (Sachsen)

- 1 VS: BERNBURGER STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)  
RS: BERNBURGER STRASSENBAHN 10
  - 1.1 Ø 20,0 mm, rund, Nickel
  - 2.1 Ø 19,2 mm, rund, Zink nickelplattiert
  - 2.2 Ø 19,2 mm, rund, Zink nickelplattiert, oben 2,3 mm rund gelocht
- 2 VS: BERNBURGER STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)  
RS: BEAMTEN- MARKE
  - 1.1 Ø 20,0 mm, rund, Messing
  - 1.2 Ø 20,0 mm, rund, Messing, zentral rund gelocht
- 3 VS: BERNBURGER STRASSENBAHN KINDER- MARKE  
RS: BERNBURGER STRASSENBAHN KINDER- MARKE
  - 1.1 Ø 21,8 mm, rund, Messing

## Bochum (Westfalen)

- 1 VS: Boch - Gels- Straßenbahnen - A-G  
RS: Nur gültig im Strab- u. Om - Betrieb 10
  - 1.1 Ø 20,9 mm, rund, Eisen, zentral rund gelocht
- x 1.2 Ø 20,9 mm, rund, Eisen, zentral 3-eckig gelocht

## Brandenburg (Brandenburg)

- 1 VS: STRASSENBAHN DER STADT BRANDENBURG A/H. (mit Straßenbahnwagen)  
RS: DIENST= MARKE
  - 1.1 Ø 24,3 mm, rund, Messing
  - 2.1 Ø 24,3 mm, rund, Zink
  - 2.2 Ø 24,3 mm, rund, Zink, bds. GSt: L
- 2 VS: Straßenbahn der Stadt Brandenburg  
RS: Dienst marke
  - 1.1 Ø 17,8 mm, rund, Zink



- 3 VS: STÄDT. STRASSENBAHN BRANDENBURG A. HAVEL 5  
RS: LANDES= ANSTALT- WASSERWERKS= WEG  
1.1 Ø 18,1 mm, rund, Messing
- 4 VS: STÄDT. STRASSENBAHN BRANDENBURG A. HAVEL 10  
RS: STAATSBAHN= HOF- KASERNEN  
1.1 Ø 19,6 mm, rund, Messing  
1.2 Ø 19,6 mm, rund, Messing, zentral 4,0 mm rund gelocht
- 5 VS: STÄDT. STRASSENBAHN BRANDENBURG A. HAVEL 15  
RS: KASERNEN- LANDESANSTALT  
1.1 Ø 23,7 mm, rund, Zink  
1.2 Ø 23,7 mm, rund, Zink, oben 2,5 mm rund gelocht  
2.1 Ø 23,7 mm, rund, Zink vermessingt  
3.1 Ø 23,7 mm, rund, Zink vernickelt, oben 2,5 mm rund gelocht  
4.1 Ø 23,7 mm, rund, Zink verchromt, bds. GSt: P

## Braunschweig (Niedersachsen)

- 1 VS: BRAUNSCHWEIGER PFERDEBAHN (mit stehendem Löwen)  
RS: FAHRMARKE (mit Straßenbahnwagen) HANNECK  
1.1 Ø 21,7 mm, rund, Kupfer, Rand glatt  
1.2 Ø 21,8 mm, rund, Kupfer, Rand geriffelt  
2.2 Ø 21,7 mm, rund, Messing, Rand glatt  
2.1 Ø 22,0 mm, rund, Messing, Rand geriffelt  
3.1 Ø 21,8 mm, rund, Nickel, Rand geriffelt  
4.1 Ø 21,6 mm, rund, Zink, Rand glatt  
5.1 Ø 21,7 mm, rund, Silber 1000, Rand glatt, RS ohne HANNECK
- 2 VS: BRAUNSCHWEIGER PFERDEBAHN (mit stehendem Löwen)  
RS: KINDERFAHRMARKE (mit Straßenbahnwagen)  
1.1 Ø 22,0 mm, rund, Kupfer  
2.1 Ø 22,0 mm, rund, Messing

## Bremen (Freie Stadt)

- 1 VS: BREMER DROSCHKEN-GESELLSCHAFT  
RS: leer  
1.1 Ø 28,2 mm, rund, Messing, oben rund gelocht, VS GSt: Kontrollnummer

## Breslau (Schlesien)

- 1 VS: STÄDT. STRASSENBAHN Breslau (mit Wappenschild)  
RS: WERTMARKE DER STRASSENBAHN 10  
1.1 Ø 20,1 mm, rund, Eisen  
1.2 Ø 20,1 mm, rund, Eisen verkupfert  
1.3 Ø ~ 20,0 mm, rund, Zink

VS: STÄDT. STRASSEN BAHN Breslau (mit Wappen)  
RS: WERTMARKE DER STRASSENBAHN 10 1920  
2.1 Ø 20,0 mm, rund, Eisen

VS: STÄDT. STRASSEN BAHN Breslau (mit Wappen)  
RS: WERTMARKE DER STRASSENBAHN 10 1921  
3.1 Ø 20,1 mm, rund, Eisen

- 2 VS: Wertmarke der Städt. Strassenbahn Breslau 15  
RS: Rathaus (mit Rathaus)  
1.1 Ø 25,1 mm, rund, Aluminium  
1.2 Ø 25,1 mm, rund, Aluminium, VS unter WZ: 1  
1.2 Ø 25,1 mm, rund, Aluminium, VS unter WZ: 1, RS unter Rathaus: 1

VS: Wertmarke der Städt. Strassenbahn Breslau 15  
RS: ELISABETH- · KIRCHE · (mit Elisabethkirche) 3  
2.1 Ø 25,1 mm, rund, Aluminium

VS: Wertmarke der Städt. Strassenbahn Breslau 15  
RS: JAHRHUNDERT- HALLE (mit Jahrhunderthalle) 2  
3.1 Ø 25,1 mm, rund, Aluminium

## Bromberg (Posen)

- 1 VS: BROMBERGER STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)  
RS: BROMBERGER STRASSENBAHN 10  
1.1 Ø 19,2 mm, 8-eckig, Aluminium  
1.2 Ø 19,5 mm, 8-eckig, Aluminium  
2.1 Ø 19,5 mm, 8-eckig, Eisen  
3.1 Ø 19,5 mm, 8-eckig, Zink
- 2 VS: BROMBERGER STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)  
RS: BROMBERGER STRASSENBAHN (mit Flügelrad)  
1.1 Ø 19,2 mm, 8-eckig, Aluminium  
2.1 Ø 24,0 mm, rund, Aluminium  
3.1 Ø 24,1 mm, rund, Eisen
- 3 VS: BROMBERGER STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)  
RS: BEAMTEN- MARKE  
1.1 Ø 19,3 mm, rund, Messing
- 4 VS: BROMBERGER STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)  
RS: SCHÜLER MARKE  
1.1 Ø 19,1 mm, rund, Aluminium  
2.1 Ø 19,2 mm, rund, Eisen, VS: Straßenbahnwagen ohne Perlkreis  
3.1 Ø 19,2 mm, rund, Kupfer, VS: Straßenbahnwagen in Perlkreis  
4.1 Ø 19,1 mm, rund, Messing  
5.1 Ø 19,1 mm, rund, Zink

- 5 VS: BROMBERGER STRASSENBAHN 5  
RS: SCHÜLER- MARKE
  - 1.1 Ø 19,2 mm, rund, Kupfer
  - 1.2 Ø 19,2 mm, rund, Kupfer, unten 1,4 mm rund gelocht

## Celle (Niedersachsen)

- 1 VS: CELLER STRASSENBAHN 5  
RS: (Wappen)
  - 1.1 Ø 18,0 mm, 8-eckig, Aluminium  
  - VS: CELLER STRASSENBAHN 10
  - RS: (Wappenschild)
    - 2.1 Ø 20,3 mm, 8-eckig, Aluminium
    - 2.2 Ø 22,0 mm, 8-eckig, Aluminium
    - 2.3 Ø 22,0 mm, rund, Aluminium
- 2 VS: CELLER STRASSENBAHN GESELLSCHAFT 12 ½ PFG.  
RS: (Wappenschild)
  - 1.1 Ø 22,1 mm, 8-eckig, Zink

## Chemnitz (Sachsen)

- 1 VS: CHEMNITZER STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)  
RS: Freifahrt- Marke
  - 1.1 Ø 16,2 mm, rund, Messing
- 2 VS: Chemnitzer Strassenbahn (mit Straßenbahnwagen)  
RS: Marke für Beamte
  - 1.1 Ø 21,9 mm, rund, Kupfer, RS: Stern = 5-strahlig
  - 1.2 Ø 21,4 mm, rund, Kupfer, RS: Stern = 6-strahlig
  - 2.1 Ø 22,4 mm, rund, Kupfer, RS: Stern = 6-strahlig
  - 3.1 Ø 21,9 mm, rund, Messing, RS: Stern = 5-strahlig
  - 3.2 Ø 21,4 mm, rund, Messing, RS: Stern = 6-strahlig
  - 3.3 Ø 22,8 mm, rund, Messing, RS: Stern = 6-strahlig
- 3 VS: CHEMNITZER STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)  
RS: (Posthorn)
  - 1.1 Ø 19,7 mm, 8-eckig, Kupfer
- 4 VS: Chemnitzer Strassenbahn (mit Straßenbahnwagen)  
RS: SCHÜLERMARKE AN SONN- & FESTTAGEN & WÄHREND D.FERIEN UNGÜLTIG
  - 1.1 Ø 21,4 mm, rund, Zink
  - 1.2 Ø 21,4 mm, rund, Zink vernickelt
- 5 VS: Chemnitzer Strassenbahn NUR GÜLTIG AUF SCHUL= WEGEN  
RS: SCHÜLERMARKE AN SONN= & FESTTAGEN & WÄHREND D.FEREIN UNGÜLTIG
  - 1.1 Ø 21,8 mm, rund, Zink vernickelt

- 6 VS: STRASSENBAHN CHEMNITZ (mit Straßenbahnwagen)  
RS: GUT FÜR 10 PFENNIG  
1.1 Ø 27,0 mm, rund, Aluminium
  
- 7 VS: STRASSENBAHN CHEMNITZ (mit Straßenbahnwagen)  
RS: 10  
1.1 Ø 27,2 mm, rund, Aluminium
  
- 8 VS: STRASSENBAHN CHEMNITZ (mit Straßenbahnwagen)  
RS: 15  
1.1 Ø 23,3 mm, rund, Eisen  
2.1 Ø 27,2 mm, rund, Messing  
3.1 Ø 23,0 mm, rund, Zink, zentral 3-eckig gelocht
  
- 9 VS: Strassenbahnen DER STADT Chemnitz  
RS: (Straßenbahnwagen)  
1.1 Ø 22,2 mm, 6-eckig, Zink
  
- 10 VS: POLIZEIAMT DER STADT CHEMNITZ (mit Wappen)  
RS: FREI- FAHRMARKE  
1.1 Ø 16,1 mm, rund, Kupfer

## Cottbus (Brandenburg)

- 1 VS: STRASSENBAHN COTTBUS  
RS: STRASSENBAHN COTTBUS  
1.1 Ø 21,0 x 18,0 mm, querrrechteckig, Zink vernickelt  
1.2 Ø 21,0 x 18,0 mm, querrrechteckig, Zink vernickelt, GSt: Kontrollnummer
  
- 2 VS: STRASSENBAHN COTTBUS  
RS: Dienst Marke  
1.1 Ø 22,0 mm, 8-eckig, Zink, GSt: Kontrollnummer  
2.1 Ø 23,0 mm, rund, Zink, GSt: Kontrollnummer  
3.1 Ø 24,0 mm, rund, Zink
  
- 3 VS: STRASSENBAHN COTTBUS  
RS: Fahrmarke  
1.1 Ø 20,0 mm, rund, Zink, zentral 3-eckig gelocht
  
- 4 VS: STRASSENBAHN COTTBUS  
RS: GÜLTIG FÜR EINE FAHRT  
1.1 Ø 20,0 mm, rund, Messing, zentral 6,8 mm rund gelocht  
1.2 Ø 20,0 mm, rund, Messing, zentral 6,8 mm rund gelocht, Rand 2 x ausgeklinkt  
2.1 Ø 21,6 mm, rund, Zink, zentral 10,0 mm rund gelocht
  
- 5 VS: STRASSENBAHN DER STADT COTTBUS (mit Straßenbahnwagen)  
RS: DIENST= MARKE  
1.1 Ø 24,0 mm, rund, Messing  
2.1 Ø 24,0 mm, rund, Zink

## Cüstrin (Brandenburg)

- 1 VS: CÜSTRINER STRASSENBAHN (mit zweigeteiltem Wappen)  
RS: GÜLTIG FÜR EINFACHE FAHRT 5  
1.1 Ø 19,2 mm, rund, Aluminium
- VS: CÜSTRINER STRASSENBAHN (mit zweigeteiltem Wappen)  
RS: GÜLTIG FÜR EINFACHE FAHRT 10  
2.1 Ø 23,2 mm, rund, Aluminium

## Danzig (Westpreußen)

- 1 VS: WESTPREUSSISCHE GESELLSCHAFT. DANZIG (mit Dampffähre nach rechts)  
RS: 10 (Pfennig-Zeichen) FAHR-MARKE (Fahne mit:) WPr.  
1.1 Ø 19,9 x 24,0 mm, hochoval, Messing
- 2 VS: WESTPREUSSISCHE COMMANDIT-GESELLSCH. GULICH - DANZIG  
(mit Dampffähre n. rechts)  
RS: 10 (Pfennig-Zeichen) FAHR-MARKE (Fahne mit:) WPr.  
1.1 Ø 19,9 x 24,1 mm, hochoval, Messing

## Dessau (Sachsen)

- 1 VS: DESSAUER STRASSENBAHN GESELLSCHAFT (mit Straßenbahnwagen)  
RS: ABONNEMENT  
1.1 Ø 22,1 mm, rund, Aluminium, RS: oberer □ auf einer Spitze  
1.2 Ø 22,1 mm, rund, Aluminium, RS: oberer □ auf zwei Spitzen, VS: mit B unter Straßenbahnwagen
- 2 VS: DESSAUER STRASSENBAHN GESELLSCHAFT (mit Straßenbahnwagen)  
RS: FREIMARKE  
1.1 Ø 22,2 mm, rund, Messing
- 3 VS: UMSTEIGEMARKE DESSAUER STRASSENBAHN GESELLSCHAFT  
RS: GÜLTIG NUR BEI DIREKTEM UMSTEIGEN  
1.1 Ø 22,0 mm, 4-eckig, Kupfer
- 4 VS: UMSTEIGEMARKE DESSAUER STRASSENBAHN GESELLSCHAFT  
RS: GÜLTIG NUR BEI DIREKTEM UMSTEIGEN MISSBRAUCH STRAFBAR  
1.1 Ø 22,4 mm, 4-eckig, Messing
- 5 VS: UMSTEIGEMARKE Kl. Markt. DESSAUER STRASSENBAHN GESELLSCHAFT B  
RS: GÜLTIG NUR BEI DIREKTEM UMSTEIGEN B  
1.1 Ø 22,3 mm, 4-eckig, Zink vernickelt
- 6 VS: UMSTEIGEMARKE Leopolddank- Stift DESSAUER STRASSENBAHN GESELLSCHAFT  
RS: GÜLTIG NUR BEI DIREKTEM UMSTEIGEN  
1.1 Ø 22,3 mm, 4-eckig, Messing

- 7 VS: UMSTEIGE MARKE DESSAUER STRASSENBAHN  
RS: GÜLTIG NUR BEI DIREKTEM UMSTEIGEN MISSBRAUCH STRAFBAR  
1.1 Ø 34,5 x 27,2 mm, 3-eckig, Messing  
2.1 Ø 34,5 x 27,0 mm, 3-eckig, Zink vermessingt
- 8 VS: UMSTEIGE- MARKE DESSAUER STRASSENBAHN  
RS: GÜLTIG NUR BEI DIREKTEM UMSTEIGEN MISSBRAUCH STRAFBAR  
1.1 Ø 34,5 x 27,2 mm, 3-eckig, Messing  
2.1 Ø 35,0 x 28,0 mm, 3-eckig, Zink vermessingt
- 9 VS: UMSTEIGEMARKE DESSAUER STRASSENBAHN  
RS: GÜLTIG NUR BEI DIREKTEM UMSTEIGEN MISSBRAUCH STRAFBAR  
1.1 Ø 30,0 x 16,9 mm, queroval, Zink vernickelt
- 10 VS: UMSTEIGEMARKE DESSAUER STRASSENBAHNEN  
RS: GÜLTIG NUR BEI DIREKTEM UMSTEIGEN MISSBRAUCH STRAFBAR  
1.1 Ø 22,7 mm, 4-eckig, Messing, RS ohne B  
2.1 Ø 22,5 mm, 4-eckig, Zink vernickelt  
3.1 Ø 21,7 mm, 6-eckig, Messing, RS mit B  
4.1 Ø 21,7 mm, 6-eckig, Zink, RS mit B  
4.2 Ø 21,8 mm, 6-eckig, Zink vermessingt  
4.3 Ø 21,8 mm, 6-eckig, Zink vernickelt, RS mit B  
4.4 Ø 21,8 mm, 6-eckig, Zink, eine Seite vermessingt, andere Seite vernickelt
- 11 VS: OMNIBUS DESSAU (mit Monogramm)  
RS: GUT FÜR 10 PFENNIG  
1.1 Ø 24,3 mm, 8-eckig, Zink nickelplattiert

## Diedenhofen (Lothringen)

- 1 VS: ELECTRISCHE STRASSENBAHN BAMBERG (mit Straßenbahnwagen)  
RS: GÜLTIG NUR AN WERKTAGEN (mit Einschlag:) L<sup>E</sup>A  
1.1 Ø 19,4 mm, 8-eckig, Aluminium

*L E A = Lothringische Eisenbahn Aktiengesellschaft*

## Döbeln (Sachsen)

- 1 VS: DÖBELNER STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)  
RS: 10  
1.1 Ø 20,0 mm, 8-eckig, Neusilber
- 2 VS: DÖBELNER STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)  
RS: KINDER- MARKE (zwischen Ornamenten)  
1.1 Ø 19,6 mm, 8-eckig, Messing
- 3 VS: STRASSENBAHN DÖBELN 10  
RS: 10  
1.1 Ø 20,0 mm, rund, Zink  
1.2 Ø 20,0 mm, rund, Zink verkupfert

## Dresden (Sachsen)

- 1 VS: DREDNER OMNIBUS VEREIN FAHRMAKE 1 NEUGR. 5 PF. (mit Ornamenten)  
Hohlprägung  
1.1 Ø 28,8 x 20,9 mm, queroval, Eisenblech vernickelt
- 2 VS: FAHRMARKE 20 Pf. DRESDNER OMNIBUS VEREIN (mit Ornament)  
Hohlprägung  
1.1 Ø 22,9 mm, rund, Messingblech
- 3 VS: K. S. St. B. DRESDEN-Fr. (mit Flügelrad)  
RS: WERT-MARKE 15 PF.  
1.1 Ø 22,0 mm, rund, Kupfer  
*K. S. St. B. = Königlich Sächsische Staats Bahn*
- 4 VS: DRESDNER HAIDEBAHN 10  
RS: S toll (verschlungen)  
1.1 Ø 19,4 mm, 8-eckig, Aluminium
- VS: DRESDNER HAIDEBAHN 15  
RS: S toll (verschlungen)  
2.1 Ø 19,4 mm, 8-eckig, Messing
- VS: DRESDNER HAIDEBAHN 20  
RS: S toll (verschlungen)  
3.1 Ø 19,4 mm, 8-eckig, Kupfer
- 5 VS: DRESDNER VORORTBAHN LEUBEN  
RS: leer  
1.1 Ø 35,4 mm, rund, Zink, oben 3,0 mm rund gelocht
- 6 VS: STÄDTISCHE STRASSENBAHN DRESDEN S.  
RS: leer  
1.1 Ø 35,5 mm, rund, Zink, oben 3,0 mm rund gelocht  
1.2 Ø 35.5 mm, rund, Zink, oben 3,0 mm rund gelocht, VS GSt: 6
- 7 VS: STRASSENBAHN-DRESDEN 20 PFENNIG WERTMARKE  
RS: Café Hülfert Konditorei  
1.1 Ø 22,2 mm, rund, Zinkblech vernickelt mit Pappscheibe, Schrift schwarz  
VS: STRASSENBAHN-DRESDEN 20 PFENNIG WERTMARKE  
RS: ELEKTR. INSTALLATIONS- ARTIKEL. E. MAX HAUFE GROSSRÖHRSDORF i.Sa.  
2.1 Ø 22,2 mm, rund, Zinkblech vernickelt mit Pappscheibe, Schrift schwarz
- VS: STRASSENBAHN-DRESDEN 20 PFENNIG WERTMARKE  
RS: HEMD MIT FESTEN MANSCHETTEN DIE AUSWECHSELBAR SIND SIMPLEX  
GUST. TUCHLER NACHF KÖNIG JOHANNSTR 2  
3.1 Ø 22,3 mm, rund, Zinkblech vernickelt mit Pappscheibe, Schrift schwarz
- VS: STRASSENBAHN-DRESDEN 20 PFENNIG WERTMARKE  
RS: HERREN-MODEN KINDER-BEKLEIDUNGEN ESDERS PRAGERSTR  
4.1 Ø 22,2 mm, rund, Zinkblech vernickelt mit Pappscheibe, Schrift schwarz
- VS: STRASSENBAHN-DRESDEN 20 PFENNIG WERTMARKE

- RS: KLISCHEES THIEMER ENTWÜRFE REKLAME (mit Firmenemblem WT)  
5.1 Ø 22,2 mm, rund, Zinkblech vernickelt mit Pappscheibe, Schrift schwarz
- VS: STRASSENBAHN-DRESDEN 20 PFENNIG WERTMARKE  
RS: Leset die Dresdner Volks Zeitung  
6.1 Ø 22,2 mm, rund, Zinkblech vernickelt mit Pappscheibe, Schrift schwarz
- VS: STRASSENBAHN-DRESDEN 20 Pfennig WERTMARKE  
RS: LÖSSNITZER AUTOMOBIL-HAUS MIETKRAFT WAGEN TEL. 149 AMT KÖTZSCHEN BRODA (mit Automobil)  
7.1 Ø 22,3 mm, rund, Zinkblech vernickelt mit Pappscheibe, Schrift schwarz
- VS: STRASSENBAHN-DRESDEN 20 PFENNIG WERTMARKE  
RS: SCHUHGESELLSCHAFT ALTMARKT MERCEDES (Affe mit Schuh)  
8.1 Ø 22,3 mm, rund, Zinkblech vernickelt mit Pappscheibe, Schrift schwarz
- VS: STRASSENBAHN-DRESDEN 20 PFENNIG WERTMARKE  
RS: S. JUNGNITSCH Pelze Kl. Plauensche G. 11  
9.1 Ø 22,2 mm, rund, Zinkblech vernickelt mit Pappscheibe, Schrift schwarz
- VS: STRASSENBAHN-DRESDEN 20 PFENNIG WERTMARKE  
RS: TREUHAND BANK FÜR SACHSEN A.G. RINGSTR. 64  
10.1 Ø 22,2 mm, rund, Zinkblech vernickelt mit Pappscheibe, Schrift schwarz
- VS: STRASSENBAHN-DRESDEN 20 PFENNIG WERTMARKE  
RS: WETTINERSTR. AMALIENSTR. MARA SCHUH G. m. b. H. (mit Känguruh)  
11.1 Ø 22,3 mm, rund, Zinkblech vernickelt mit Pappscheibe, Schrift schwarz
- 8 VS: S : B : D : BLASEWITZ (mit S auf □)  
RS: S : B : D : LOSCHWITZ (mit S auf □)  
1.1 Ø 20,6 mm, rund, Kupfer  
2.1 Ø 20,6 mm, rund, Messing  
3.1 Ø 20,6 mm, rund, Zink  
*S : B : D : = Sächsisch Böhmisches Dampfschiffahrtsgesellschaft*
- 9 VS: SCHÜLER-FAHRMARKE N<sup>o</sup> SÄCHS. BÖHM. DAMPFSCHEIFFAHRTSGESELLSCH.  
Hohlprägung  
1.1 Ø 74,7 x 44,6 mm, querrrechteckig, Ecken abgeschnitten, Messingblech, in den Ecken je 2,5 mm rund gelocht
- 10 VS: ARBEITERMARKE DER UEBERFAHRT PIESCHEN  
RS: leer  
1.1 Ø 20,3 mm, rund, Messing
- 11 VS: ELBÜBERFAHRT LAUBEGAST  
RS: leer  
1.1 Ø 22,0 mm, 8-eckig, Messing



## Düren (Rheinland)

- 1 VS: DÜRENER KREISBAHN  
RS: leer  
1.1 Ø 23,2 mm, rund, Messing, oben 3,8 mm rund gelocht, VS GSt: Kontrollnummer [13]

## Düsseldorf (Rheinland)

- 1 VS: RHEINISCHE BAHN-GESELLSCHAFT DUESSELDORF WERT-MARKE 5 1924  
RS: BLONDAT- BRUNNEN (mit Brunnen)  
1.1 Ø 17,8 mm, rund, Aluminium  
  
VS: RHEINISCHE BAHN-GESELLSCHAFT DUESSELDORF WERT-MARKE 5 1924  
RS: JAN WELLEM- DENKMAL (mit Reiter-Denkmal) L. CHR. LAUER  
2.1 Ø 17,8 mm, rund, Aluminium  
  
VS: RHEINISCHE BAHN-GESELLSCHAFT DUESSELDORF WERT-MARKE 5 1924  
RS: RHEINBRÜCKE (mit Rheinbrücke) L. CHR. LAUER NUERNBERG  
3.1 Ø 17,7 mm, rund, Aluminium
- 2 VS: RHEINISCHE BAHN-GESELLSCHAFT DUESSELDORF WERT-MARKE 10 1924  
RS: BLONDAT- BRUNNEN (mit Brunnen)  
1.1 Ø 20,1 mm, rund, Aluminium  
  
VS: RHEINISCHE BAHN-GESELLSCHAFT DUESSELDORF WERT-MARKE 10 1924  
RS: JAN WELLEM- DENKMAL (mit Reiter-Denkmal) L. CHR. LAUER  
2.1 Ø 20,1 mm, rund, Aluminium  
  
VS: RHEINISCHE BAHN-GESELLSCHAFT DUESSELDORF WERT-MARKE 10 1924  
RS: RHEINBRÜCKE (mit Rheinbrücke) L. CHR. LAUER NUERNBERG  
3.1 Ø 20,0 mm, rund, Aluminium
- 3 VS: RHEINISCHE BAHN-GESELLSCHAFT DUESSELDORF WERT-MARKE 50 1924  
RS: BLONDATBRUNNEN (mit Brunnen)  
1.1 Ø 23,2 mm, rund, Messing, Rand geriffelt  
  
VS: RHEINISCHE BAHN-GESELLSCHAFT DUESSELDORF WERT-MARKE 50 1924  
RS: JAN WELLEM- DENKMAL (mit Reiter-Denkmal) L. CHR. LAUER NUERNBERG  
2.1 Ø 23,2 mm, rund, Messing, Rand geriffelt  
  
VS: RHEINISCHE BAHN-GESELLSCHAFT DUESSELDORF WERT-MARKE 50 1924  
RS: RHEINBRÜCKE (mit Rheinbrücke) L. CHR. LAUER NUERNBERG  
3.1 Ø 23,2 mm, rund, Messing, Rand geriffelt

## Duisburg (Rheinland)

- 1 VS: Duisburger Verkehrsgesellschaft A.-G.  
RS: Nur gültig für Stra. u. Om. Betrieb 10
  - 1.1 Ø 21,1 mm, rund, Zink, zentral 4,8 mm rund gelocht
  - 1.2 Ø 21,2 mm, rund, Zink, seitlich 4,9 mm rund gelocht
  - 1.3 Ø 21,2 mm, rund, Zink, unten 5,0 mm rund gelocht, VS + RS GSt: PK

## Eberswalde (Brandenburg)

- 1 VS: STÄDTISCHE STRASSENBAHN EBERSWALDE 10  
RS: 10
  - 1.1 Ø 24,2 x 18,5 mm, queroval, Eisen
  - 1.2 Ø 24,2 x 18,5 mm, queroval, Zink
  - 1.3 Ø 24,1 x 18,4 mm, queroval, Zink vernickelt  
  - VS: STÄDTISCHE STRASSENBAHN EBERSWALDE 15
  - RS: 15
    - 2.1 Ø 24,2 x 18,5 mm, queroval, Aluminium
- 2 VS: STÄDTISCHE STRASSENBAHN EBERSWALDE (mit Straßenbahnwagen)  
RS: FAHRMARKE
  - 1.1 Ø 22,1 mm, 8-eckig, Aluminium
  - 1.2 Ø 22,1 mm, 8-eckig, Aluminium, RS GSt: B H

## Eisenach (Thüringen)

- 1 VS: STRASSENBAHN EISENACH (mit Straßenbahnwagen)  
RS: STRASSENBAHN EISENACH (mit Straßenbahnwagen)
  - 1.1 Ø 19,1 mm, rund, Messing
  - 1.2 Ø 19,2 mm, rund, Messing, 4-eckig gelocht
  - 1.3 Ø 19,2 mm, rund, Messing vernickelt
  - 1.4 Ø 19,2 mm, rund, Messing vernickelt, oben 2,0 mm rund gelocht
  - 2.1 Ø 19,4 mm, 8-eckig, Zink
- 2 VS: STRASSENBAHN EISENACH (mit Straßenbahnwagen)  
RS: BEAMTEN= MARKE
  - 1.1 Ø 20,6 mm, rund, Aluminium
  - 1.2 Ø 20,6 mm, rund, Aluminium, oben 2,0 mm rund gelocht
  - 2.1 Ø 20,7 mm, 8-eckig, Zink
  - 2.2 Ø 20,7 mm, 8-eckig, Zink, VS GSt: 10
  - 2.3 Ø 20,7 mm, 8-eckig, Zink nickelplattiert

## Elberfeld = Wuppertal (Rheinland)

- 1 VS: STADT ELBERFELD BEAMTENMARKE 5  
RS: (Bekröntes Wappen)  
1.1 Ø 18,0 mm, 8-eckig, Messing
- VS: STADT ELBERFELD BEAMTENMARKE 10  
RS: (Bekröntes Wappen)  
2.1 Ø 21,8 mm, 8-eckig, Messing
- 2 VS: Strassenbahn der Stadt Elberfeld  
RS: THEATER- WAGEN  
1.1 Ø 30,9 x 20,9 mm, queroval, Kupfer, zentral 4,0 mm rund gelocht  
2.1 Ø 30,9 x 20,9 mm, queroval, Messing, zentral 4,0 mm rund geoocht  
3.1 Ø 30,9 x 20,9 mm, queroval, Zink vernickelt, zentral 4,0 mm rund gelocht
- 3 VS: WECHSELMARKE 5 GOLDPFENNIGE SCHWEBEBAHN STRASSENB.  
B-E BERGISCHE KLEINB.  
RS: RITTER VON ELVERFELD (Ritter mit Knappe)  
1.1 Ø 19,2 mm, 8-eckig, Aluminium
- VS: WECHSELMARKE 10 GOLDPFENNIGE SCHWEBEBAHN STRASSENB.  
B-E BERGISCHE KLEINB.  
RS: SCHWEBEBAHN AM DOPPELSBERG ELBERFELD (mit Schwebebahn-Panorama)  
2.1 Ø 21,8 mm, 8-eckig, Aluminium
- VS: WECHSELMARKE 50 GOLDPFENNIGE SCHWEBEBAHN STRASSENB.  
B-E BERGISCHE KLEINB.  
RS: RATHAUS ELBERFELD (mit Rathaus)  
3.1 Ø 24,1 mm, 8-eckig, Aluminium
- VS: WECHSELMARKE 100 GOLDPFENNIGE SCHWEBEBAHN STRASSENB.  
B-E BERGISCHE KLEINB.  
RS: SCHLOSS BURG A. D. WUPPER (mit Schloß-Panorama)  
4.1 Ø 25,4 mm, 8-eckig, Aluminium

## Erfurt (Sachsen)

- 1 VS: ERFURTER STRASSEN-EISENBAHN BEAMTEN MARKE E  
RS: ERFURTER STRASSEN-EISENBAHN BEAMTEN MARKE E  
1.1 Ø 21,0 mm, 8-eckig, Bronze  
2.1 Ø 20,5 mm, 8-eckig, Messing
- 2 VS: ERFURTER STRASSENBAHN · KINDERMARKE · \* E \*  
Hohlprägung  
1.1 Ø 21,2 x 15,2 mm, querrrechteckig, Kupferblech

VS: ERFURTER STRASSENBAHN · KINDERMARKE · E (E zwischen zwei Speichenräder)  
Hohlprägung

2.1 Ø 21,6 x 15,5 mm, querrrechteckig, Kupferblech

2.2 Ø 21,2 x 15,2 mm, querrrechteckig, Messingblech

VS: ERFURTER-STRASSENBAHN · KINDERMARKE · E (E zwischen zwei Speichenräder)  
Hohlprägung

3.1 Ø 20,0 x 15,0 mm, querrrechteckig, Kupferblech

3 VS: Erfurter Strassen- bahn

RS: „Gut für eine Fahrt Widerruf vorbehalten

1.1 Ø 24,2 mm, rund, brauner Kunststoff (Fiber), Schrift schwarz vertieft

## Flensburg (Schleswig-Holstein)

1 VS: Strassenbahn Stadt Flensburg (mit Stadtwappen) in Ornamenten

RS: Gut für 15 Pfennig Gültig bis 1-7-1920

1.1 Ø 35,5 mm, 4-eckig, blaue Pappe

2 VS: (Zahl eingeschlagen)

RS: leer

1.0 Ø 23,0 mm, rund, Aluminium, zentral 3-eckig gelocht

1.1 VS: 1                                      1.11 VS: 11

1.2 VS: 2                                      1.12 VS: 12

1.3 VS: 3                                      1.13 VS: 13

1.4 VS: 4                                      1.14 VS: 14

1.5 VS: 5                                      1.15 VS: 15

1.6 VS: 6                                      1.16 VS: 16

1.7 VS: 7                                      1.17 VS: 17

1.8 VS: 8                                      1.18 VS: 18

1.9 VS: 9                                      1.19 VS: 19

1.10 VS: 10                                    1.20 VS: 20

3 VS: (Flensburger Wappen, mit Einschlag:) F W

Hohlprägung

1.1 Ø 34,8 mm, rund, Zinkblech

VS: (Flensburger Wappen, mit Einschlag:) N<sup>o</sup> 19

Hohlprägung

2.1 Ø 34,1 mm, rund, Zinkblech, oben 4,3 mm rund gelocht

4 VS: POLIZEIPRÄSIDENT FLENSBURG (mit Adler)

Hohlprägung

1.1 Ø 38,0 mm, rund, Messinblech

2.1 Ø 40,0 mm, 8-eckig, Messingblech, VS GSt: Kontrollnummer

5 VS: F. E. D. GESELLSCHAFT (mit altem Dampfer nach rechts)

RS: leer

1.1 Ø 24,3 mm, rund, Kupfer

2.1 Ø 23,0 mm, rund, Messing

*F. E. D. = Flensburg Ekensunder Dampfschiff*

## Forst (Brandenburg)

- 1 VS: STADT FORST AUTOBUSVEREKEHR (mit bekröntem Wappenschild)
- RS: STÄDTISCHE SPARKASSE FORST (LAUSITZ)
- 1.1 Ø 22,4 mm, 8-eckig, Messing

## Frankfurt / Main (Hessen)

- 1 VS: TROSCHKEN ANSTALT FRANKFURT A. M. 1840
- RS: 12 KREUZER (in Lorbeerkrantz)
- 1.1 Ø 24,1 mm, rund, Messing
  
- VS: TROSCHKEN ANSTALT FRANKFURT A. M. 1840
- RS: 18 KREUZER (in Lorbeerkrantz)
- 2.1 Ø 24,0 mm, rund, Messing
  
- 2 VS: FRANKFURTER OMNIBUS (mit Pferdeomnibus, am Wagenkasten vertieft:) L
- RS: FAHR- MARKE 3
- 1.1 Ø 24,2 mm, rund, Kupfer
  
- VS: FRANKFURTER OMNIBUS (mit Pferdeomnibuswagen)
- RS: FAHR- MARKE 4
- 2.1 Ø 24,2 mm, rund, Kupfer
- 2.2 Ø 24,2 mm, rund, Kupfer, RS über WZ GSt: 20
  
- VS: FRANKFURTER OMNIBUS (mit Pferdeomnibus, am Wagenkasten vertieft:) L
- RS: FAHR- MARKE 6
- 3.1 Ø 24,2 mm, rund, Kupfer
  
- 3 VS: FRANKFURTER TRAMBAHN GESELLSCHAFT
- RS: 10
- 1.1 Ø 22,0 mm, rund, Messing
  
- VS: FRANKFURTER TRAMBAHN-GESELLSCHAFT (mit Zentral-Rosette)
- RS: 15
- 2.1 Ø 24,4 mm, rund, Messing
  
- 4 VS: FRANKFURTER TRAMBAHN
- RS: (Adler)
- 1.1 Ø 25,4 mm, rund, Messing
- 1.2 Ø 25,4 mm, rund, Messing, VS GSt: 20
  
- 5 VS: STÄDT. STRASSENB. FRANKFURT <sup>A</sup>/<sub>M</sub> 10 Pf.
- RS: (Adler-Wappen)
- 1.1 Ø 22,0 mm, rund, Messing, zentral mm rund gelocht
- 1.2 Ø 22,0 mm, rund, Messing, oben 3-eckig gelocht
  
- 6 VS: STÄDTISCHE STRASSENBAHN FRANKFURT A/M.
- RS: 10
- 1.1 Ø 22,5 mm, rund, Messing

VS: STÄDTISCHE STRASSENBAHN FRANKFURT A/M.  
RS: 15  
2.1 Ø 24,5 mm, rund, Messing

## Frankfurt / Oder (Brandenburg)

- 1 VS: ELEKTRISCHE STRASSENBAHN FRANKFURT A/O. (mit Straßenbahnwagen)  
RS: leer  
1.1 Ø 24,0 mm, 8-eckig, Eisen
  - 2 VS: ELEKTRISCHE STRASSENBAHN FRANKFURT A/O. (mit Straßenbahnwagen)  
RS: FAHRMARKE  
1.1 Ø 24,0 mm, rund, Aluminium  
1.2 Ø 24,0 mm, rund, Aluminium, unten -, - mm rund gelocht  
2.1 Ø 24,0 mm, rund, Eisen, unten 3,5 mm rund gelocht  
3.1 Ø 24,0 mm, rund, Zink nickelplattiert
  - 3 VS: ELEKTRISCHE STRASSENBAHN FRANKFURT A/O. (mit Straßenbahnwagen)  
RS: GÜLTIG FÜR POST UND TELEGRAPHENBEAMTE  
1.1 Ø 23,8 mm, rund, Kupfer  
2.1 Ø 24,3 mm, 8-eckig, Eisen
  - 4 VS: FRANKFURTER - STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)  
RS: 10  
1.1 Ø 20,5 mm, rund, Aluminium
  - 5 VS: FRANKFURTER STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)  
RS: ARBEITER- MARKE  
1.1 Ø 19,4 mm, 8-eckig, Eisen  
2.1 Ø 19,4 mm, 8-eckig, Messing
  - 6 VS: FRANKFURTER STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)  
RS: BEAMTEN- MARKE  
1.1 Ø 20,5 mm, rund, Messing
  - 7 VS: FRANKFURTER STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)  
RS: SCHÜLER MARKE  
1.1 Ø 19,6 mm, 8-eckig, Eisen, unten 3,8 mm rund gelocht  
2.1 Ø 19,5 mm, 8-eckig, Zink  
2.2 Ø 19,5 mm, 8-eckig, Zink, unten -, - rund gelocht
- VS: FRANKFURTER STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)  
RS: SCHÜLER- MARKE  
3.1 Ø 19,4 mm, 8-eckig, Aluminium

## Freiberg (Sachsen)

- 1 VS: FREIBERGER STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)  
RS: FREIBERGER STRASSENBAHN 5
  - 1.1 Ø 19,0 mm, rund, Messing, oben 3,0 mm rund gelocht
  - 1.2 Ø 19,0 mm, rund, Messing, am Rand ausgeklinkt
  - 1.3 Ø 19,0 mm, rund, Messing, oben 3,0 mm rund gelocht, am Rand ausgeklinkt  
VS: FREIBERGER STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)  
RS: FREIBERGER STRASSENBAHN 10
  - 2.1 Ø 19,5 mm, 8-eckig, Aluminium, am Rand ausgeklinkt
  - 2.2 Ø 20,6 mm, 8-eckig, Aluminium
  - 2.3 Ø 20,6 mm, 8-eckig, Aluminium, am Rand ausgeklinkt
- 2 VS: FREIBERGER STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)  
RS: FAHRMARKE FÜR KINDER
  - 1.1 Ø 19,3 mm, rund, Zink vernickelt, oben 3,0 mm rund gelocht
  - 1.2 Ø 19,3 mm, rund, Zink vernickelt, am Rand ausgeklinkt
  - 1.3 Ø 19,3 mm, rund, Zink vernickelt, oben 3,0 mm rund gelocht, am Rand ausgeklinkt
- 3 VS: FREIBERGER STRASSENBAHN 15  
RS: 15
  - 1.1 Ø 20,7 mm, 8-eckig, Zink

## Garmisch-Partenkirchen (Bayern)

- 1 VS: BELSTLER - BETRIEBE GA - PA  
RS: GRASECK - SEILBAHN 1 Fahrt
  - 1.1 Ø 21,1 mm, rund, Messing
  - 2.1 Ø 21,2 mm, rund, Zink vermessingt
- 2 VS: BELSTLER - BETRIEBE GA.-PA. 1 THALFAHRT  
RS: GRASECK - SEILBAHN GA.-PA. 1 THALFAHRT
  - 1.1 Ø 26,2 mm, rund, Aluminium

## Gera (Thüringen)

- 1 VS: GERAER STRASSENBAHN ACTIEN-GESELLSCHAFT (mit Straßenbahnwagen)  
RS: GUT FÜR 5 PFENNIG
  - 1.0 Ø 19,2 mm, 8-eckig, Messing
  - 1.1 VS: unter der Straßenbahn: I
  - 1.2 VS: unter der Straßenbahn: II
  - 1.3 VS: unter der Straßenbahn: III
  - 1.4 VS: unter der Straßenbahn: IV
  - 1.5 VS: unter der Straßenbahn: V

VS: GERAER STRASSENBAHN ACTIEN-GESELLSCHAFT (mit Straßenbahnwagen)  
RS: GUT FÜR 10 PFENNIG  
2.0 Ø 19,2 mm, 8-eckig, Aluminium  
2.1 VS: unter der Straßenbahn: I  
2.2 VS: unter der Straßenbahn: II  
2.3 VS: unter der Straßenbahn: III  
2.4 VS: unter der Straßenbahn: IV  
2.5 VS: unter der Straßenbahn: V

VS: GERAER STRASSENBAHN ACTIEN-GESELLSCHAFT (mit Straßenbahnwagen)  
RS: GUT FÜR 10 PFENNIG  
3.0 Ø 19,2 mm, 8-eckig, Aluminium, treppenartig gelocht  
3.1 VS: unter der Straßenbahn: I  
3.2 VS: unter der Straßenbahn: II  
3.3 VS: unter der Straßenbahn: III  
3.4 VS: unter der Straßenbahn: IV  
3.5 VS: unter der Straßenbahn: V

VS: GERAER STRASSENBAHN ACTIEN-GESELLSCHAFT (mit Straßenbahnwagen)  
RS: GUT FÜR 15 PFENNIG  
4.0 Ø 19,2 mm, 8-eckig, Aluminium  
4.1 VS: unter der Straßenbahn: I  
4.2 VS: unter der Straßenbahn: II  
4.3 VS: unter der Straßenbahn: III  
4.4 VS: unter der Straßenbahn: IV  
4.5 VS: unter der Straßenbahn: V

2 VS: GERAER STRASSENBAHN ACTIEN-GESELLSCHAFT (mit Straßenbahnwagen)  
RS: GUT FÜR 1 FAHRT  
1.1 Ø 19,2 mm, 8-eckig, Aluminium  
1.2 Ø 19,2 mm, 8-eckig, Aluminium, treppenartig gelocht

3 VS: 2½ Geraer Straßen- bahn  
RS: 2½  
1.1 Ø 19,0 mm, 4-eckig, Ecken abgerundet, Eisen  
1.2 Ø 19,0 mm, 4-eckig, Ecken abgerundet, Eisen, X-förmig gelocht

## Gießen (Hessen)

1 VS: STÄDTISCHE STRASSENBAHN GIESSEN (mit Straßenbahnwagen)  
RS: GUT FÜR 10 PFENNIG  
1.1 Ø 20,0 mm, rund, Kupfer  
2.1 Ø 20,1 mm, rund, Messing

2 VS: STÄDTISCHE STRASSENBAHN GIESSEN (mit Straßenbahnwagen)  
RS: GÜLTIG FÜR POST- UNTERBEAMTE  
1.1 Ø 22,6 mm, 4-eckig, Messing



- 3 VS: STÄDTISCHE STRASSENBAHN GIESSEN (mit Straßenbahnwagen)  
RS: GÜLTIG FÜR STÄDTISCHE BEAMTE
  - 1.1 Ø 21,9 mm, 8-eckig, Messing
  - 2.1 Ø 21,9 mm, 8-eckig, Eisen vermessingt
  - 3.1 Ø 21,9 mm, 8-eckig, Zink
  
- 4 VS: STÄDTISCHE STRASSENBAHN GIESSEN (mit Straßenbahnwagen)  
RS: STÄDTISCHE STRASSENBAHN GIESSEN (mit Straßenbahnwagen)
  - 1.1 Ø 17,5 x 20,5 mm, hochrechteckig, Messing
  - 1.2 Ø 17,5 x 20,5 mm, hochrechteckig, Messing, 1 x pfeilartig □ gelocht
  - 1.3 Ø 17,5 x 20,5 mm, hochrechteckig, Messing, 2 x pfeilartig gelocht
  - 2.1 Ø 17,4 x 20,4 mm, hochrechteckig, Eisen
  - 2.2 Ø 17,5 x 20,5 mm, hochrechteckig, Eisen, 1 x pfeilartig gelocht
  - 2.3 Ø 17,5 x 20,5 mm, hochrechteckig, Eisen, 2 x pfeilartig gelocht
  - 3.1 Ø 17,5 x 20,5 mm, hochrechteckig, Zink, 2 x pfeilartig gelocht
  - 4.1 Ø 17,6 x 20,5 mm, hochrechteckig, Zink vermessingt
  - 4.2 Ø 17,5 x 20,5 mm, hochrechteckig, Zink vermessingt, 1 x pfeilartig gelocht
  - 4.3 Ø 17,5 x 20,5 mm, hochrechteckig, Zink vermessingt, 2 x pfeilartig gelocht
  
- 5 VS: STRASSENBAHN DER STADT GIESSEN  
RS: FÜR DIENSTFAHRTEN
  - 1.1 Ø 24,0 mm, rund, Messing, zentral 3,3 mm rund gelocht

## Görlitz (Schlesien)

- 1 VS: GÖRLITZER STRASSENBAHN (mit Pferdekopf)  
Hohlprägung
  - 1.1 Ø 22,3 mm, rund, Messingblech
  - 1.2 Ø 22,3 mm, rund, Messingblech, VS GSt: Kontrolummer
  
- 2 VS: GOERLITZER STRASSEN- BAHN  
RS: GÜLTIG FÜR 10 PFENNIG
  - 1.1 Ø 21,9 mm, rund, Messing
  
- 3 VS: ELEKTRISCHE STRASSENBAHN GÖRLITZ (mit Straßenbahnwagen)  
RS: 10
  - 1.1 Ø 20,0 mm, rund, Zink vermessingt
  
- 4 VS: ELEKTRISCHE STRASSENBAHN GÖRLITZ (mit Straßenbahnwagen)  
RS: GÜLTIG FÜR 10 PFENNIG
  - 1.1 Ø 21,9 mm, rund, Messing
  
- 5 VS: ELEKTRISCHE STRASSENBAHN GÖRLITZ (mit Straßenbahnwagen)  
RS: FAHR- MARKE
  - 1.1 Ø 24,1 mm, rund, Eisen
  - 2.1 Ø 24,0 mm, rund, Messing
  
- 6 VS: ELEKTRISCHE STRASSENBAHN GÖRLITZ (mit Straßenbahnwagen)  
RS: FAHRMARKE FÜR KINDER
  - 1.1 Ø 19,1 mm, rund, Aluminium
  - 2.1 Ø 19,2 mm, rund, Eisen

- 7 VS: ELEKTRISCHE STRASSENBAHN GÖRLITZ (mit Straßenbahnwagen)  
RS: FREIFAHRT- MARKE  
1.1 Ø 19,3 mm, 8-eckig, Zink vernickelt
  
- 8 VS: ELEKTRISCHE STRASSENBAHN GÖRLITZ (mit Straßenbahnwagen)  
RS: GÜLTIG FÜR POST UND TELEGRAPHENBEAMTE  
1.1 Ø 22,0 mm, 8-eckig, Aluminium  
2.1 Ø 22,0 mm, 8-eckig, Eisen
  
- 9 VS: ELEKTRISCHE STRASSENBAHN GÖRLITZ (mit Straßenbahnwagen)  
RS: GÜLTIG FÜR STÄDT. BEAMTE  
1.1 Ø 22,0 mm, 8-eckig, Zink vermessingt
  
- 10 VS: STÄDTISCHE STRASSENBAHN GÖRLITZ (mit Straßenbahnwagen)  
RS: FAHR- MARKE  
1.1 Ø 24,1 mm, rund, Eisen
  
- 11 VS: STRASSENBAHN- FAHRMARKE B (mit Quernute unten)  
RS: NUR FÜR ERWACHSENE (mit Quernute oben)  
1.1 Ø 21,5 mm, rund, Zink, Rand geriffelt  
2.1 Ø 21,4 mm, rund, Zink vermessingt, Rand geriffelt
  
- 12 VS: STRASSENBAHN- FAHRMARKE B (mit Quernute unten)  
RS: NUR FÜR KINDER (mit Quernute oben)  
1.1 Ø 18,1 mm, rund, Zink, Rand geriffelt  
1.2 Ø 18,3 mm, rund, Zink, Rand geriffelt, zentral 2,0 mm rund gelocht

## Gotha (Thüringen)

- 1 VS: GOTHAER STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)  
RS: GOTHAER STRASSENBAHN GUT FÜR EINE FAHRT  
1.1 Ø 20,1 mm, rund, Aluminium  
1.2 Ø 20,6 mm, rund, Aluminium  
2.1 Ø 20,6 mm, rund, Kupfer (*Lochung ist Manipulation*)  
3.1 Ø 21,6 mm, rund, Messing  
4.1 Ø 21,0 mm, rund, Zin
  
- 2 VS: GOTHAER STRASSENBAHN  
RS: GOTHAER STRASSENBAHN DIENST MARKE  
1.1 Ø 20,1 mm, rund, Messing, VS GSt: 22
  
- 3 VS: THÜRINGER E. L. G. GOTHA (mit Straßenbahnwagen)  
RS: THÜRINGER E. L. G. GOTHA GUT FÜR EINE FAHRT  
1.1 Ø 20,0 mm, rund, Kupfer
  
- 4 VS: THÜRINGER ELECITRIZITÄTS-LIEFERUNGS-GESELLSCH. A.G. FAHR- MARKE  
STRASSENBAHN GOTHA  
RS: KRAFTWERK BREITUNGEN (mit Abbildung des Kraftwerkes) L. CHR. LAUER NUERNBERG  
1.1 Ø 24,1 mm, 8-eckig, Aluminium

VS: THÜRINGER ELECTRICITÄTS-LIEFERUNGS-GESELLSCH. A.G. FAHR- MARKE  
STRASSENBAHN GOTHA

RS: KRAFTWERK GOTHA (mit Abbildung des Kraftwerkes) L. CHR. LAUER NUERNBERG

2.1 Ø 24,1 mm, 8-eckig, Aluminium

VS: THÜRINGER ELECTRICITÄTS-LIEFERUNGS-GESELLSCH. A.G. FAHR- MARKE  
STRASSENBAHN GOTHA

RS: WAGENHALLE IN GOTHA (mit Abbildung der Wagenhalle) L. CHR. LAUER NUERNBERG

3.1 Ø 24,0 mm, 8-eckig, Aluminium

5 VS: THÜRINGER ELECTRICITÄTS-LIEFERUNGS-GESELLSCH. A.G. WECHSEL- MARKE  
STRASSENBAHN GOTHA

RS: KRAFTWERK BREITUNGEN (mit Abbildung des Kraftwerkes) L. CHR. LAUER NUERNBERG

1.1 Ø 24,0 mm, rund, Aluminium

VS: THÜRINGER ELECTRICITÄTS-LIEFERUNGS-GESELLSCH. A.G. WECHSEL- MARKE  
STRASSENBAHN GOTHA

RS: KRAFTWERK GOTHA (mit Abbildung des Kraftwerkes) L. CHR. LAUER NUERNBERG

2.1 Ø 24,0 mm, rund, Aluminium

VS: THÜRINGER ELECTRICITÄTS-LIEFERUNGS-GESELLSCH. A.G. WECHSEL- MARKE  
STRASSENBAHN GOTHA

RS: WAGENHALLE IN GOTHA (mit Abbildung der Wagenhalle) L. CHR. LAUER NUERNBERG

3.1 Ø 24,0 mm, rund, Aluminium

## Graudenz (Pommern / Polen)

1 VS: STÄDTISCHE STRASSENBAHN GRAUDENZ 5

RS: STÄDTISCHE STRASSENBAHN GRAUDENZ 5

1.1 Ø 19,4 mm, 8-eckig, Aluminium

VS: STÄDTISCHE STRASSENBAHN GRAUDENZ 10

RS: STÄDTISCHE STRASSENBAHN GRAUDENZ 10

2.1 Ø 19,2 mm, 8-eckig, Messing

## Greifswald (Pommern)

1 VS: OMNIBUS- VERKEHR GREIFSWALD

RS: (Stehender Greif)

1.1 Ø 22,4 mm, rund, Aluminium

2 VS: GREIFSWALD = ELDENAER DAMPF = BOOTFAHRT VEREIN

RS: (Alter Raddampfer nach rechts)

1.1 Ø 22,2 mm, rund, Zinn

## Guben (Brandenburg)

- 1 VS: ELEKTRISCHE STRASSENBAHN GUBEN
- RS: ZAHL- MARKE
- 1.1 Ø 20,2 mm, rund, Aluminium
- 2.1 Ø 20,0 mm, 8-eckig, Aluminium

## Hagen (Westfalen)

- 1 VS: Hagener Straßenbahn (vertieft)
- RS: Gut für 1/2 Fahrt 10 (vertieft)
- 1.1 Ø 21,0 mm, rund, Eisen, zentral 3,8 mm rund gelocht, RS: 0 in 10 = unten geschlossen
- 1.2 Ø 21,0 mm, rund, Eisen, zentral 3,8 mm rund gelocht, RS: 0 in 10 = unten offen

## Halberstadt (Sachsen)

- 1 VS: Strassenbahn Halberstadt (mit Wappen)
- RS: Fahrmarke giltig für eine Fahrt
- 1.1 Ø 22,2 mm, 4-eckig, Aluminium
- 1.2 Ø 22,2 mm, 4-eckig, Aluminium, zentral 4,5 mm rund gelocht
- 1.3 Ø 22,2 mm, 4-eckig, Aluminium, zentral 9,0 mm rund gelocht
- 1.4 Ø 22,2 mm, 4-eckig, Aluminium, zentral 3-eckig gelocht
- 1.5 Ø 22,2 mm, 4-eckig, Aluminium, zentral 4-eckig gelocht
- 1.6 Ø 22,2 mm, 4-eckig, Aluminium, zentral kleeblattförmig gelocht
- 2.1 Ø 22,2 mm, 4-eckig, Kupfer, zentral 4-eckig gelocht
- 3.1 Ø 22,1 mm, 4-eckig, Eisen
- 3.2 Ø 22,1 mm, 4-eckig, Eisen, zentral 4,3 mm rund gelocht
- 3.3 Ø 22,1 mm, 4-eckig, Eisen, zentral 7,7 mm rund gelocht
- 3.4 Ø 22,1 mm, 4-eckig, Eisen, zentral 3-eckig gelocht
- 3.5 Ø 22,2 mm, 4-eckig, Eisen, zentral 4-eckig gelocht
- 3.6 Ø 22,2 mm, 4-eckig, Eisen, zentral kleeblattförmig gelocht
- 4.1 Ø 23,0 mm, rund, Eisen
  
- 2 VS: STRASSENBAHN HALBERSTADT S
- RS: leer
- 1.1 Ø 21,3 mm, rund, Aluminium
  
- 3 VS: STRASSENBAHN HALBERSTADT
- RS: DIENST- MARKE
- 1.1 Ø 24,2 x 12,6 mm, querrrechteckig, Seiten abgerundet, Messing
- 2.1 Ø 24,0 x 13,0 mm, querrrechteckig, Seiten abgerundet, Zink vermessingt
- 3.1 Ø 24,2 x 18,5 mm, queroval, Aluminium
- 3.2 Ø 24,0 x 18,5 mm, queroval, Aluminium, zentral 3,5 mm rund gelocht
- 4.1 Ø 23,4 x 18,5 mm, queroval, Messing
- 5.1 Ø 24,1 x 18,4 mm, queroval, Zink vernickelt
- 5.2 Ø 24,1 x 18,5 mm, queroval, Zink vermessingt, zentral kleeblattförmig gelocht

- 4 VS: DIENST- MARKE  
RS: leer  
1.1 Ø 23,4 x 18,5 mm, queroval, Aluminium  
1.2 Ø 23,4 x 18,5 mm, queroval, Aluminium, seitlich 3,0 mm rund gelocht
- 5 VS: STRASSENBAHN HALBERSTADT UMSTEIGE-MARKE (mit Wappen)  
RS: GÜLTIG NUR BEI DIRECTEM UMSTEIGEN  
1.1 Ø 19,0 mm, 4-eckig, Messing
- 6 VS: EIGENTUM D. STRASSENBAHN HALBERSTADT UMSTEIGE-MARKE (mit Wappen)  
RS: GÜLTIG NUR BEI DIRECTEM UMSTEIGEN  
1.1 Ø 19,0 mm, 4-eckig, Kupfer  
2.1 Ø 19,0 mm, 4-eckig, Zink vernickelt

## Halle (Sachsen)

- 1 VS: HALLESCHE - STRASSENBAHN FAHRMARKE H  
RS: HALLESCHE - STRASSENBAHN FAHRMARKE H  
1.1 Ø 20,6 mm, rund, Aluminium
- 2 VS: HALLESCHE STRASSENBAHN KINDERMARKE H  
RS: HALLESCHE STRASSENBAHN KINDERMARKE H  
1.1 Ø 20,5 mm, 8-eckig, Messing
- 3 VS: HALLESCHE STRASSENBAHN KINDERMARKE  
RS: HALLESCHE STRASSENBAHN KINDERMARKE  
1.1 Ø 18,1 mm, 4-eckig, Ecken abgerundet, Kupfer, mit Durchlochung: H
- 4 VS: HALLE'SCHE STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)  
RS: GÜLTIG FÜR POST UND TELEGRAPHEN- BEAMTE  
1.1 Ø 20,5 x 17,5 mm, querrrechteckig, Ecken abgerundet, Messing
- 5 VS: UMSTEIGE= MARKE HALLESCHE STRASSENBAHN  
RS: GILTIG NUR BEI SOFORTIGER BENUTZUNG  
1.1 Ø 24,0 mm, rund, Kupfer, oben 2,0 mm rund gelocht  
2.1 Ø 24,0 mm, rund, Messing, oben 1,7 mm rund gelocht
- 6 VS: Stadtbahn HALLE  
RS: Stadtbahn HALLE  
1.1 Ø 22,6 mm, rund, Messing
- 7 VS: Stadtbahn HALLE KINDERMARKE  
RS: Stadtbahn HALLE KINDERMARKE  
1.1 Ø 22,6 mm, rund, Messing  
1.2 Ø 22,7 mm, rund, Messing, unten 2 x je 4,0 mm rund gelocht
- 8 VS: STADTBAHN HALLE BEAMTENMARKE  
RS: STADTBAHN HALLE BEAMTENMARKE  
1.1 Ø 19,8 mm, 8-eckig, Zinn  
x 2.1 Ø 19,8 mm, 8-eckig, Zink nickelplattiert

- 9 VS: FREIFAHRT FÜR POST- UNTERBEAMTE STADTBAHN HALLE  
RS: FREIFAHRT FÜR POST- UNTERBEAMTE STADTBAHN HALLE  
1.1 Ø 23,0 x 20,0 mm, querrrechteckig, Ecken abgerundet, Zink nickelpplattiert
- x 1.2 Ø 23,0 x 20,0 mm, querrrechteckig, Ecken abgerundet, Zink nickelpplattiert, zentral 5,5 mm rund gelocht
- x 1.3 Ø 23,0 x 19,9 mm, querrrechteckig, Ecken abgerundet, Zink vernickelt, unten 2 x je 3,5 mm rund gelocht
- 10 VS: FREIFAHRT FÜR TELEGRAPHEN- BEAMTE STADTBAHN HALLE  
RS: FREIFAHRT FÜR TELEGRAPHEN- BEAMTE STADTBAHN HALLE  
1.1 Ø 22,8 x 20,0 mm, querrrechteckig, Ecken abgerundet, Zink vernickelt  
1.2 Ø 22,8 x 20,0 mm, querrrechteckig, Ecken abgerundet, Zink vernickelt, zentral 5,5 mm rund gelocht
- 11 VS: Stadtbahn Halle Trotha 5  
RS: Stadtbahn Halle Trotha 5
- x 1.1 Ø 17,9 mm, rund, Zink nickelpplattiert, Rand geriffelt
- 12 VS: STRASSENBAHN HALLE (mit Wappen)  
RS: 10 PF  
1.1 Ø 24,2 mm, rund, braune gepreßte Pappe (Raskanit)
- VS: STRASSENBAHN HALLE (mit Wappen)  
RS: 20 PF  
2.1 Ø 26,7 mm, rund, braune gepreßte Pappe (Raskanit)
- 13 VS: STRASSEN- BAHN HALLE  
RS: POST- DIENST- MARKE
- x 1.1 Ø 22,2 x 19,3 mm, querrrechteckig, Aluminium
- 14 VS: STRASSENBAHN HALLE (mit Rosette)  
RS: KINDER= MARKE (mit zwei Rosetten)
- x 1.1 Ø 20,1 mm, rund, Aluminium
- VS: STRASSENBAHN HALLE (mit Rosette)  
RS: KINDER= MARKE (mit zwei Sternen)  
2.1 Ø 21,0 mm, rund, Aluminium
- VS: Strassenbahn HALLE  
RS: Kindermarke  
3.1 Ø 21,0 mm, rund, Aluminium
- 15 VS: STRASSENBAHN HALLE (mit Rosette)  
RS: SCHÜLER= MARKE (mit zwei Rosetten)  
1.1 Ø 20,1 mm, rund, Aluminium
- 16 VS: LAND=GERICHT HALLE <sup>a</sup>/S. FAHRMARKE  
RS: leer  
1.1 Ø 18,4 x 24,1 mm, hochoval, Messing, oben 2,0 mm rund gelocht
- 17 VS: MAGISTRAT DER STADT HALLE <sup>A</sup>/S. (mit Wappen)  
RS: BROT- MARKE 1915  
1.1 Ø 20,8 mm, 8-eckig, Eisen, mit Durchlochung: H

- 18 VS: GAS & WASSERWERKE HALLE <sup>A/S</sup> (mit Wappen)  
RS: FAHRMARKE  
1.1 Ø 21,9 mm, rund, Aluminium
- 19 VS: FELIX KROKERT & C<sup>o</sup>. HALLE <sup>A/S</sup>. Gut für eine Fahrt AMMENDORF- HALLE.  
RS: leer  
1.1 Ø 30,2 mm, rund, Eisen, rot lackiert, Schrift schwarz
- VS: FELIX KROKERT & C<sup>o</sup>. HALLE <sup>A/S</sup>. Gut für eine Fahrt HALLE- AMMENDORF.  
RS: leer  
2.1 Ø 30,2 mm, rund, Eisen, rot lackiert, Schrift schwarz
- 20 VS: DAMPFSCHIFF AUGUSTA & VICTORIA VON WITTWE SCHRÄPLER HALLE <sup>A/S</sup>  
RS: (Raddampfsegler nach rechts)  
1.1 Ø 20,6 mm, rund, Messing
- 21 VS: PRINZ HEINRICH R. KNOTE (mit Raddampfsegler nach rechts)  
RS: ABFAHRT  
G.SCHL WEINBG.  
2 UHR 2½ UHR  
3 " 3½ "  
4 " 4½ "  
5 " 5½ "  
6 " 6½ "  
7 " 7½ "  
1.1 Ø 21,9 mm, rund, Messing
- 22 VS: WERTH-MARKE 5 (mit Einschlag:) L. WINTER  
RS: 5  
1.1 Ø 17,5 mm, rund, Messing
- 23 VS: STADT HALLE  
RS: STADT HALLE  
1.1 Ø 20,6 mm, rund, Messing  
1.2 Ø 20,6 mm, rund, Zink nickelplattiert

## Hamburg (Freie Stadt)

- 1 VS: ABONNEMENT AUSE:SON:U.FESTTAGE D:STAGE COACHES 8 SC:  
ERICHT:D:16:APR:1824 J. ANDLY (Kutsche mit vier Pferden)  
Hohlprägung  
1.1 Ø 46,5 mm, rund, Messingblech
- VS: ABONNEMENT AUSE:SON:U.FESTTAGE D:STAGE COACHES 10 SC:  
ERICHT:D:16:APR:1824 J. ANDLY (Kutsche mit vier Pferden)  
Hohlprägung  
2.1 Ø 26,5 mm, rund, Messingblech

- VS: ABONNEMENT AUSE:SON:U.FESTTAGE D:STAGE COACHES 12 SC:  
ERRICHT:D:16:APR:1824 J. Andly (Kutsche mit vier Pferden)  
Hohlprägung  
3.1 Ø 46,5 mm, rund, Messingblech
- VS: ABONNEMENT AUSE:SON:U.FESTTAGE D:STAGE COACHES 14 SC:  
ERRICHT:D:16:APR:1824 J. ANDLY (Kutsche mit vier Pferden)  
Hohlprägung  
4.1 Ø 46,5 mm, rund, Messingblech
- VS: ABONNEMENT AUSE:SON:U.FESTTAGE D:STAGE COACHES 16 SC:  
ERICHT:D:16:APR:1824 J. ANDLY (Kutsche mit vier Pferden)  
Hohlprägung  
5.1 Ø 46,5 mm, rund, Messingblech
- 2 VS: DROSCHKEN Z:BEQUEMLICHK:D:HAMB:U:AUSWÄR:PUBLIC:ERRICHT:D:13:D:1824  
4 SC: I:ANDLY (mit Einspanner-Droschke)  
Hohlprägung  
1.1 Ø 41,0 mm, rund, Messingblech
- VS: DROSCHKEN Z:BEQUEMLICHK:D:HAMB:U:AUSWÄR:PUBLIC:ERRICHT:D:13:D:1824  
8 S: I:ANDLY (mit Einspanner-Droschke)  
Hohlprägung  
2.1 Ø 46,6 mm, rund, Messingblech
- 3 VS: BASSON'SCHE OMNIBUS-ACTIEN-GESELLSCHT<sup>T</sup> DIRECTION  
RS: (Konzentrische Rautenriffelung)  
1.1 Ø 28,4 mm, rund, Messing
- 4 VS: OMNIBUS ACTIEN-GESELLSCHAFT vormals Soltau AUFSICHTSRAT  
RS: leer  
1.1 Ø 59,4 x 42,8 mm, queroval, Nickellegierung
- 5 VS: PFERDE-EISENBAHNGESEELSCHAFT zu HAMBURG 3 Sch  
RS: Pferdebahngesellschaft. (in Kreis:) H. W  
1.1 Ø 35,0 x 26,0 mm, queroval, blaue Pappe
- 6 VS: HAMBURGER STRASSEN-EISENBahn (mit Pferdekopf in Speichenrad)  
RS: leer  
1.1 Ø 40,7 mm, rund, Messing
- 7 VS: H H A (gestellt in Hamburger Wappen)  
RS: CITYBUS (in liegender 8)  
1.1 Ø 17,9 mm, rund, Kupfer-Nickel
- VS: H H A (in Kreis)  
RS: HAMBURGER HOCHBAHN AKTIENGESELLSCHAFT Wechselmarke gültig für 1 Goldpfennig  
Diese Marke wird bei Lösung von Fahrscheinen und Fahrkarten in Zahlung genommen  
2.1 Ø 36,0 mm, 4-eckig, Ecken abgerundet, Pappe
- VS: H H A (in Kreis)  
RS: HOCH BAHN HAM BURG 20 (mit Schwan) 20 in jeder Ecke  
3.1 Ø 35,0 mm, 4-eckig, Ecken abgerundet, Pappe



- VS: H H A (in Kreis)  
RS: HOCH BAHN HAM BURG 30 (mit Schwan)  
4.1 Ø 32,7 x 32,5 mm, fast 4-eckig, Ecken abgerundet, Pappe
- 8 VS: HOCH BAHN HAM BURG (mit Schwan)  
RS: 20  
1.1 Ø 22,5 mm, 4-eckig, Ecken abgerundet, Eisen
- VS: HOCH BAHN HAM BURG (mit Schwan)  
RS: 30  
2.1 Ø 23,6 mm, 6-eckig, Ecken abgerundet, Eisen
- VS: HOCHBAHN 20 (Pfennig-Zeichen) HAMBURG  
RS: (Putte auf Flügelpaar)  
3.1 Ø 28,2 x 27,8 mm, quereckig, Seiten geschwungen, braunes Steinzeug
- VS: HOCHBAHN 40 HAMBURG  
RS: (Putte auf Flügelpaar)  
4.1 Ø 26,2 mm, rund, braunes Steinzeug  
4.2 Ø 27,0 mm, rund, Blei
- 9 VS: COURIER (mit Einschlag:) 1 M 20  
RS: leer  
1.1 Ø 26,2 mm, 6-eckig, Messing
- 10 VS: FREIA FÄHRGELD M. 1.  
RS: leer  
1.1 Ø 24,3 mm, rund, Nickellegierung
- 11 VS: PHÖNIX 5 SH (vertieft)  
RS: leer  
1.1 Ø 43,1 x 27,6 mm, queroval, Messing
- 12 VS: PRIMUS 4 S (vertieft)  
RS: leer  
1.1 Ø 37,1 x 26,2 mm, queroval, Messing
- 13 VS: STEINWAERDER-FAEHRE FREY. (Ruderboot mit Ruderer)  
Hohlprägung  
1.1 Ø 32,0 mm, rund, Messingblech
- 14 VS: OBERHAFEN-FÄHRE  
RS: GEBR. MÜLLER  
1.1 Ø 17,3 mm, rund, Messing, zentral 2,5 mm rund gelocht
- 15 VS: OBERHAFEN DAMPSCHIFFFAHRT CONTROLL MARKE  
RS: NUR GÜLTIG FÜR BADEGÄSTE ZUR RÜCKFAHRT  
1.1 Ø 31,2 x 22,1 mm, quereckig, Ecken abgeschnitten, Messing
- 16 VS: P. GALL  
RS: 5 P.F.  
1.1 Ø 20,1 mm, rund, Messing

VS: P. GALL  
RS: leer  
2.1 Ø 20,2 mm, rund, Messing

VS: P. GALL & SOHN  
RS: leer  
3.1 Ø 20,4 mm, rund, Messing

VS: KL. GRASBROOK-FÄHRE P. GALL  
Hohlprägung  
4.1 Ø 25,8 mm, rund, Zinkblech

VS: KL. GRASBROOK-DAMPF-FÄHRE P. GALL ARBEITER MARKE  
Hohlprägung  
5.1 Ø 24,6 mm, rund, Messingblech

VS: KL. GRASBROOK-DAMPF-FÄHRE P. GALL & SOHN ARBEITER MARKE  
Hohlprägung  
6.1 Ø 24,5 mm, rund, Messingblech

17 VS: Arbeiter Marke GRELL's DAMPF-FÄHRE (mit zwei Eichenblätter)  
RS: Gültig an Werktagen  
Morgens 5 - 7 Uhr  
Mittags 12 - 1 "  
Abends 5 - 7 "  
1.1 Ø 23,4 mm, 4-eckig, Messing, oben 1,7 mm rund gelocht

VS: GRELLs DAMPF-FÄHRE GÜLTIG FÜR EINE FAHRT (mit Hamburger Wappen) vertieft  
Hohlprägung  
2.1 Ø 28,5 mm, rund, Messingblech

VS: GRELLS's DAMPF-FÄHRE GÜLTIG FÜR EINE FAHRT (Fährschiff nach links)  
RS: leer  
3.1 Ø 29,0 mm, rund, Messing  
3.2 Ø 29,0 mm, rund, Messing, unterhalb des Schiffs und Ecken abgeschnitten

VS: GRELL's DAMPF-FÄHRE HAMBURG STEINWÄRDER KL. GRASBROOK (Fährschiff  
nach rechts)  
RS: leer  
4.1 Ø 28,9 mm, rund, Messing

VS: Gültig für Arbeiter Grell's Fähre. (in Quadrat) in Fraktur-Schrift  
RS: leer  
5.1 Ø 24,4 mm, 4-eckig, Ecken abgeschnitten, Messing  
5.2 Ø 25,7 mm, 4-eckig, Ecken abgeschnitten, Messing

VS: Gültig für Arbeiter Grell's Fähre.  
RS: leer  
6.1 Ø 24,5 mm, 4-eckig, Ecken abgeschnitten, Messing

- VS: GÜLTIG FÜR DIE LEUTE DER R.S.M. FABRIK. FÜR EINE FAHRT AUF GRELL's FÄHRE  
(in Quadrat) vertieft
- RS: leer
- 7.1 Ø 24,0 mm, 4-eckig, Ecken abgerundet, Messing
- 7.2 Ø 20,5 x 24,0 mm, hochrechteckig, Ecken abgeschnitten, Zink
- VS: GÜLTIG FÜR EINE FAHRT ZWISCHEN STEINWÄDER UND KL: GRASBROOK  
GRELL's FÄHRE (in Quadrat)
- RS: leer
- 8.1 Ø 26,0 mm, 4-eckig, Ecken abgeschnitten, Zink
- VS: GÜLTIG FÜR KINDER GRELL'S FÄHRE
- RS: leer
- 9.1 Ø 28,1 x 27,1 mm, 3-eckig, Ecken abgerundet, Messing
- 18 VS: ARBEITER-MARKE GEBR: LÜDERS (Fährschiff nach links)
- RS: leer
- 1.1 Ø 29,8 x 25,0 mm, queroval, Messing
- VS: BAD GEBR: LÜDERS (Fährschiff nach links)
- RS: leer
- 2.1 Ø 28,0 x 18,0 mm, querrrechteckig, Ecken abgeschnitten, Messingblech
- 2.2 Ø 31,7 x 16,1 mm, querrrechteckig, Ecken abgeschnitten, Messingblech
- 2.3 Ø 41,0 x 17,0 mm, querrrechteckig, Ecken abgeschnitten, Messingblech
- 2.4 Ø 33,0 x 17,0 mm, 3-eckig, Ecken abgeschnitten, Zinkblech
- VS: GÜLTIG ZU ANFANG U. DER ENDZEIT DER ARBEIT. ARBEITER-MARKE GEBR: LÜDERS  
(Fährschiff nach links)
- RS: leer
- 3.1 Ø 30,3 x 26,3 mm, queroval, Zink
- VS: STEINWAERDER-FÄHRE (Fährschiff nach links)
- RS: GEBR: LÜDERS
- 4.1 Ø 22,0 mm, rund, Messing
- 4.2 Ø 22,0 mm, rund, Messing, zentral 2,0 mm rund gelocht
- 4.3 Ø 22,2 mm, rund, Messing
- VS: STEINWÄRDER-FÄHRE GEBR: LÜDERS (Fährschiff nach links)
- RS: leer
- 5.1 Ø 29,4 mm, rund, Kupfer
- VS: VEDDELER-FÄHRE GEBR. LÜDERS
- RS: leer
- 6.1 Ø 20,6 mm, rund, Messing
- VS: VEDDELER- FÄHRE KINDERMARKE GEBR. LÜDERS
- RS: leer
- 7.1 Ø 20,5 x 17,5 mm, querrrechteckig, Ecken abgerundet, Messing
- 19 VS: STEINWÄRDER-FÄHRE W (vertieft)  
Hohlprägung
- 1.1 Ø 23,9 mm, rund, Messingblech

- VS: STEINWÄRDER FÄHRE  
RS: E. WALTHER  
2.1 Ø 22,4 x 19,3 mm, querrrechteckig, Ecken abgerundet, Messing
- VS: WALTHER'S-FÄHRE ARBEITER MARKE (vertieft)  
Hohlprägung  
3.1 Ø 24,4 mm, rund, Messingblech
- 20 VS: HAMBURG-BLANKENESE-ESTE LINIE M.B.H. 1  
RS: leer  
1.1 Ø 25,4 mm, rund, Messing  
1.2 Ø 25,4 mm, rund, Zink
- VS: HAMBURG-BLANKENESE-ESTE LINIE M.B.H. 2  
RS: leer  
2.1 Ø 25,4 mm, rund, Messing
- VS: HAMBURG-BLANKENESE-ESTE LINIE M.B.H. 3  
RS: leer  
3.1 Ø 25,5 mm, rund, Messing
- 21 VS: H. D. A. G. (Fraktur-Buchstaben)  
RS: ARBEITER MARKE  
1.1 Ø 21,8 mm, rund, Messing
- VS: H D A G  
RS: BADE- ANSTALT  
2.1 Ø 18,2 mm, rund, Messing
- VS: H D A G  
RS: CONTREMARKE  
3.1 Ø 20,3 mm, 8-eckig Messing
- VS: H D A G  
RS: CONTRE- MARKE  
4.1 Ø 22,4 x 19,6 mm, querrrechteckig, Ecken abgerundet, Messing  
4.2 Ø 24,2 x 15,1 mm, 3-eckig, Ecken abgerundet, Messing
- VS: H. D. A. G.  
RS: DAMEN BADEANSTALT STEIN- WÄRDER  
5.1 Ø 20,5 mm, rund, Messing
- VS: H. D. A. G.  
RS: FAEHRMARKE  
6.1 Ø 23,9 mm, rund, Messing  
6.2 Ø 23,9 mm, rund, Messing, RS GSt: R. P.  
6.3 Ø 23,9 mm, rund, Messing, unten 3,9 mm rund gelocht
- VS: H-D-A-G (mit □ oben)  
RS: FÄHR V MARKE  
7.1 Ø 20,4 mm, rund, Messing

VS: H·D·A·G·  
RS: FAEHR MARKE  
8.1 Ø 24,0 mm, rund, Zink

VS: F H D A G  
RS: F FAEHR MARKE  
9.1 Ø 29,2 mm, rund, Eisen vermessingt  
9.2 Ø 29,3 mm, rund, Messing

VS: H. D. A. G.  
RS: FAEHRZEICHEN  
10.1 Ø 23,4 mm, rund, Messing  
10.2 Ø 24,0 mm, rund, Messing

VS: H. D. A. G.  
RS: FREIZEICHEN 2  
11.1 Ø 19,3 mm, rund, Messing

VS: H. D. A. G.  
RS: FREIZEICHEN H  
12.1 Ø 19,1 mm, rund, Messing  
12.2 Ø 19,7 mm, rund, Messing, unten 1,6 mm rund gelocht

VS: H. D. A. G.  
RS: FREIZEICHEN P  
13.1 Ø 19,3 mm, rund, Messing

VS: H. D. A. G.  
RS: FREIZEICHEN Z  
14.1 Ø 19,2 mm, rund, Messing

VS: H. D. A. G.  
RS: ROSS  
15.1 Ø 20,3 mm, 8-eckig, Messing

22 VS: FÄHRMARKE (Hamburger Wappen auf Anker)  
RS: leer  
x 1.1 Ø 24,0 mm, rund, Messing

VS: FÄHRMARKE MARINE (Hamburger Wappen auf Anker)  
RS: leer  
2.1 Ø 24,0 mm, rund, Messing

VS: FÄHRMARKE POLIZEI (Hamburger Wappen)  
RS: leer  
3.1 Ø 24,1 mm, rund, Zink vernickelt, zentral 3,8 mm rund gelocht

VS: FÄHRMARKE QUAI VERW. (Hamburger Wappen auf Anker)  
RS: leer  
4.1 Ø 23,8 mm, 6-eckig, Messing

23 VS: FEUERLÖSCH-DEPUTATION (mit Hamburger Wappen)  
RS: FÄHR MARKE  
1.1 Ø 27,5 mm, rund, Messing

- 24 VS: OBERSCHULBEHÖRDE FÄHRMARKE  
 RS: (Hamburger Wappen)  
 1.1 Ø 19,4 mm, rund, Messing  
 1.2 Ø 19,4 mm, rund, Messing, zentral 2,9 mm rund gelocht

## Hameln (Niedersachsen)

- 1 VS: KRAFTVERKEHRSGESELLSCHAFT HAMELN MBH (mit Firmenemblem:) KVG H  
 RS: KRAFTVERKEHRSGESELLSCHAFT HAMELN MBH (mit Firmenemblem:) KVG H  
 1.1 Ø 22,1 mm, rund, Zink vermessingt
- 2 VS: 1930 □ K. V. G. □ Hameln  
 RS: QVERHAMEL MONETA NOVA (mit Firmenemblem) H  
 1.1 Ø 20,5 mm, rund, Aluminium

## Hamm (Westfalen)

- 1 VS: HAMMER STRASSENBAHN  
 RS: HAMMER STRASSENBAHN  
 1.1 Ø 19,4 mm, 8-eckig, Messing, zentral 4-eckig gelocht

## Hannover (Niedersachsen)

- 1 VS: STRASSENBAHN HANNOVER Eine Stadt Fahrt  
 RS: leer  
 1.1 Ø 18,4 mm, rund, Aluminium

## Heilbronn (Württemberg)

- 1 VS: HEILBRONNER STRASSENBAHNEN  
 RS: 10  
 1.1 Ø 20,8 mm, 8-eckig, Aluminium  
 1.2 Ø 20,8 mm, 8-eckig, Aluminium, oben rund gelocht, VS GSt: Nummer = Ausgabejahr

## Hildesheim (Niedersachsen)

- 1 VS: STÄDT. STRASSENBAHN HILDESHEIM (mit Straßenbahnwagen)  
 RS: STÄDT. STRASSENBAHN HILDESHEIM (mit Straßenbahnwagen)  
 1.1 Ø 24,1 mm, 8-eckig, Aluminium, zentral 2,8 mm rund gelocht  
 1.2 Ø 24,2 x 18,5 mm, queroval, Aluminium, zentral 3-eckig gelocht  
 1.3 Ø 24,7 x 18,6 mm, queroval, Aluminium, zentral 3-eckig gelocht  
 1.4 Ø 24,7 x 18,6 mm, queroval, Aluminium, 2 x 3-eckig gelocht □ □  
 1.5 Ø 24,7 x 18,6 mm, queroval, Aluminium, 2 x 3-eckig gelocht □ □  
 1.6 Ø 24,1 x 18,3 mm, queroval, Aluminium, zentrale Sternlochung

- VS: STÄDT. STRASSENBAHN HILDESHEIM (mit Straßenbahnwagen)  
 RS: STÄDT. STRASSENBAHN HILDESHEIM DUTZEND- MARKE
- 2.1 Ø 24,7 x 18,6 mm, queroval, Aluminium
  - 2.2 Ø 24,7 x 18,6 mm, queroval, Aluminium, zentral 3-eckig gelocht
  - 2.3 Ø 24,7 x 18,6 mm, queroval, Aluminium, 2 x 3-eckig gelocht
  - 2.4 Ø 24,6 x 18,5 mm, queroval, Eisen, zentral 3-eckig gelocht
  - 2.5 Ø 24,8 x 18,6 mm, queroval, Eisen, zentral 3-eckig gelocht
  - 2.6 Ø 24,7 x 18,6 mm, queroval, Eisen, 2 x 3-eckig gelocht
  - 2.7 Ø 24,7 x 18,6 mm, queroval, Zink vernickelt
  - 2.8 Ø 24,7 x 18,6 mm, queroval, Zink vernickelt, zentral 3-eckig gelocht
  - 2.9 Ø 25,0 x 19,0 mm, 6-eckig, Aluminium
  - 2.10 Ø 25,0 x 19,0 mm, 6-eckig, Eisen

- 2 VS: STÄDT. STRASSENBAHN HILDESHEIM  
 RS: MAGISTRATS- BEAMTEN- MARKE
- 1.1 Ø 20,4 mm, rund, Messing
  - 1.2 Ø 19,5 mm, 8-eckig, Messing
  - 1.3 Ø 20,1 mm, 8-eckig, Eisen
  - 1.4 Ø 20,7 mm, 8-eckig, Zink
  - 1.5 Ø 20,7 mm, 8-eckig, Zink nickelplattiert

- VS: STÄDT. STRASSENBAHN HILDESHEIM  
 RS: POLIZEI- BEAMTEN- MARKE
- 2.1 Ø 20,4 mm, rund, Kupfer
  - 2.2 Ø 20,1 mm, rund, Eisen

- VS: STÄDT. STRASSENBAHN HILDESHEIM  
 RS: SCHÜLER- MARKE
- 3.1 Ø 22,3 x 19,5 mm, querrrechteckig, Messing
  - 3.2 Ø 22,3 x 19,5 mm, querrrechteckig, Messing, unten 3-eckig gelocht
  - 3.3 Ø 22,2 x 19,5 mm, querrrechteckig, Messing, 2 x 3-eckig gelocht
  - 3.4 Ø 22,5 x 19,5 mm, querrrechteckig, Zink vermessingt
  - 3.5 Ø 22,3 x 19,5 mm, querrrechteckig, Zink vernickelt, zentral 3-eckig gelocht
  - 3.6 Ø 22,3 x 19,5 mm, querrrechteckig, Zink vernickelt, 2 x 3-eckig gelocht

- VS: STÄDT. STRASSENBAHN HILDESHEIM  
 RS: UMSTEIG- MARKE
- 4.1 Ø 19,7 mm, 8-eckig, Messing
  - 4.2 Ø 19,7 mm, 8-eckig, Messing, zentral 2,5 mm rund gelocht
  - 4.3 Ø 18,7 mm, 8-eckig, Zink vernickelt
  - 4.4 Ø 18,7 mm, 8-eckig, Zink vernickelt, zentral 2,5 mm rund gelocht

- 3 VS: STRASSENBAHN HILDESHEIM (mit Straßenbahnwagen)  
 RS: STRASSENBAHN HILDESHEIM (mit Straßenbahnwagen)
- 1.1 Ø 19,3 mm, 4-eckig, Aluminium
  - 1.2 Ø 19,4 mm, 6-eckig, Aluminium
  - 1.3 Ø 20,1 mm, rund, Aluminium
  - 1.4 Ø 20,1 mm, rund, Aluminium, Jahreszahl eingeritzt (1896)
  - 1.5 Ø 20,1 mm, rund, Aluminium, zentral 3-eckig gelocht
  - 1.6 Ø 22,3 mm, rund, Aluminium, zentral 4,0 mm rund gelocht

- VS: STRASSENBAHN HILDESHEIM  
 RS: STRASSENBAHN HILDESHEIM
- 2.1 Ø 21,1 mm, 10-eckig, Eisen
  - 2.2 Ø 21,2 mm, 10-eckig, Eisen vermessingt

- VS: STRASSENBAHN HILDESHEIM KINDER  
RS: STRASSENBAHN HILDESHEIM KINDER  
3.1 Ø 23,9 mm, 8-eckig, Ecken abgerundet, Eisen  
3.2 Ø 23,9 mm, 8-eckig, Ecken abgerundet, Eisen vermessingt

- 4 VS: KRIEGSNOTGELD DER STADT HILDESHEIM 1918 5  
RS: HILF GOTT HILDESHEIM ALLWEGE! (mit Wappen)  
1.1 Ø 18,2 mm, 8-eckig, Eisen, zentral 3-eckig gelocht  
1.2 Ø 18,3 mm, 8-eckig, Eisen, unten 3-eckig gelocht  
1.3 Ø 19,5 mm, 8-eckig, Eisen, seitlich oben 3-eckig gelocht

- VS: KRIEGSNOTGELD DER STADT HILDESHEIM 1918 10  
RS: HILF GOTT HILDESHEIM ALLWEGE! (mit Wappen)  
2.1 Ø 20,7 mm, 8-eckig, Eisen, oben 3-eckig gelocht  
2.2 Ø 21,2 mm, 8-eckig, Eisen, zentral 3-eckig gelocht

- 5 VS: KRIEGSNOTGELD DER STADT HILDESHEIM 1920 5  
RS: HILF GOTT HILDESHEIM ALLWEGE! (mit Wappen)  
1.1 Ø 18,2 mm, 8-eckig, Eisen, zentral 3-eckig gelocht

- VS: KRIEGSNOTGELD DER STADT HILDESHEIM 1920 25  
RS: HILF GOTT HILDESHEIM ALLWEGE! (mit Wappen)  
2.1 Ø 24,0 mm, rund, Eisen, 2 x 3-eckig gelocht

## Hof (Bayern)

- 1 VS: STRASSENBAHN HOF ZAHLMARKE  
RS: STRASSENBAHN HOF ZAHLMARKE  
1.1 Ø 21,1 mm, rund, Aluminium, zentral 2,8 mm rund gelocht

## Hohensalza (Posen)

- 1 VS: STRASSENBAHN DER STADT HOHENSALZA (mit Straßenbahnwagen)  
RS: 10  
1.1 Ø 19,4 mm, 8-eckig, Aluminium  
1.2 Ø 19,5 mm, 8-eckig, Eisen

## Jena (Thüringen)

- 1 VS: STRASSENBAHN JENA D FAHR- MARKE (mit vier Blitzen)  
RS: STRASSENBAHN JENA D FAHR- MARKE (mit vier Blitzen)  
1.1 Ø 17,6 x 20,5 mm, hochrechteckig, Messing  
1.2 Ø 17,5 x 20,6 mm, hochrechteckig, Zink vernickelt

- VS: STRASSENBAHN JENA M FAHR- MARKE (mit vier Blitzen)  
RS: STRASSENBAHN JENA M FAHR- MARKE (mit vier Blitzen)  
2.1 Ø 17,5 x 20,5 mm, hochrechteckig, Messing  
2.2 Ø 17,5 x 20,5 mm, hochrechteckig, Zink vernickelt



- VS: STRASSENBAHN JENA S FAHR- MARKE (mit vier Blitzen)
- RS: STRASSENBAHN JENA S FAHR- MARKE (mit vier Blitzen)
- 3.1 Ø 17,5 x 20,5 mm, hochrechteckig, Messing
- 3.2 Ø 17,6 x 20,6 mm, hochrechteckig, Zink nickelplattiert
  
- 2 VS: STRASSENBAHN JENA F UMSTEIGE MARKE (mit vier Blitzen)
- RS: STRASSENBAHN JENA F UMSTEIGE MARKE (mit vier Blitzen)
- 1.1 Ø 17,5 x 20,5 mm, hochrechteckig, Messing
  
- VS: STRASSENBAHN JENA S UMSTEIGE MARKE (mit vier Blitzen)
- RS: STRASSENBAHN JENA S UMSTEIGE MARKE (mit vier Blitzen)
- 2.1 Ø 17,5 x 20,5 mm, hochrechteckig, Messing
  
- 3 VS: STRASSENBAHN JENA (mit Straßenbahnwagen)
- RS: FREI- MARKE
- 1.1 Ø 19,2 mm, 4-eckig, Kupfer

## Jüterbog (Brandenburg)

- 1 VS: JÜTERBOGER STRASSENBAHN 1
- RS: FAHR- MARKE 1
- 1.1 Ø 24,1 mm, 8-eckig, Zink, oben und unten je 2,0 mm rund gelocht

## Kaiserslautern (Rheinland-Pfalz)

- 1 VS: STRASSENBAHN KAISERSLAUTERN (mit Straßenbahnwagen, darunter:) a
- RS: STRASSENBAHN KAISERSLAUTERN (mit Straßenbahnwagen, darunter:) a
- 1.1 Ø 20,1 mm, rund, Aluminium

## Karlsruhe (Baden)

- 1 VS: KARLSRUHER PFERDEBAHN A
- RS: KARLSRUHER PFERDEBAHN A
- 1.1 Ø 20,1 mm, rund, Messing
  
- 2 VS: KARLSRUHER PFERDEBAHN 15
- RS: KARLSRUHER PFERDEBAHN 15
- 1.1 Ø 21,0 mm, rund, Kupfer
- 1.2 Ø 21,0 mm, rund, Messing
  
- 3 VS: KARLSRUHER PFERDEBAHN 1
- RS: MONATS - ABONNEMENT 1
- 1.1 Ø 21,7 mm, 8-eckig, Messing

## Kaub (Rheinland-Pfalz)

- 1 VS: LOTSSEN DIENST KAUB  
RS: (Schloß Pfalzgrafenstein)
  - 1.1 Ø 28,0 mm, 4-eckig, Ecken abgerundet, Aluminium
  - 1.2 Ø 28,0 mm, 4-eckig, Ecken abgerundet, Aluminium kupferplattiert
  - 1.3 Ø 28,0 mm, 4-eckig, Ecken abgerundet, Messing
  - 1.4 Ø 27,5 mm, rund, Aluminium

## Kiel (Schleswig-Holstein)

- 1 VS: Elektrische Strassenbahn Kiel F  
RS: (Rautenmuster)
  - 1.1 Ø 24,5 x 18,1 mm, queroval, blauer Kunststoff (Galalith)
  
- 2 VS: KIELER STRASSENBAHN (mit Zahl)  
RS: leer
  - Ø 21,0 mm, rund, blauer Kunststoff (Galalith)
  - 1.1 VS zentral: 1
  - 1.2 VS zentral: 2
  - 1.3 VS zentral: 3
  - 1.4 VS zentral: 4
  - 1.5 VS zentral: 5
  - 1.6 VS zentral: 6
  - 1.7 VS zentral: 7
  - 1.8 VS zentral: 8
  - 1.9 VS zentral: 9
  - 1.10 VS zentral: 10
  - 1.11 VS zentral: 11
  - 1.12 VS zentral: 12
  - 1.13 VS zentral: 13
  - 1.14 VS zentral: 14
  - 1.15 VS zentral: 15
  - 1.16 VS zentral: 16
  - 1.17 VS zentral: 17
  - 1.18 VS zentral: 18
  - 1.19 VS zentral: 19
  - 1.20 VS zentral: 20
  - 1.21 VS zentral: 21
  - 1.22 VS zentral: 22
  - 1.23 VS zentral: 23
  - 1.24 VS zentral: 24
  - 1.25 VS zentral: 25
  - 1.26 VS zentral: 26
  - 1.27 VS zentral: 27
  - 1.28 VS zentral: 28
  - 1.29 VS zentral: 29
  - 1.30 VS zentral: 30
  - 1.31 VS zentral: 31

VS: KIELER STRASSENBAHN (mit Zahl)

RS: leer

Ø 21,0 mm, rund, rosaroter Kunststoff (Galalith)

- 2.1 VS zentral: 1
- 2.2 VS zentral: 2
- 2.3 VS zentral: 3
- 2.4 VS zentral: 4
- 2.5 VS zentral: 5
- 2.6 VS zentral: 6
- 2.7 VS zentral: 7
- 2.8 VS zentral: 8
- 2.9 VS zentral: 9
- 2.10 VS zentral: 10
- 2.11 VS zentral: 11
- 2.12 VS zentral: 12
- 2.13 VS zentral: 13
- 2.14 VS zentral: 14
- 2.15 VS zentral: 15
- 2.16 VS zentral: 16
- 2.17 VS zentral: 17
- 2.18 VS zentral: 18
- 2.19 VS zentral: 19
- 2.20 VS zentral: 20
- 2.21 VS zentral: 21
- 2.22 VS zentral: 22
- 2.23 VS zentral: 23
- 2.24 VS zentral: 24
- 2.25 VS zentral: 25
- 2.26 VS zentral: 26
- 2.27 VS zentral: 27
- 2.28 VS zentral: 28
- 2.29 VS zentral: 29
- 2.30 VS zentral: 30
- 2.31 VS zentral: 31

VS: KIELER STRASSENBAHN (mit Zahl)

RS: leer

Ø 21,2 mm, rund, weißer Kunststoff (Galalith)

- 3.1 VS zentral: 1
- 3.2 VS zentral: 2
- 3.3 VS zentral: 3
- 3.4 VS zentral: 4
- 3.5 VS zentral: 5
- 3.6 VS zentral: 6
- 3.7 VS zentral: 7
- 3.8 VS zentral: 8
- 3.9 VS zentral: 9
- 3.10 VS zentral: 10
- 3.11 VS zentral: 11
- 3.12 VS zentral: 12
- 3.13 VS zentral: 13
- 3.14 VS zentral: 14
- 3.15 VS zentral: 15
- 3.16 VS zentral: 16

- 3.17 VS zentral: 17
- 3.18 VS zentral: 18
- 3.19 VS zentral: 19
- 3.20 VS zentral: 20
- 3.21 VS zentral: 21
- 3.22 VS zentral: 22
- 3.23 VS zentral: 23
- 3.24 VS zentral: 24
- 3.25 VS zentral: 25
- 3.26 VS zentral: 26
- 3.27 VS zentral: 27
- 3.28 VS zentral: 28
- 3.29 VS zentral: 29
- 3.30 VS zentral: 30
- 3.31 VS zentral: 31

3 VS: KIELER STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)

RS: FREIFAHRT MARKE

- 1.1 Ø 20,5 mm, 8-eckig, Kupfer
- 1.2 Ø 20,3 mm, 8-eckig, Zink
- 1.3 Ø 20,3 mm, 8-eckig, Zink verkupfert

VS: KIELER STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)

RS: KIELER STRASSENBAHN (mit Wappen)

- 2.1 Ø 20,5 mm, rund, Messing
- 2.2 Ø 20,5 mm, rund, Messing, unten ca. 3,0 mm beschnitten

VS: KIELER STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)

RS: KIELER STRASSENBAHN (mit Posthorn)

- 3.1 Ø 20,8 mm, rund, Zink vernickelt
- 3.2 Ø 20,8 mm, rund, Zink vernickelt, unten ca. 2,0 mm beschnitten
- 3.3 Ø 22,9 x 16,0 mm, queroval, Zink
- 3.4 Ø 22,9 x 16,0 mm, queroval, Zink vernickelt

4 VS: K. D. T. P. D. F. KIEL- KORSÖR

RS: (Bekrönter Kaiser-Adler)

- 1.1 Ø 28,8 mm, rund, Messing
- 1.2 Ø 28,6 mm, rund, Neusilber

VS: K. D. T. P. D. F. KIEL- KORSÖR

RS: I. KAJÜTE (I. & II. KL. BAHN)

- 2.1 Ø 28,8 mm, rund, Messing

VS: K. D. T. P. D. F. KIEL- KORSÖR

RS: II. KAJÜTE (III. KL. BAHN)

- 3.1 Ø 28,8 mm, rund, Messing

5 VS: A. HANSEN W *W = Wellingdorf*

RS: leer

- 1.1 Ø 21,4 mm, rund, Messing

VS: A. C. HANSEN W

RS: leer

- 2.1 Ø 20,5 mm, rund, Messing
- 2.2 Ø 21,3 mm, rund, Messing

VS: A. C. HANSEN W.  
RS: leer  
3.1 Ø 20,4 mm, 6-eckig, Messing

VS: ARBEITER-MARKE A. C. HANSEN SICHTBAR ZU TRAGEN  
RS: leer  
4.1 Ø 28,8 x 21,6 mm, queroval, Messing, oben 2,0 mm rund gelocht, RS GSt: Kontrollnummer

VS: DIEDRICHSDORF-DAMPF-FÄHRE A. C. HANSEN ARBEITER MARKE  
RS: leer  
5.1 Ø 24,4 mm, rund, Messing

6 VS: F. SCHEEL ELLERBEK  
RS: leer  
1.1 Ø 23,1 mm, rund, Messing

7 VS: H. F. HEUER (mit Raddampfer nach rechts)  
RS: leer  
1.1 Ø 23,9 mm, rund, Messing

8 VS: L. WALBAUM N *N = Neumühlen*  
RS: leer  
1.1 Ø 29,0 mm, rund, Messing

9 VS: NEUMÜHLEN (mit Raddampfer nach rechts)  
RS: leer  
1.1 Ø 23,6 mm, rund, Messing

## Köln (Rheinland)

1 VS: CHR. MUSMACHER & COMP. (mit Raddampfer nach rechts)  
RS: leer  
1.1 Ø 37,0 mm, rund, Messing

2 VS: CHR. MUSMACHER & COMP. (mit Raddampfer nach rechts)  
RS: CÖLN-MÜHLHEIMER-LOKAL-DAMPFSCHIFFFAHRT COLONIA  
1.1 Ø 24,3 mm, rund, Messing

VS: CHR. MUSMACHER & COMP. (mit Raddampfer nach rechts)  
RS: CÖLN-MÜHLHEIMER-LOKAL-DAMPFSCHIFFFAHRT HOHEN- ZOLLERN  
2.1 Ø 24,4 mm, rund, Messing

VS: CHR. MUSMACHER & COMP. (mit Raddampfer nach rechts)  
RS: CÖLN-MÜHLHEIMER-LOKAL-DAMPFSCHIFFFAHRT KAISERIN AUGUSTA  
3.1 Ø 24,4 mm, rund, Messing

3 VS: MÜHLHEIM NACH COELN (mit Dampf nach rechts)  
Hohlprägung  
1.1 Ø 33,6 mm, rund, Zinkblech

## Königsberg (Ostpreußen)

- 1 VS: STÄDT. STRASSENBAHN KÖNIGSBERG 1/PR. (mit Straßenbahnwagen)
- RS: GUT FÜR 10 PFENNIG
- 1.1 Ø 23,1 mm, rund, Aluminium

## Köslin (Pommern)

- 1 VS: STB. KÖSLIN GÜLTIG FÜR EINE FAHRT
- RS: leer
- 1.1 Ø 22,9 mm, rund, Messing, zentral 8,0 mm 4-eckig gelocht
- 1.2 Ø 22,9 mm, rund, Zink, zentral 8,0 mm 4-eckig gelocht

## Krefeld (Rheinland)

- 1 VS: CREFELDER STRASSENBAHN KR.-GELD 15 PFENNIG
- RS: C. S. B. 1917 (mit Schaffnerin, Mützennummer 584)
- x 1.1 Ø 23,0 mm, rund, Zink, Rand gezahnt
  
- 2 VS: CREFELDER STRASSENBAHN 2 □ 0 PFENNIG NOTGELD
- RS: 1919 (mit Speichenrad, oben Zweige, unten Blitze)
- 1.1 Ø 23,8 mm, rund, Eisen
- x 1.2 Ø 23,8 mm, rund, Eisen vernickelt, zentral 4,4 mm rund gelocht
- x 1.3 Ø 23,8 mm, rund, Eisen vernickelt, zentral 4,6 mm rund gelocht

## Leipzig (Sachsen)

- 1 VS: G. L. St. = Große Leipziger Straßenbahn
- RS: leer
- 1.1 Ø 20,9 mm, 6-eckig, Messing
  
- 2 VS: STRASSENBAHN LEIPZIG 20
- RS: (Wappen)
- 1.1 Ø 22,8 mm, rund, Zink
- 1.2 Ø 23,0 mm, rund, Eisen
- 1.3 Ø 24,2 mm, rund, gepreßte braune Pappe mit schwarzer Schrift
- 1.4 Ø 28,0 mm, rund, Nickel
  
- 3 VS: BAHNHOF LINDENAU 10
- RS: leer
- 1.1 Ø 20,2 mm, rund, Messing
  
- VS: BAHNHOF LINDENAU 22
- RS: leer
- 2.1 Ø 23,7 mm, rund, Messing

- 4 VS: BAHNHOF REUDNITZ 22  
RS: leer  
1.1 Ø 23,7 mm, rund, Messing
- 5 VS: 22 MÖCKEIN  
RS: leer  
1.1 Ø 23,7 mm, rund, Messing
- 6 VS: DAMPF-SCHIFFFAHRT LEIPZIG & PLAGWITZ ABZUGEBEN  
RS: (Dampfschiff)  
1.1 Ø 33,5 mm, rund, Messing
- VS: DAMPFSCIFFFAHRT LEIPZIG & PLAGWITZ = KINDER= MARKE = ABZUGEBEN  
RS: (Dampfschiff)  
2.1 Ø 30,0 mm, rund, Neusilber

## Liegnitz (Schlesien)

- 1 VS: ELECTRISCHE STRASSENBAHN LIEGNITZ (mit Straßenbahnwagen)  
RS: GÜLTIG NUR AN WERKTAGEN  
1.1 Ø 19,4 mm, 8-eckig, Aluminium
- VS: ELECTRISCHE STRASSENBAHN LIEGNITZ (mit Straßenbahnwagen)  
RS: GÜLTIG FÜR STADT-BEAMTE  
2.1 Ø 20,5 x 17,5 mm, querrrechteckig, Ecken abgerundet, Messing
- VS: ELECTRISCHE STRASSENBAHN LIEGNITZ (mit Straßenbahnwagen)  
RS: SCHÜLER-MARKE GÜLTIG NUR AN WERKTAGEN  
3.1 Ø 24,0 x 18,5 mm, queroval, Messing
- VS: ELECTRISCHE STRASSENBAHN LIEGNITZ ARBEITER-MARKE (mit Straßenbahnwagen)  
RS: GÜLTIG NUR AN WERKTAGEN MORGENS 6 - 8 UHR  
MITTAGS 12 - 1 "  
ABENDS 5 - 7 "  
4.1 Ø 23,6 mm, 4-eckig, Ecken abgerundet, Messing
- 2 VS: ELECTRISCHE STRASSENBAHN LIEGNITZ 1  
RS: leer  
1.1 Ø 21,1 mm, rund, weißer Kunststoff (Galalith)
- VS: ELECTRISCHE STRASSENBAHN LIEGNITZ 2  
RS: leer  
2.1 Ø 21,2 mm, rund, rosa Kunststoff (Galalith)
- VS: ELECTRISCHE STRASSENBAHN LIEGNITZ 3  
RS: leer  
3.1 Ø 21,1 mm, rund, hellgrüner Kunststoff (Galalith)

## Lübeck (Schleswig-Holstein)

- 1 VS: LÜBECKER PFERDE-EISENBAHN-GESELLSCHAFT (mit Wappenschild)  
RS: LÜBECKER PFERDE-EISENBAHN-GESELLSCHAFT L
- 1.1 Ø 20,5 mm, 8-eckig, Messing
  - 1.2 Ø 20,5 mm, 8-eckig, Messing, zentral 2,2 mm rund gelocht
  - 1.3 Ø 20,5 mm, 8-eckig, Messing, seitlich 3,8 mm rund gelocht
  - 1.4 Ø 20,5 mm, 8-eckig, Messing, zentral oval gelocht
- 2 VS: ALLGEMEINE LOKAL UND STRASSENBAHN-GESELLSCHAFT  
BETRIEBSVERWALTUNG LÜBECK (mit Straßenbahnwagen)  
RS: MARKE GÜLTIG FÜR ERWACHSENE
- 1.1 Ø 20,6 mm, 8-eckig, Messing
  - 1.2 Ø 20,6 mm, 8-eckig, Messing, zentral 2,2 mm rund gelocht
- 3 VS: LÜBECKER STRASSENBAHN (mit Wappenschild)  
RS: ARBEITER MARKE
- 1.1 Ø 19,3 mm, rund, Zink vernickelt
- 4 VS: LÜBECKER STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)  
RS: FREIMARKE
- 1.1 Ø 20,3 mm, rund, Kupfer, RS: 2 x □ (querliegend)
  - 1.2 Ø 20,5 mm, rund, Kupfer, RS: 2 x □
- VS: LÜBECKER STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)  
RS: Gültig nur für Postbeamte (mit Posthorn)
- 2.1 Ø 20,4 mm, 8-eckig, Kupfer
- VS: LÜBECKER STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)  
RS: Kinder- Marke
- 3.1 Ø 17,8 mm, rund, Messing
  - 3.2 Ø 17,8 mm, rund, Messing, zentral 2,2 mm rund gelocht
  - 3.3 Ø 17,8 mm, rund, Messing, zentral oval gelocht
- 5 VS: LÜBECKER STRASSENBAHN  
RS: GÜLTIG NUR FÜR BEAMTE (mit Wappenschild)
- 1.1 Ø 20,7 mm, 8-eckig, Zink
- VS: LÜBECKER STRASSENBAHN 10  
RS: GÜLTIG NUR FÜR BEAMTE (mit Wappenschild)
- 2.1 Ø 21,2 mm, 8-eckig, Messing
- VS: LÜBECKER STRASSENBAHN 15  
RS: GÜLTIG NUR FÜR BEAMTE (mit Wappenschild)
- 3.1 Ø 21,2 mm, 8-eckig, Aluminium
  - 3.2 Ø 20,7 mm, 8-eckig, Eisen



## Mainz (Rheinland-Pfalz)

- 1 VS: UBERFAHRT Z. W 4 K (mit Wappen)  
RS: leer
  - 1.1 Ø mm, rund, Messing
  
- VS: UBERFAHRT Z. W 6 K (mit Wappen)  
RS: leer
  - 2.1 Ø 22,0 mm, rund, Messing
  
- VS: UBERFAHRT Z. W 30 K (mit Wappen)  
RS: leer
  - 3.1 Ø 22,0 mm, rund, Messing

## Mannheim & Ludwigshafen (Baden)

- 1 VS: TRAMBAHN MANNHEIM & LUDWIGSHAFEN <sup>A</sup>/RH (mit zwei Wappen unter Krone)  
RS: 12 PF.
  - 1.1 Ø 22,3 x 19,2 mm, querrrechteckig, Ecken abgerundet, Messing

## Marburg (Hessen)

- 1 VS: STRASSENBAHN DER STADT MARBURG (mit Straßenbahnwagen)  
RS: GÜLTIG FÜR EINE FAHRT (mit Blitz)
  - 1.1 Ø 19,2 mm, rund, Zink
  - 1.2 Ø 19,3 mm, rund, Zink
  - 1.3 Ø 19,2 mm, rund, Zink, 3-eckig gelocht
  - 1.4 Ø 19,2 mm, rund, Zink, halbmondförmig gelocht
  - 1.5 Ø 19,2 mm, rund, Zink, halbmondförmig und 3-eckig gelocht
  - 1.6 Ø 19,2 mm, rund, Zink, 2 x halbmondförmig und 1 x 3-eckig gelocht

## Meißen (Sachsen)

- 1 VS: MEISSNER STRASSENBAHN  
RS: MS (als Monogramm)
  - 1.1 Ø 20,0 mm, 8-eckig, Messing
  - 1.2 Ø 19,8 mm, 8-eckig, Zink
  - 1.3 Ø 20,2 mm, 8-eckig, Zink
  - 1.4 Ø 20,2 mm, 8-eckig, Zink vermessingt
  
- 2 VS: MEISSEN 30 (mit Löwen vor Turm)  
RS: 1921 (mit Pokal über Feuer)
  - 1.1 Ø 18,5 mm, rund, Porzellan weiß
  - 1.2 Ø 19,0 mm, rund, Porzellan braun

- VS: MEISSEN 50 (mit Löwen vor Turm)
- RS: 1921 (mit Putte und Weintrauben)
- 2.1 Ø 21,2 mm, rund, Porzellan weiß
- 2.2 Ø 22,1 mm, rund, Porzellan weiß
- 2.3 Ø 22,0 mm, rund, Porzellan braun

## Mittenwald (Bayern)

- 1 VS: KRANZBERG GIPFELBAHN (mit Monogramm:) KGB
- RS: MITTENWALD (mit Edelweiß)
- 1.1 Ø 16,9 mm, rund, Kupfer
- 1.2 Ø 16,9 mm, rund, Messing
- 1.3 Ø 16,9 mm, rund, Messing versilbert
  
- VS: KRANZBERG GIPFELBAHN (mit Monogramm:) KGB
- RS: MITTENWALD (mit Enzian)
- 2.1 Ø 16,9 mm, rund, Kupfer

## Mühlhausen (Thüringen)

- 1 VS: STRASSENBAHN MÜHLHAUSEN I/TH. (mit Straßenbahnwagen)
- RS: STRASSENBAHN MÜHLHAUSEN I/TH. GUT FÜR EINE FAHRT
- 1.1 Ø 20,5 mm, rund, Messing

## Mülheim (Rheinland)

- 1 VS: 19 18 MÖLLEM OP DER RUHREN (mit Wappen)
- RS: PFENNIG 15 STRASSENBAHN FAHRGELD
- 1.1 Ø 19,2 x 23,5 mm, hochoval, Zink vernickelt

### Abschläge - Neuprägungen

- 1 VS: 19 18 MÖLLEM OP DER RUHREN 1972 (mit Wappen)
- RS: PFENNIG 15 STRASSENBAHN FAHRGELD
- 1.1 Ø 19,1 x 23,5 mm, hochoval, Messing
- 1.2 Ø 19,1 x 23,5 mm, hochoval, Messing versilbert

## München (Bayern)

- 1 VS: MÜNCHNER TRAMBAHN A A (im Feld Monogramm:) MT
- RS: MÜNCHNER TRAMBAHN A A (im Feld Monogramm:) MT
- 1.1 Ø 22,1 mm, rund, Kupfer, Rand geriffelt

- 2 VS: STADTGEMEINDE MÜNCHEN 15  
RS: 19 18 (mit Türmen der Frauenkirche)
  - 1.1 Ø 19,1 mm, rund, Zink
  - 1.2 Ø 19,0 mm, rund, Zink, zentral 1,9 mm rund gelocht  
*Als Straßenbahngeld und als Privatnotgeld umgelaufen*

## Naumburg (Sachsen)

- 1 VS: NAUMBURG. DAMPF- STR.-BAHN  
RS: GUT FÜR 10 PFENNIG
  - 1.1 Ø 19,6 mm, 8-eckig, Aluminium
  - 1.2 Ø 20,0 mm, 8-eckig, Zinn

## Neuwied (Rheinland-Pfalz)

- 1 VS: NEUWIEDER KREISBAHNEN 10  
RS: 10
  - 1.1 Ø 20,8 mm, 8-eckig, Aluminium

*(Überprägt auf Straßenbahn von Bamberg)*

## Nürnberg - Fürth (Bayern)

- 1 VS: NÜRNBERG FÜRTH STRASSENBAHN GESELLSCHAFT (mit Straßenbahnwagen)  
RS: GÜLTIG FÜR EINFACHE FAHRT
  - 1.1 Ø 21,9 mm, rund, Zink nickelplattiert, VS über Straßenbahn GSt: &
- 2 VS: NÜRNBERG-FÜRTH STRASSENBAHN 20 PFENNIG *PFENNIG = waagrecht*
  - Ø 23,7 - 24,1 mm, 8-eckig, Aluminium
  - 1.1 RS: MARTIN BENRATH
  - 1.2 RS: ALBRECHT DÜRER
  - 1.3 RS: PETER HEN- LEIN
  - 1.4 RS: HIERONIMUS HOLZSCHEUR
  - 1.5 RS: WENZEL JAMNITZER
  - 1.6 RS: ADAM KRAFT
  - 1.7 RS: HANS SACHS
  - 1.8 RS: PETER VISCHER
  - 1.9 RS: AUF DER BURG
  - 1.10 RS: BRATWURST GLÖCKL
  - 1.11 RS: BURG
  - 1.12 RS: I. DEUTSCHE EISENBAHN NÜRNBERG FÜRTH 1835
  - 1.13 RS: DÜRER-HAUS
  - 1.14 RS: ELISABETH U JAKOBSKIRCHE
  - 1.15 RS: EPPELEIN SPRUNG
  - 1.16 RS: FRAUENTOR
  - 1.17 RS: FÜNFECKIGER TURM

- 1.18 RS: GÄNSE- MÄNNCHEN
- 1.19 RS: GERMANISCHES MUSEUM
- 1.20 RS: HL. GEIST SPITAL
- 1.21 RS: HENKERSTEG
- 1.22 RS: KARLSBRÜCKE
- 1.23 RS: LUGINSLAND
- 1.24 RS: NÜRNBERGER MADONNA
- 1.25 RS: NASSAUER HAUS
- 1.26 RS: NEPTUN- BRUNNEN
- 1.27 RS: NEUES RATHAUS
- 1.28 RS: NEUTORZWINGER
- 1.29 RS: PELLER-HAUS
- 1.30 RS : RATHAUS
- 1.31 RS: SCHÖNER BRUNNEN
- 1.32 RS: SPITTLER TOR
- 1.33 RS: STÄDT. SPARKASSE
- 1.34 RS: TIEFER BRUNNEN
- 1.35 RS: TIERGARTEN- EISBÄREN
- 1.36 RS: TIERGÄRTNERTOR
- 1.37 RS: TOPPLER- HAUS
- 1.38 RS: TUGEND BRUNNEN
- 1.39 RS: VESTNER TOR
- 1.40 RS: WASSER SPEIER
- 1.41 RS: WEINSTADEL
- 1.42 RS: WEISSER TURM
- 1.43 RS: BEROLZHEIMER FÜRTH
- 1.44 RS: KUNST- BRUNNEN FÜRTH
- 1.45 RS: RATHAUS IN FÜRTH

VS: NÜRNBERG-FÜRTH STRASSENBAHN 20 PFENNIG *PFENNIG = halbrund*

RS: STÄDT. SPARKASSE

2.1 Ø 23,9 - 24,1 mm, 8-eckig, Aluminium

- 3 VS: LUDWIGS-EISENBAHN NÜRNBERG-FÜRTH A 100 1921
- RS: DIE 1. LOCOMOTIVE DEUTSCHLANDS (mit Lokomotive und Tender)
- 1.1 Ø 24,7 mm, rund, Aluminium

VS: LUDWIGS-EISENBAHN NÜRNBERG-FÜRTH A 150 1921

RS: KUNSTBRUNNEN (Allee mit Brunnen)

2.1 Ø 27,2 mm, rund, Aluminium

VS: LUDWIGS-EISENBAHN NÜRNBERG-FÜRTH A 200 1921

RS: DEUTSCHLANDS 1. EISENBAHN 7. 12. 1835 (mit Zug-Panorama)

3.1 Ø 30,3 mm, rund, Aluminium

- 4 VS: FAHRMARKE 30 NÜRNBERG FÜRTH STRASSENBAHN
- RS: L. Chr. Lauer MÜNZPRÄGE- ANSTALT Nürnberg Berlin (vertieft)
- 1.1 Ø 24,1 mm, rund, Aluminium

## Offenbach (Hessen)

- 1 VS: STAEDT. STRASSEN BAHN OFFEN= BACH <sup>A</sup>/M. (in Quadrat, darunter vertieft:) 10  
 RS: 10 (in Quadrat)  
 1.1 Ø 20,1 mm, 8-eckig, Messing, oben 2,5 mm rund gelocht  
 1.2 Ø 20,8 mm, 8-eckig, Zink, oben 2,2 mm rund gelocht
- VS: STAEDT. STRASSEN BAHN OFFEN= BACH <sup>A</sup>/M. (in Quadrat, darunter vertieft:) 15  
 RS: 15 (in Quadrat)  
 2.1 Ø 23,5 mm, 8-eckig, Messing, oben 2,5 mm rund gelocht  
 2.2 Ø 22,1 mm, 8-eckig, Zink, oben 2,0 mm rund gelocht

## Osnabrück (Niedersachsen)

- 1 VS: STRASSENBAHN DER STADT OSNABRÜCK  
 RS: FAHR- MARKE  
 1.1 Ø 23,4 x 18,6 mm, queroval, Messing
- VS: STRASSENBAHN DER STADT OSNABRÜCK  
 RS: DIENST- MARKE  
 2.1 Ø 23,4 x 18,5 mm, queroval, Aluminium  
 2.2 Ø 23,4 x 18,5 mm, queroval, Messing  
 2.3 Ø 23,4 x 18,5 mm, queroval, Zink  
 2.4 Ø 23,4 x 18,6 mm, queroval, Zink nickelplattiert
- 2 VS: EIGENTUM DER STRASSENBAHN OSNABRÜCK  
 RS: FAHR- MARKE  
 1.1 Ø 23,4 x 18,6 mm, queroval, Messing
- 3 VS: EIGENTUM D. STRASSENBAHN OSNABRÜCK UMSTEIGE-MARKE (mit Wappen)  
 RS: GÜLTIG NUR BEI DIRECTEM UMSTEIGEN  
 1.1 Ø 29,7 x 21,9 mm, 3-eckig, Zink  
 1.2 Ø 19,1 mm, 4-eckig, Aluminium  
 1.3 Ø 19,0 mm, 4-eckig, Kupfer  
 1.4 Ø 19,1 mm, 4-eckig, Messing  
 1.5 Ø 19,1 mm, 4-eckig, Zink  
 1.6 Ø 19,0 mm, 4-eckig, Zink vermessingt  
 1.7 Ø 19,1 mm, 4-eckig, Zink vernickelt  
 1.8 Ø 20,4 mm, 6-eckig, Zink  
 1.9 Ø 20,4 mm, 6-eckig, Zink vermessingt  
 1.10 Ø 20,4 mm, 6-eckig, Zink nickelplattiert  
 1.11 Ø 20,0 mm, 8-eckig, Messing  
 1.12 Ø 20,0 mm, 8-eckig, Zink  
 1.13 Ø 20,0 mm, 8-eckig, Zink vermessingt  
 1.14 Ø 20,0 mm, 8-eckig, Zink vernickelt
- 4 VS: O. St. B  
 RS: (Wappen)  
 1.1 Ø 23,0 x 18,0 mm, 3-eckig, Ecken abgerundet, Zink

- 5 VS: UMSTEIGE-MARKE d. St. B. O. (mit Vignette)  
RS: GÜLTIG NUR BEI DIRECTEM UMSTEIGEN  
1.1 Ø 19,0 mm, 4-eckig, Zink
- VS: UMSTEIGEMARKE d. St. B. O. (mit Ornament)  
RS: GÜLTIG NUR BEI DIREKTEM UMSTEIGEN  
2.1 Ø 23,4 mm, rund, Zink
- 6 VS: (Drei Rillen, ohne Beschriftung)  
RS: (Drei Rillen, ohne Beschriftung)  
1.1 Ø 21,0 mm, rund, Messing  
1.2 Ø 21,0 mm, rund, Messing, 3-eckig gelocht

## Plauen (Sachsen)

- 1 VS: SÄCHS. STRASSENBAHNGESELLSCHAFT PLAUEN (mit Straßenbahnwagen)  
RS: GUT FÜR 5 PFENNIG  
1.1 Ø 17,8 mm, rund, Aluminium
- 2 VS: BEAMTEN-MARKE STADTRAT- PLAUEN  
SÄCHSISCHE · STRASSEN- BAHNGESELLSCHAFT · PLAUEN  
RS: BEAMTEN-MARKE STADTRAT- PLAUEN  
SÄCHSISCHE · STRASSEN- BAHNGESELLSCHAFT · PLAUEN  
1.1 Ø 19,8 mm, 6-eckig, Zink nickelplattiert  
1.2 Ø 19,8 mm, 6-eckig, Zink nickelplattiert, zentral 2,0 mm rund gelocht
- 3 VS: STRASSENBAHN PLAUEN (mit Straßenbahnwagen)  
RS: GUT FÜR 10 PFENNIG  
1.1 Ø 23,0 mm, rund, Aluminium
- 4 VS: BEAMTEN-MARKE STRASSENBAHN PLAUEN  
RS: BEAMTEN-MARKE STRASSENBAHN PLAUEN  
1.1 Ø 20,5 mm, 8-eckig, Zink nickelplattiert  
1.2 Ø 20,5 mm, 8-eckig, Zink nickelplattiert, zentral 3,0 mm rund gelocht
- 5 VS: BEAMTEN MARKE STADTRAT PLAUEN STRASSENBAHN PLAUEN  
RS: BEAMTEN-MARKE STADTRAT PLAUEN STRASSENBAHN PLAUEN  
1.1 Ø 25,3 mm, rund, Zink vernickelt, zentral 5,0 mm rund gelocht
- VS: BEAMTEN-MARKE STADTRAT- PLAUEN STRASSENBAHN - PLAUEN  
RS: BEAMTEN-MARKE STADTRAT- PLAUEN STRASSENBAHN - PLAUEN  
2.1 Ø 19,7 mm, 6-eckig, Zink nickelplattiert, zentral 2,9 mm rund gelocht
- VS: BEAMTEN-MARKE STADTRATH PLAUEN A. E. G. STRASSENBAHN PLAUEN  
RS: BEAMTEN-MARKE STADTRATH PLAUEN A. E. G. STRASSENBAHN PLAUEN  
3.1 Ø 20,6 mm, 6-eckig, Zink vernickelt, zentral 2,5 mm rund gelocht
- 6 VS: KINDER-MARKE STRASSENBAHN PLAUEN  
RS: KINDER-MARKE STRASSENBAHN PLAUEN  
1.1 Ø 22,5 mm, rund, Messing

- 7 VS: MARKE FÜR POSTBEAMTE STRASSENBAHN PLAUEN  
RS: MARKE FÜR POSTBEAMTE STRASSENBAHN PLAUEN  
1.1 Ø 20,6 x 17,6 mm, querrrechteckig, Ecken abgerundet, Zink nickelplattiert  
1.2 Ø 23,1 x 19,9 mm, querrrechteckig, Ecken abgerundet, Zink vernickelt

## Regensburg (Bayern)

- 1 VS: REGENSBURGER STRASSENBAHN 25 PFENNIG  
RS: HAIDPLATZ (mit Haidplatz)  
1.1 Ø 24,0 mm, 8-eckig, Aluminium
- VS: REGENSBURGER STRASSENBAHN 25 PFENNIG  
RS: KEPLER-DENKMAL (mit Denkmal)  
2.1 Ø 24,0 mm, 8-eckig, Aluminium
- 2 VS: REGENSBURGER STRASSENBAHN 50 PFENNIG  
RS: DER TEUFEL IM DOM (mit Szenerie)  
1.1 Ø 24,0 mm, rund, Aluminium
- VS: REGENSBURGER STRASSENBAHN 50 PFENNIG  
RS: DES TEUFELS- GROSSMUTTER IM DOM (mit Szenerie)  
2.1 Ø 24,0 mm, rund, Aluminium
- VS: REGENSBURGER STRASSENBAHN 50 PFENNIG  
RS: EMMERAMSTOR (mit Emmeramstor)  
3.1 Ø 24,0 mm, rund, Aluminium
- VS: REGENSBURGER STRASSENBAHN 50 PFENNIG  
RS: OSTEN TOR (mit Ostentor)  
4.1 Ø 24,0 mm, rund, Aluminium
- VS: REGENSBURGER STRASSENBAHN 50 PFENNIG  
RS: RÖMERTURM (mit Römerturm)  
5.1 Ø 24,0 mm, rund, Aluminium
- 3 VS: REGENSBURGER STRASSENBAHN 1 MARK  
RS: BRUCK- MANDL (mit Bruckmandl)  
1.1 Ø 25,5 mm, rund, Aluminium, Rand geriffelt
- VS: REGENSBURGER STRASSENBAHN 1 MARK  
RS: BRÜCKTOR (mit Brücktor)  
2.1 Ø 25,5 mm, rund, Aluminium, Rand geriffelt
- VS: REGENSBURGER STRASSENBAHN 1 MARK  
RS: Dom (mit Dom)  
3.1 Ø 25,5 mm, rund, Aluminium, Rand geriffelt
- VS: REGENSBURGER STRASSENBAHN 1 MARK  
RS: GOLDENER TURM (mit Goldenem Turm)  
4.1 Ø 25,5 mm, rund, Aluminium, Rand geriffelt

VS: REGENSBURGER STRASSENBAHN 1 MARK  
RS: RATHAUS (mit Rathaus)  
5.1 Ø 25,5 mm, rund, Aluminium, Rand geriffelt

- 4 VS: I. R. O. U. (mit Flügelrad)  
RS: 5 KINDER-ABONNEMENT-MARKE  
1.1 Ø 17,0 mm, rund, Messing, zentral 3,2 mm rund gelocht
- VS: I. REGSB. OMB. UNTERNEHMUNG (mit Flügelrad)  
RS: 10 KINDER-ABONNEMENT-MARKE  
2.1 Ø 21,9 mm, rund, Messing, zentral 4,2 mm rund gelocht

## Riesa (Sachsen)

- 1 VS: STÄDT. KRAFTVERKEHR RIESA  
RS: ZAHL- MARKE  
1.1 Ø 19,1 mm, rund, Aluminium  
1.2 Ø 19,2 mm, rund, Aluminium, VS: zwei Dorneinschläge  
1.3 Ø 19,4 mm, rund, Aluminium, VS: zwei Dorneinschläge und GSt: Stadtwerke  
1.4 Ø 19,4 mm, rund, Aluminium, VS: zwei Dorneinschläge, RS GSt: Stadtwerke  
1.5 Ø 19,4 mm, rund, Aluminium, VS GSt: Stadtwerke  
1.6 Ø 19,2 mm, rund, Aluminium, RS GSt: Sadtwerke  
1.7 Ø 19,3 mm, 4-eckig, Aluminium  
1.8 Ø 19,3 mm, 4-eckig, Aluminium, VS: zwei Dorneinschläge  
1.9 Ø 21,0 mm, 8-eckig, Aluminium, VS GSt: Stadtwerke  
1.10 Ø 20,9 mm, 8-eckig, Aluminium, RS GSt: Stadtwerke

## Ronsdorf (Rheinland)

- 1 VS: J. BERG RONSDORF  
RS: H. P. G. (mit Pferdeomnibus)  
1.1 Ø 21,2 mm, rund, Messing

## Rostock (Mecklenburg)

- 1 VS: MECKLENBUGISCHE STRASSENBAHN ACTIEN- GESELLSCHAFT (□) mit Kontrollnummer  
RS: GÜLTIG FÜR 10 PFENNIG (□)  
1.1 Ø 21,9 mm, rund, Messing (25)  
1.2 Ø 22,0 mm, rund, Messing, 2 x je 2,3 mm rund gelocht  
1.3 Ø 22,0 mm, rund, Messing, 5 x je 2,3 mm rund gelocht  
1.4 Ø 21,9 mm, rund, Zink vernickelt (25)  
1.5 Ø 22,0 mm, rund, Zink vernickelt, 2 x je 2,3 mm rund gelocht  
1.6 Ø 22,0 mm, rund, Zink vernickelt, 4 x je 2,3 mm rund gelocht  
1.7 Ø 22,0 mm, rund, Zink vernickelt, 5 x je 2,3 mm rund gelocht  
1.8 Ø 22,0 mm, rund, Zink vernickelt, Kontrollnummer 11,0 mm rund weggeleht  
1.9 Ø 22,0 mm, rund, Zink vernickelt, Kontrollnummer rechteckig weggeleht  
1.10 Ø 22,0 mm, rund, Zink vernickelt, Kontrollnummer halbkreisförmig weggeleht





VS: MECKLENBURGISCHE STRASSENBAHN ACTIEN- GESELLSCHAFT (□)

RS: GÜLTIG FÜR 10 PFENNIG (□)

- 2.1 Ø 22,6 mm, rund, Messing
- 2.2 Ø 22,6 mm, rund, Messing, 2 x je 2,3 mm rund gelocht
- 2.3 Ø 22,6 mm, rund, Messing, 5 x je 2,3 mm rund gelocht
- 2.4 Ø 22,6 mm, rund, Messing, zentral 11,0 mm 3-eckig gelocht
- 2.5 Ø 22,6 mm, rund, Messing, zentral 5-eckig gelocht

VS: MECKLENBURGISCHE STRASSENBAHN ACTIEN- GESELLSCHAFT (□)

RS: GÜLTIG FÜR 10 PFENNIG (□)

- 3.1 Ø 22,6 mm, rund, Messing, zentral 5,0 mm rund gelocht
- 3.2 Ø 22,6 mm, rund, Messing, zentral 10,5 mm unrund gelocht
- 3.3 Ø 22,6 mm, rund, Messing, zentral 4-eckig gelocht
- 3.4 Ø 22,6 mm, rund, Messing, zentral rechteckig gelocht

VS: MECKLENBURGISCHE STRASSENBAHN ACTIEN- GESELLSCHAFT

RS: GUT FÜR 10 PFENNIG

- 4.1 Ø 22,6 mm, rund, Messing

## Saarbrücken (Saarland)

1 VS: STRASSENBAHNEN IM SAARTAL (mit Straßenbahnwagen)

RS: STRASSENBAHNEN IM SAARTAL 5

- 1.1 Ø 19,0 mm, 8-eckig, Aluminium
- 1.2 Ø 19,3 mm, 8-eckig, Messing

2 VS: STRASSENBAHNEN IM SAARTAL (mit Straßenbahnwagen)

RS: STRASSENBAHNEN IM SAARTAL GUT FÜR 5 PFENNIG

- 1.1 Ø 19,0 mm, 8-eckig, Messing
- 1.2 Ø 20,5 mm, rund, Messing

## Schleswig (Schleswig-Holstein)

1 VS: SCHLESWIG (mit Straßenbahnwagen)

RS: Gut für 1 FAHRT auf Widerruf

- 1.1 Ø 18,3 mm, rund, Aluminium
- 1.2 Ø 18,3 mm, rund, Messing
- 1.3 Ø 18,0 mm, 4-eckig, Ecken abgerundet, Eisen
- 1.4 Ø 18,0 mm, 4-eckig, Ecken abgerundet, Eisen vermessingt
- 1.5 Ø 18,0 mm, 4-eckig, Ecken abgerundet, Eisen, oben 4,6 mm rund gelocht

2 VS: SCHLESWIGER STRASSENBAHN A. G.

RS: 10

- 1.1 Ø 20,6 mm, rund, Messing

3 VS: STÄDTISCHE STRASSENBAHN SCHLESWIG (mit Straßenbahnwagen)

RS: MAGISTRATS- MARKE

- 1.1 Ø 24,1 x 18,4 mm, queroval, Messing

- VS: STÄDTISCHE STRASSENBAHN SCHLESWIG (mit Straßenbahnwagen)  
RS: PERSONAL- MARKE  
2.1 Ø 20,5 x 17,5 mm, querrrechteckig, Ecken abgerundet, Messing
- VS: STÄDTISCHE STRASSENBAHN SCHLESWIG (mit Straßenbahnwagen)  
RS: (Posthorn)  
3.1 Ø 20,5 x 17,5 mm, querrrechteckig, Ecken abgerundet, Messing  
3.2 Ø 20,6 x 17,6 mm, querrrechteckig, Ecken abgerundet, Zink vermessingt
- 4 VS: STÄDT. STRASSENBAHN SCHLESWIG (mit Straßenbahnwagen)  
RS: S  
1.1 Ø 19,2 mm, 4-eckig, Ecken abgerundet, Zink nickelplattiert
- VS: STÄDT. STRASSENBAHN SCHLESWIG (mit Straßenbahnwagen)  
RS: leer  
2.1 Ø 19,2 mm, 8-eckig, Zink vernickelt
- 5 VS: STRASSENBAHN DER STADT SCHLESWIG (mit Straßenbahnwagen)  
RS: ZAHLMARKE BLEIBT EIGENTUM DES MAGISTRATS GUT FÜR 1 FAHRT  
1.1 Ø 24,2 mm, rund, Eisen  
1.2 Ø 24,2 mm, rund, Eisen, 2 x je 5,0 mm rund gelocht  
1.3 Ø 24,2 mm, rund, Eisen, 2 x queroval gelocht  
1.4 Ø 24,1 mm, rund, Zink  
1.5 Ø 24,1 mm, rund, Zink, 2 x je 5,0 mm rund gelocht  
1.6 Ø 24,1 mm, rund, Zink, 2 x queroval gelocht  
1.7 Ø 24,1 mm, rund, Zink, zentral 10,0 mm rund gelocht
- VS: STRASSENBAHN DER STADT SCHLESWIG (mit Straßenbahnwagen)  
RS: ZAHLMARKE BLEIBT EIGENTUM DES MAGISTRATS Für Erwachsene  
2.1 Ø 24,3 mm, rund, Messing  
2.2 Ø 24,3 mm, rund, Messing, oben 5,7 mm rund gelocht  
2.3 Ø 24,3 mm, rund, Messing, 2 x je 5,5 mm rund gelocht  
2.4 Ø 24,3 mm, rund, Messing, 1 x rund und 1 x oval gelocht
- VS: STRASSENBAHN DER STADT SCHLESWIG (mit Straßenbahnwagen)  
RS: ZAHLMARKE BLEIBT EIGENTUM DES MAGISTRATS Für Kinder  
3.1 Ø 19,0 mm, rund, Messing  
3.2 Ø 19,0 mm, rund, Messing, oben 5,0 mm rund gelocht  
3.3 Ø 19,0 mm, rund, Messing, unten queroval gelocht
- 6 VS: STRASSENBAHN DER STADT SCHLESWIG (mit Straßenbahnwagen)  
RS: Gut für 1 Fahrt auf Widerruf  
1.1 Ø 21,1mm, rund, Messing  
1.2 Ø 21,0 mm, rund, Zink

## Schönebeck (Sachsen)

- 1 VS: SCHÖNEBECK ELMENER STRASSENBAHN  
RS: WERTH-MARKE 10 ERWACHSENE  
1.1 Ø 22,6 mm, rund, Messing

- VS: SCHÖNEBECK ELMENER STRASSENBAHN
- RS: WERT-MARKE 20
- 2.1 Ø 25,0 mm, rund, Zink vernickelt

## Schwerin (Mecklenburg)

- 1 VS: STÄDTISCHE STRASSENBAHN S  
RS: STÄDTISCHE STRASSENBAHN S
  - 1.1 Ø 21,2 mm, rund, Aluminium
  - 1.2 Ø 21,7 mm, rund, Aluminium
  - 1.3 Ø 23,3 mm, rund, Aluminium, 6-strahlige Sterne
  - 1.4 Ø 23,4 mm, rund, Aluminium, 5-strahlige Sterne
  
- 2 VS: STÄDTISCHE STRASSENBAHN S  
RS: ARBEITER MARKE
  - 1.1 Ø 28,3 x 19,0 mm, queroval, Aluminium
  - 1.2 Ø 28,3 x 19,0 mm, queroval, Zink
  
- 3 VS: ARBEITER- MARKE  
RS: leer
  - 1.1 Ø 28,8 x 22,2 mm, queroval, Aluminium
  
- 4 VS: DAMPFBOOT F. W. HACKER SCHWERIN  
RS: leer
  - 1.1 Ø 21,8 mm, rund, Messing
  
- 5 VS: DAMPFBOOT C. AHLERT SCHWERIN  
RS: leer
  - 1.1 Ø 21,8 mm, rund, Messing

*Bei Marke 5 wurde F. W. HACKERT ausgeschliffen und C. AHLERT eingeschlagen*

## Solingen (Rheinland)

- 1 VS: Städt. Straßenbahnen Solingen (vertieft)  
RS: Gut für eine Fahrt (vertieft)
  - 1.1 Ø 20,9 mm, rund, Messing, zentral 3,8 mm rund gelocht
  - 1.2 Ø 20,9 mm, rund, Messing, zentral 3,8 mm rund gelocht, GSt: LO

## Spandau = Berlin (Brandenburg)

- 1 VS: SPANDAUER STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)  
RS: GUT FÜR 10 PFENNIG
  - 1.1 Ø 24,1 mm, rund, Aluminium
  
- 2 VS: SPANDAUER STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)  
RS: AN SONN- & FESTTAGEN & WÄHREND DER FERIEEN UNGILTIG SCHÜLER- MARKE
  - 1.1 Ø 21,9 mm, rund, Messing

- 3 VS: SPANDAUER STRASSENBAHN BEAMTEN- MARKE  
RS: SPANDAUER STRASSENBAHN BEAMTEN- MARKE  
1.1 Ø 19,5 mm, 8-eckig, Zink vernickelt
- 4 VS: SPANDAUER- FEUERWEHR  
RS: (Straßenbahnwagen mit Nr. 50)  
1.1 Ø 20,6 x 17,7 mm, querrrechteckig, Ecken abgerundet, Zink vernickelt
- VS: SPANDAUER FEUERWEHR  
RS: (Straßenbahnwagen mit Nr. 50)  
2.1 Ø 20,6 x 17,7 mm, querrrechteckig, Ecken abgerundet, Zink vernickelt

## Stendal (Sachsen)

- 1 VS: STENDALER STRASSENBAHN A. G. (mit Wappen)  
RS: GÜLTIG FÜR EINFACHE FAHRT *FAHRT = waagerecht*  
1.1 Ø 21,9 mm, rund, Aluminium  
1.2 Ø 21,9 mm, rund, Aluminium, unten 4,0 mm rund gelocht  
1.3 Ø 21,9 mm, rund, Aluminium, unten 2 x je 5,0 mm rund gelocht
- VS: STENDALER STRASSENBAHN A. G. (mit Wappen)  
RS: GÜLTIG FÜR EINFACHE FAHRT *FAHRT = halbrund*  
2.1 Ø 22,0 mm, rund, Aluminium
- 2 VS: NEUE STRASSENBAHN A. G. (mit Wappen)  
RS: GÜLTIG FÜR EINE FAHRT  
1.1 Ø 20,2 mm, rund, Messing
- 3 VS: Neue Strassenbahn A.-G. Stendal.  
RS: Fahrmarke für 1 Kind unter 14 Jahren.  
1.1 Ø 23,8 mm, rund, weiße Pappe mit Metallrand, Schrift schwarz

## Stettin (Pommern)

- 1 VS: STÄDTISCHE STRASSENBAHN STETTIN  
RS: STÄDTISCHE STRASSENBAHN STETTIN  
1.1 Ø 21,5 mm, rund, Aluminium
- 2 VS: STETTIN W & K. GOTZLOW  
RS: (Raddampfer nach links)  
1.1 Ø 20,7 mm, rund, Messing

## Stralsund (Pommern)

- 1 VS: ELECTRISCHE STRASSENBAHN STRALSUND (mit Straßenbahnwagen)  
RS: leer  
1.1 Ø 19,5 mm, 8-eckig, Aluminium  
1.2 Ø 19,5 mm, 8-eckig, Aluminium, RS GSt: S

VS: ELECTRISCHE STRASSENBAHN STRALSUND (mit Straßenbahnwagen)

RS: GÜLTIG NUR AN WERKTAGEN

2.1 Ø 19,4 mm, 8-eckig, Aluminium, RS: Buchstabenhöhe = 2,4 mm

2.2 Ø 19,4 mm, 8-eckig, Aluminium, RS: Buchstabenhöhe = 2,6 mm

VS: ELECTRISCHE STRASSENBAHN STRALSUND (mit Straßenbahnwagen)

RS: GÜLTIG NUR AN SONN- U. FEIERTAGEN

3.1 Ø 19,5 mm, 8-eckig, Aluminium

VS: ELEKTRISCHE STRASSENBAHN STRALSUND (mit Straßenbahnwagen)

RS: SCHÜLER-MARKE GÜLTIG NUR AN WERKTAGEN

4.1 Ø 24,0 x 18,5 mm, queroval, Messing

2 VS: ELEKTRISCHE STRASSENBAHN STRALSUND ARBEITER-MARKE (mit Straßenbahnwagen)

RS: GÜLTIG NUR AN WERKTAGEN MORGENS BIS 8 UHR

MITTAGS 12 - 1½ "

ABENDS 5 - 7½ "

1.1 Ø 23,7 mm, 4-eckig, Ecken abgerundet, Kupfer

1.2 Ø 23,7 mm, 4-eckig, Ecken abgerundet, Kupfer, zentral rund gelocht

## Straßburg (Elsaß)

1 VS: STRASSBURGER PFERDEBAHN 18 78 (mit Wappen)

RS: FAHR-MARKE 10 PFENNIG

1.1 Ø 21,7 mm, 8-eckig, Messing

1.2 Ø 21,7 mm, 8-eckig, Messing, VS GSt: K und Flügelrad

## Stuttgart (Württemberg)

1 VS: GUSTAV KURTZ STUTT GART (mit Pferdebahnwagen)

RS: HASSENBURG-ROTHENBUHLSTR. BAHNHOF PRAG. 1 FAHRT 10 PF ABONNEMENT

1.1 Ø 22,0 mm, rund, Messing

2 VS: STUTT GARTER PFERDE-EISENBAHN GESELLSCHAFT 10 Pf. (mit Wappen)

RS: STUTT GARTER PFERDE-EISENBAHN GESELLSCHAFT 1 FAHRT 10 Pf. FAHR MARKE

1.1 Ø 22,5 mm, rund, Zink

3 VS: Stuttgarter Strassenbahnen Nur Werktags gültig 6-20 Uhr (vertieft)

RS: STUTT GARTER STRASSENBAHNEN (in Dienstsiegel mit Flügelrad)

1.1 Ø 53,0 x 35,2 mm, querrrechteckig, Aluminium, 3-eckig gelocht

1.2 Ø 53,0 x 35,3 mm, querrrechteckig, Aluminium, 3-eckig gelocht, VS GSt: Kontrollnummer

1.3 Ø 53,0 x 35,0 mm, querrrechteckig, Aluminium, querrrechteckig gelocht

1.4 Ø 53,3 x 36,7 mm, querrrechteckig, Aluminium, querrrechteckig gelocht, VS GSt: Kontrollnummer

1.5 Ø 53,1 x 36,6 mm, querrrechteckig, Aluminium, Sternlochung

1.6 Ø 53,1 x 36,6 mm, querrrechteckig, Aluminium, Sternlochung, VS GSt: Kontrollnummer

1.7 Ø 53,0 x 35,6 mm, querrrechteckig, Aluminium, queroval gelocht, VS GSt: Kontrollnummer

- VS: Stuttgarter Strassenbahnen Nur Werktags gültig 6-20 Uhr (vertieft)  
RS: leer  
2.1 Ø 53,0 x 35,5 mm, querrrechteckig, Aluminium

## Thorn (Pommern / Polen)

- 1 VS: THORNER STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)  
RS: GÜLTIG FÜR POST- UND TELEGRAPHEN- BAMTE  
1.1 Ø 24,5 x 18,6 mm, queroval, Messing
- VS: THORNER STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)  
RS: GÜLTIG FÜR STADT- BEAMTE  
2.1 Ø 20,6 x 17,7 mm, querrrechteckig, Messing
- VS: THORNER STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)  
RS: GÜLTIG NUR AN WERKTAGEN  
3.1 Ø 20,6 mm, 8-eckig, Aluminium, Kehrprägung  
3.2 Ø 20,6 mm, 8-eckig, Aluminium, Wendeprägung
- VS: THORNER STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)  
RS: MILITÄR MARKE  
4.1 Ø 20,1 mm, rund, Messing
- VS: THORNER STRASSENBAHN (mit Straßenbahnwagen)  
RS: SCHÜLER-MARKE GÜLTIG NUR AN WERKTAGEN  
5.1 Ø 24,5 x 18,7 mm, queroval, Messing
- 2 VS: ZAHL- MARKE DER OMNIBUS- GESELLSCHAFT MOCKER  
RS: 15 PFENNIGE  
1.1 Ø 20,1 mm, rund, Messing

## Ulm (Württemberg)

- 1 VS: ULMER STRASSENBAHN- UND ELEKTRIZITÄTS- WERK  
RS: (Flügelrad mit sieben Blitzen)  
1.1 Ø 21,0 mm, rund, Messing  
1.2 Ø 21,0 mm, rund, Messing, zentral 5,5 mm rund gelocht  
1.3 Ø 21,0 mm, rund, Messing versilbert

## Weimar (Thüringen)

- 1 VS: WEIMAR (unter Wappen) eingepreßt  
RS: leer  
1.1 Ø 28,0 - 28,5 mm, rund, Pappe braun  
1.2 Ø 28,0 - 28,5 mm, rund, Pappe grau  
1.3 Ø 28,0 - 28,5 mm, rund, Pappe hellbraun  
1.4 Ø 28,0 - 28,5 mm, rund, Pappe rotbraun  
1.5 Ø 28,0 - 28,5 mm, rund, Klingerit karminrot  
1.6 Ø 28,0 - 28,5 mm, rund, Klingerit schwarz

- 2 VS: WEIMARISCHE OMNIBUS GESELLSCHAFT
- RS: 10
- 1.1 Ø 21,3 mm, rund, Messing

## Wiesbaden (Hessen)

- 1 VS: TRAMWAY WIESBADEN
- RS: SCHUL-MARKE
- 1.1 Ø 32,5 x 13,4 mm, querrrechteckig, Ecken gerundet, Messing

## Wilhelmshaven (Niedersachsen)

- 1 VS: D. KAPER'S NACHF. WILHELMSHAFEN (mit gekröntem Wappen)
- RS: GÜLTIG FÜR EINFACHE FAHRT
- 1.1 Ø 21,9 mm, rund, Aluminium

## Worms (Rheinland-Pfalz)

- 1 VS: STÄDTISCHE STRASSENBAHN WORMS (mit Schlüssel-Wappen)
- RS: STÄDTISCHE STRASSENBAHN WORMS (mit Straßenbahnwagen)
- 1.1 Ø 22,2 mm, 8-eckig, Messing
- 1.2 Ø 22,2 mm, 8-eckig, Zink
- 1.3 Ø 19,2 mm, rund, Messing
- 1.4 Ø 22,0 mm, rund, Zink

## Würzburg (Bayern)

- 1 VS: WÜRZBURGER STRASSENBAHN AKTIENGESELLSCHAFT (mit Monogramm:) W S A
- RS: GILTIG NUR AN WERKTAGEN № . . . . .
- 1.1 Ø 27,2 mm, rund, Kupfer, RS GSt: Kontrollnummer
- 1.2 Ø 27,0 mm, rund, Messing, RS GSt: Kontrollnummer [39]

## Zerbst (Sachsen)

- 1 VS: ZERBSTER STRASSENBAHN ABONNEMENT
- RS: BF oder FB (als Monogramm)
- 1.1 Ø 26,0 mm, 10-eckig, Zink vernickelt
  
- VS: ZERBSTER STRASSENBAHN - ABONNEMENT SCHUTZ- MARKE
- RS: BF oder FB (als Monogramm)
- 2.1 Ø 26,0 mm, 10-eckig, Zink vernickelt



## Zittau (Sachsen)

- 1 VS: STÄDTISCHE STRASSENBAHN ZITTAU (mit Straßenbahnwagen)  
RS: ZAHL- MARKE S. S. Z.  
1.1 Ø 24,0 mm, rund, Messing
- x 1.2 Ø 24,0 mm, rund, Messing, zentral 2,8 mm rund gelocht  
1.3 Ø 24,0 mm, rund, Zink
  
- 2 VS: ZAHL- MARKE S. S. Z.  
RS: 10  
1.1 Ø 23,3 mm, rund, Messing
  
- 3 VS: S. S. Z.  
RS: 10  
1.1 Ø 23,1 mm, rund, Messing
  
- 4 VS: S. S. Z.  
RS: S. S. Z.  
1.1 Ø 22,8 mm, rund, Messing  
1.2 Ø 23,3 mm, rund, Messing, oben 2,8 mm rund gelocht, unten GSt: Kontrollnummer  
1.3 Ø 18,5 mm, 4-eckig, Messing  
1.4 Ø 19,0 mm, 4-eckig, Messing  
1.5 Ø 18,5 mm. 4-eckige Klippe, Messing  
1.6 Ø 21,8 mm, 6-eckig, Messing  
1.7 Ø 23,3 x 18,5 mm, queroval, Messing, GSt: Kontrollnummer  
1.8 Ø 23,3 x 16,5 mm, 3-eckig, Ecken abgerundet, Messing  
1.9 Ø 27,0 x 15,3 mm, querrrechteckig, Ecken abgerundet, Messing  
1.10 Ø 28,0 x 15,7 mm, querrrechteckig, Ecken abgerundet, Messing

## Zwickau (Sachsen)

- 1 VS: ZWICKAUER ELEKTRIZITÄTSWERK & STRASSENBAHN- AKTIEN-GES.  
(mit Straßenbahnwagen)  
RS: UMSTEIGE-CONTROLLMARKE 5 PFENNIGE Eigentum der Gesellschaft  
1.1 Ø 22,6 mm, rund, Kupfer  
1.2 Ø 22,6 mm, rund, Messing  
1.3 Ø 22,6 mm, rund, Zink vernickelt
  
- VS: ZWICKAUER ELEKTRIZITÄTSWERK- & STRASSENBAHN- AKTIEN-GES.  
(mit Straßenbahnwagen)  
RS: UMSTEIGEKONTROLLMARKE 5 PFENNIGE  
2.1 Ø 22,6 mm, rund, Kupfer  
2.2 Ø 22,6 mm, rund, Messing  
2.3 Ø 22,5 mm, rund, Zink vernickelt
  
- 2 VS: ZAHLMARKE DER STÄDT. STRASSENBAHN ZWICKAU i. Sa.  
RS: 10  
1.1 Ø 22,6 mm, rund, Zink nickelplattiert

- 3 VS: UMSTEIGE - KONTROLLMARKE EIGENTUM DER STÄDT. STRASSENBAHN ZWICKAU  
RS: NUR GÜLTIG MIT GLEICHZEITIG GELÖSTEM FAHRSCHEIN  
OHNE FAHRTUNTER- BRECHUNG.
- 1.1 Ø 22,6 mm, rund, Eisen
  - 1.2 Ø 22,6 mm, rund, Kupfer
  - 1.3 Ø 22,6 mm, rund, Messing